

NOTA INFORMATIVA



Departamento de Seguridad Vial
Asociación Mutua Motera
seguridadvial@mutuamotera.es

22 DE JULIO DE 2014

Ref.: 2014_DSV_129

Asunto: Recomendación de intensificación de la vigilancia en actividades que ponen en peligro la seguridad vial en Segovia.

Con fecha de hoy se ha puesto en conocimiento de la Dirección General de Tráfico la necesidad de intensificar la vigilancia en actividades de riesgo en la vía pública en la provincia de Segovia.

Desde hace tiempo la provincia de Segovia está sometida a investigación dentro del programa "Espada de Damocles". Un programa que pretende reconducir la falta de respeto de las diferentes administraciones públicas a las leyes y normas de seguridad vial.

Durante los días 7, 8, 9 y 10 de julio del presente año, se han realizado inspecciones en las carreteras de la provincia reseñada por las que se han abierto varios expedientes con relación a conflictos relacionados con la seguridad vial.

El día 10 de julio se trabajó especialmente el análisis de conductas de riesgo que debieran ser vigiladas.

En base al resultado de la investigación se han redactado dos expedientes denuncia referenciados con los números ISVM_RAC_2014_474 e ISVM_RAC_2014_494 que tratan tan solo, de ser una muestra de la actitud asociada a determinados tipos de actividad agrícola y de mantenimiento de carreteras.

Por otro lado, el anexo I que se adjunta a este documento, muestra tres ejemplos claros que se han determinado como habito de riesgo y que se consideran que deben ser especialmente vigilados para la seguridad de los ciudadanos.

Dpto. SV

Dirección

ANEXO I (día 10 de julio de 2014)

Ejemplo 1.

Traslado de cosechadora con peine instalado ocupando la totalidad del ancho de la calzada sin vehículo piloto.



Obsérvense las dimensiones del peine de la cosechadora.



Ejemplo 2.

Km 13 de la carretera SG-V-3311.

Imagen 2.1. Vista general panorámica del tramo de tramo y zona afectada.



Imagen 2.2. Aproximación a la zona afectada por el servicio de mantenimiento de la vía.



Ejemplo 3.

Kilómetro 14 de la carretera SG-313.

Imagen 3.1. Vista general panorámica del tramo de tramo y zona afectada dónde se muestra el operario en el arcén y su vehículo estacionado en la calzada próximo a una zona de reducida visibilidad (Cambio de rasante). Obsérvese la maniobra evasiva de la furgoneta.



Imagen 3.2. Aproximación a la zona afectada por el servicio de mantenimiento de la vía.

