



El reto de la oscuridad

En 2013, Yamaha cambió el panorama del mundo de las motocicletas con la introducción de la MT-09 original. Con su claro enfoque en el par lineal, la agilidad ultraligera y el brutal aspecto naked, la moto fue un éxito instantáneo. Durante la siguiente década, la gama MT Hyper Naked creció rápidamente y, para completar la gama, se creó el modelo SP exclusivo.

Con su motor, chasis y carrocería completamente nuevos, y las mejores ayudas electrónicas para el conductor de su clase, la MT-09 representa un gran paso adelante para el conductor de Hyper Naked. Nunca antes ningún fabricante había podido ofrecer un modelo tan sofisticado a un precio tan competitivo.

Como sabemos que algunos motoristas buscan las últimas especificaciones, Yamaha ha desarrollado la nueva y exclusiva MT-09 SP. Su esquema de colores Icon Performance da testimonio de la tecnología derivada de la R1, como la IMU de 6 ejes, y sus sistemas de suspensión



- Colores SP especiales
- Sistema de control de crucero
- Suspensión premium totalmente ajustable
- Asiento con doble costura
- Basculante con acabado de aluminio pulido anodizado
- IMU de 6 ejes más ayudas para el conductor sensibles a la inclinación
- Pantalla TFT a todo color de 3,5 pulgadas
- Faro LED compacto y bifuncional
- Sistema de cambio rápido (QSS)
- Ruedas ligeras SpinForged
- Motor CP3 de 889 cc conforme a EU5
- Bomba de freno radial delantera



Colores SP especiales

Los colores especiales de la SP la vinculan directamente con el exclusivo acabado Icon Performance de la R1M, mientras que las palancas, el manillar, el piñón impulsor, la horquilla delantera y más elementos reciben un revestimiento de DLC en negro. Además, el basculante tiene un acabado de aluminio pulido anodizado para elevar el aspecto y la sensación de calidad premium del modelo.



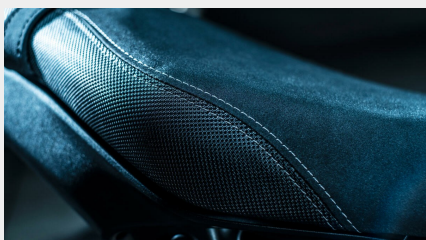
Sistema de control de crucero

Entre las mejores ayudas electrónicas de su clase para el conductor de la SP se incluye el control de crucero, para que puedas relajarte mientras circulas por la autovía. Se puede configurar cuando se conduce al menos a 50 km/h en cuarta marcha o superior. El control de crucero se desactiva utilizando los frenos, el embrague o el acelerador, y la función "Reanudar" vuelve a activar el sistema y devuelve la moto a la velocidad establecida anteriormente.



Suspensión premium totalmente ajustable

Las horquillas delanteras KYB totalmente ajustables cuentan con una amortiguación de compresión independiente a alta y baja velocidad que permite elegir configuraciones más detalladas, y los tubos de 41 mm reciben un recubrimiento de DLC para conseguir unas excelentes características de deslizamiento y un aspecto de alta calidad. La parte trasera cuenta con amortiguación Öhlins para darle a la MT-09 SP un conjunto de suspensión líder en su clase.



Asiento con doble costura

Las elegantes costuras en contraste mejoran el aspecto y la sensación de calidad de la moto, y dan una sensación instantánea de acople una vez sentado. Las formas de piezas como el depósito de combustible y el asiento se han refinado a través de Kanno Hyoka repetidos (evaluación del rendimiento de la motocicleta en función de las percepciones y comentarios del piloto de pruebas) para darte esa sensación de unión con la máquina.



Basculante con acabado de aluminio pulido anodizado

El basculante tiene un acabado de aluminio pulido anodizado para elevar tanto el aspecto como la sensación de calidad. Junto con el acabado Crystal Graphite en el bastidor, resalta la pura belleza mecánica del chasis de aluminio compacto de la MT-09 SP para crear un fuerte orgullo de propiedad.



IMU de 6 ejes más ayudas para el conductor sensibles a la inclinación

Desarrollado a partir de la R1, el nuevo IMU compacto de 6 ejes regula las ayudas al conductor de alta tecnología de la MT-09, incluidos un sistema de control de tracción (TCS) de 3 modos sensible a la inclinación, un sistema de control de deslizamiento (SCS), un sistema de control de caballito de la rueda delantera (LIF) y un sistema de control de frenado (BC). Con esta tecnología de control electrónico, la mejor en su clase, la nueva MT-09 SP te brinda el máximo control en diferentes condiciones climáticas y del terreno.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido;4 tiempos;4 válvulas;3 cilindros;DOHC
Cilindrada	890 cm ³
Diámetro x carrera	78,0 × 62,1 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Potencia máxima	87,5 kW (119,0 CV) a 10 000 rpm
Par máximo	93,0 Nm (9,5 kg-m) a 7000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Consumo homologado	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Diamante
Ángulo de avance del pivote	25°
Avance del pivote	108 mm
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;(suspensión tipo eslabón)
Recorrido delantero	130 mm
Recorrido trasero	122 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 298 mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58 W), sin tubo
Neumático trasero	180/55 ZR17M/C (73 W), sin tubo

Dimensiones

Longitud total	2090 mm
Anchura total	795 mm
Altura total	1190 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1430 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	190 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	3,50 l



MT-09 SP

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.