

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad: Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Marca	Modelo	Otros datos
MAZDA	3, CX-30 CX5 (Equipados con faros tipo LED. Modelo serie CX-5 (KE), Identificación: JMZ KE ***** 400014-477205. Serie B, XEDOS	Fabricados en Japón del 07/05/2019 al 30/08/2019 (Transmisión híbrida y del Manual de Mazda CX-30, desde el 7 /11/2018 hasta el 5 /09/ 2019 (Mazda 3 con M híbrido y manual de transmisión), del 8 /11/2018 al 3 /07/2019 (Mazda 3 con M híbrido). Fabricados en Japón entre el 11/12/2014 y el 08/12/2015. Fabricados del 20/06/1996 y el 15/11/1999.
Descripción		
Datos Complementarios	3, CX 3: Modelo serie BP (Mazda 3), DM (Mazda CX-30); equipado con el sistema de arranque híbrido y automático en régimen de ralentí (IR). CX-5: E1 * 2001/116 * 0448 * 22, e1 * 2001/116 * 0448 * 23, e1 * 2001/116 * 0448 * 24, e1 * 2001/116 * 0448 * 25 Serie B, XEDOS: E13 * 95/54 * 0002 * 01, K270 * 00- * 02, Tipos:AT, ONU	Llamada a revisión: 3, CX3: AK070A CX 5: AL006A Serie B, XEDOS: AL003A, AL003B
Entidad emisora de la alerta	PORTUGAL, ALEMANIA	
Fecha origen de la alerta	22/06/2020	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones.

Mazda 3, CX-3: Debido a un software inadecuado del módulo de control del grupo motopropulsor (PCM), el arranque automático en régimen de ralentí (IR) puede no volver a arrancar el motor después de la parada (STAR-STOP), provocarle una pérdida y aumentar el riesgo de accidente; Mazda 3 y CX-30: Debido a un software inadecuado, el módulo de control del grupo motopropulsor (PCM) puede considerar erróneamente el accionamiento del semiembrague. Sin el embrague pisado el motor puede bajar el par motor para reducir el régimen de ralentí. Esto puede poner el motor en parada, aumentando el riesgo de accidente.

CX 5: Debido a que el material es inadecuado, la junta para el cierre del cableado de las luces cortas y de posición puede liberar azufre, contaminando el circuito que controla las luces LED. En consecuencia, el circuito puede perder una continuidad que provoca el parpadeo o falta de alumbrado, lo que aumenta el riesgo de accidente.

Serie B, XEDOS: El propelente líquido de amonio utilizado en el aparato de inflado de airbag, puede experimentar una alteración sustancial a lo largo del tiempo debido a una exposición prolongada a una elevada humedad absoluta, altas temperaturas y ciclos de alta temperatura. En el caso de que se despliegue un airbag, puede que se desprendan piezas de metal.