



Intercambio de buenas prácticas

La administración griega visita España para conocer las políticas nacionales de seguridad de los motoristas

- El encuentro se enmarca dentro del proyecto europeo EU Road Safety Exchange, en el que España ha sido elegida como país referente para acompañar a Grecia en la implantación de buenas prácticas para reducir la siniestralidad de motoristas.
- El proyecto es financiado por El Parlamento Europeo y coordinado por la Comisión Europea y el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC).
- La delegación estuvo encabezada por el Director de Tráfico y Seguridad Vial de Grecia y el Director Ejecutivo del ETSC.
- Los planes de seguridad vial de motoristas, los exámenes de conducir, los cursos para la obtención del permiso A y los futuros cursos de conducción segura fueron algunos de los aspectos analizados.

11 de noviembre de 2021.- Representantes de la Dirección de Tráfico y Seguridad Vial de Grecia han visitado España para conocer de primera mano las políticas españolas para la seguridad vial de los motoristas. Ambas administraciones han establecido una cooperación bilateral para intercambiar buenas prácticas en el ámbito de la seguridad de los motoristas.

El intercambio de buenas prácticas resulta crucial para continuar reduciendo las cifras de siniestralidad en las carreteras europeas. Consciente de ello, el Parlamento Europeo financia el Proyecto EU Road Safety Exchange, en el que participan doce países europeos y en el que España ha sido elegida como referente en seguridad vial. El proyecto es liderado por la Comisión



Europea y gestionado por el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC).

La delegación griega ha estado encabezada por Emmanouil Parisis, Director de Tráfico y Seguridad Vial del Ministerio de Infraestructura y Transporte de Grecia, acompañado por Antonio Avenoso, Director Ejecutivo del ETSC. La delegación fue recibida en la sede de la Dirección General de Tráfico por Pere Navarro Olivella, Director General de Tráfico, que ha expuesto las principales líneas de actuación del organismo.

Durante estos dos días, se han realizado visitas al Centro de Examen de Móstoles, donde la delegación pudo conocer en profundidad las distintas pruebas para la obtención del permiso de conducir una motocicleta; la Dirección General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, donde la Directora General, María Dolores Ortiz Sánchez, explicó la nueva Ordenanza de Movilidad de la ciudad; el proyecto piloto de carril específico para motos de la Avenida de Asturias y los nuevos aparcamientos instalados por el Ayuntamiento de Madrid; y una escuela particular de conductores, donde se presenciaron cursos para la obtención del permiso de motocicleta A.

Además, ambas delegaciones mantuvieron un encuentro con las principales entidades de la sociedad civil relacionadas con la motocicleta: la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (ANESDOR), la Asociación Nacional de Motoristas (ANM), la Plataforma Motera por la Seguridad Vial (PMSV) y la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE). Estas entidades presentaron su visión sobre la seguridad de la moto y compartieron su experiencia de cooperación con la Dirección General de Tráfico.

Emmanouil Parisis, Director de Tráfico y Seguridad Vial de Grecia, ha *“agradecido la cooperación de la Dirección General de Tráfico y de todas las entidades del sector de la motocicleta; este proyecto nos ofrece la oportunidad de analizar soluciones específicas para reducir el número de víctimas motoristas”*.

Antonio Avenoso, Director Ejecutivo del ETSC, señaló que *“España ha hecho progresos fantásticos en muchos ámbitos de la seguridad en años recientes. Estamos encantados de que esté compartiendo su conocimiento con otros países a través del Proyecto EU Road Safety Exchange”*.



Por último, el Director General de Tráfico ha indicado que *“La seguridad de las motocicletas es un ámbito de enorme importancia en los países del sur de Europa, donde hay un gran uso de estos vehículos, que se refleja en las cifras de siniestralidad. Compartimos además características culturales. Grecia y España tienen mucho que aprender juntos y confío en que este sea el inicio de una intensa colaboración durante los próximos años”*.