

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad: Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Marca	Modelo	Otros datos
VW	Passat, Golf	Fabricados entre 11/1997 y 12/1999.
	T-Cross	Fabricados del 20/05/2019 al 21/06/2019.
	Passat, Arteon	Fabricados del 14/02/2018 y el 04/07/2019.
	T6	Fabricados entre el 01/07/2019 y el 25/02/2020.
	Tiguan R-Line	Fabricados entre el 24/10/2015 y el 30/06/2019.
Descripción		
Datos Complementarios	Números de homologación de tipo: E1 * 98/14 * 0043 *, e1 * 98/14 * 0070, tipos:3B, 1E.	Llamada a revisión: 69AR.
	Número de homologación de tipo:E13 * 2007/46 * 1985 *, tipo:C1.	69 BIS.
	Números de homologación de tipo:E1 * 2001/116 * 0307 *, e1 * 2007/46 * 1725 *, Tipos:3C, 3H.	47P8.
	Número de homologación: E1 * 2001/116 * 0220 *, tipo:7HC.	57H5.
	Número de homologación: E1 * 2001/116 * 0450 * # #, tipo:5N	66L5
Entidad emisora de la alerta	ALEMANIA	
Fecha origen de la alerta	22/06/2020	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones.

Passat, Golf: Vehículos equipados con un dispositivo de inflado de airbag para los conductores (Non-Azies Driver Inllor). El propulsante líquido de amonio utilizado en el aparato de inflado de airbag puede experimentar una alteración sustancial a lo largo del tiempo debido a una exposición prolongada a una elevada humedad absoluta, altas temperaturas y ciclos de alta temperatura. En el caso de que se despliegue un airbag, puede que se infla o la presión interna excesiva puede provocar la rotura por parte del cuerpo del inflador y los fragmentos de metal pueden pasar a través de los materiales del colchón provocando lesiones a los ocupantes.

T-Cross: El conjunto de la boquilla del generador de gas para la cortina airbag del airbag podría haber sido soldado inadecuadamente. En caso de que se produzca un accidente que desencadene la bolsa de aire para cortinas, la junta no podría menoscabar la inflación del airbag, lo que aumentaría el riesgo de lesiones.

Passat, Arteon: La varilla de empuje del pedal del freno puede ser defectuosa. Como consecuencia de ello, en caso de fallo del elevador con frenos electromecánicos, el esfuerzo necesario para accionar el freno aumenta significativamente, aumentando el riesgo de accidente.

T6: Debido al sellado inadecuado, el agua puede penetrar en los cables Bowden de la puerta del conductor o del pasajero delantero, y dañar el hilo interior del cable a temperaturas inferiores al punto de congelación. Como consecuencia de ello, las puertas pueden abrirse inadvertidamente, aumentar el riesgo de accidente.

Tiguan R Line: El deflector del borde exterior puede no estar suficientemente asegurado debido a un bono adhesivo incorrecto. Como consecuencia de ello, puede soltarse el spoiler, planteando un riesgo para el siguiente tráfico.