

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	Modelo	Otros datos
HONDA	<p>CBR1000 SPL/STL: Código del modelo: SC82 (CBR1000SPL/STL); Tipo de modelo: CBR1000SPL/STL (2ED, ED); Año modelo: 2020.</p> <p>CRF1100A, CRF1100D4: Código modelo (Modelo): SD08 (CRF1100AL), SD09 (CRF1100D4L), SD10 (CRF1100AL, CRF1100ALL, CRF1100DL4L). Modelo (tipo): CRF1100AL (2ED), CRF1100D4L (2ED, ED), CRF1100AL (CM), – CRF1100ALL (2TH), CRF1100DL4L (2J, J, 2MA, 2TH).</p>	<p>Fabricadas entre el 9 de diciembre de 2019 y el 3 de junio de 2020.</p> <p>Fabricados entre el 6 de noviembre y el 19 de diciembre de 2019.</p>
Descripción		
Datos Complementarios	<p>CBR1000: e4*168/2013*00126*00</p> <p>CRF1100: A2/A4/D2/D4 - e4*168/2013*00115*00;CFR1100A/D - e4*168/2013*00118*00</p>	<p>Código de incidencia:</p> <p>3LS; 3LP</p>
Entidad emisora de la alerta	Portugal	
Fecha origen de la alerta	24/04/2021	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones

Alerta 1: Durante el proceso de fabricación, la placa de conexión del cojinete izquierdo fue montada invertida. Esto puede causar una carga excesiva en el mismo. La placa podría romperse, incrementando el riesgo de accidente.

Alerta 2: Se aplicó una grasa excesiva al anillo tórico del depósito del modulador del ABS (sistema de frenada antibloqueo). En consecuencia, la materia extraña se puede adherir a la grasa y entorpecer el movimiento de la válvula durante el proceso de frenado. Una fuga de presión incrementaría la distancia de frenado.