Departamento
Escuela Nacional Conducción de Motocicletas
seguridadvial@mutuamotera.es
Ref. AMM/ENCM/001/2011

Nota informativa

Curso de Conducción Segura
Villaverde de Medina (Valladolid)
14 y 15 de mayo 2011

- Objetivo principal: Promocionar la formación alternativa y voluntaria de los conductores como una de las principales acciones para reducir los accidentes de tráfico de usuarios de motocicletas.

- Curso programado para un máximo de 30 alumnos.

26 de marzo de 2011 (Asociación Mutua Motera/ E.N.C.M.).

Nota informativa

PRIMERO

Introducción

Desde la Asociación Mutua Motera, a través de la Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas y todos sus colaboradores, hemos desarrollado un nuevo formato capaz de potenciar y generar habilidades, actitudes y aptitudes para la conducción segura de motocicletas.

A este formato divertido, funcional y práctico se ha incorporado el programa estandarizado promovido y avalado por la Dirección General de Tráfico y el Grupo de Trabajo 52 "Motocicletas y seguridad vial".

Los cursos de "Conducción segura de motocicletas" deben entenderse como una mejora al modelo educo formativo de los conductores.

Conducir un vehículo con seguridad en la vía pública es una multiacción compleja que se integra en un escenario complejo y requiere principalmente que se respeten una serie de condiciones como:

- Un escenario seguro con actores intervinientes seguros.
- Un adecuado estado psicofísico de los usuarios de la vía pública con capacidad adaptativa para el tránsito con seguridad.
- Conocimiento y capacidad de aplicación de las diferentes técnicas de conducción.
- Conocimiento y aplicación de las formulas de respuesta más aptas para la superación de determinados incidentes.
- Vehículos en perfectas condiciones técnicas para el uso seguro.

Nota informativa

SEGUNDO

Cursos de "Perfeccionamiento y conducción segura de motocicletas".

Descripción y contenidos.

Los alumnos asistentes a los cursos de "Perfeccionamiento y conducción segura de motocicletas" de la E.N.C.M. trabajarán su formación sobre materias como:

- Anticiparse a las maniobras de otros conductores que pueden provocar un accidente.
- Control y reducción del tiempo de reacción.
- Control de los campos visuales.
- Selección de las referencias visuales.
- Mejora del equilibrio a través del control combinado del freno, el embrague y el acelerador interactuando con la posición del conductor.
- Negociar curvas de forma segura con diferentes radios y características.
- Conocer diferentes técnicas de gestión del sistema de frenado.
- Control pérdidas de adherencia.

El programa de actividades trabaja los contenidos distribuidos a lo largo de dos días, que preferiblemente deben ser consecutivos, al objeto de lograr la mayor funcionalidad en lo relativo a la captación de la información por los asistentes.

Con un concepto teórico práctico, los contenidos del curso mantienen una distribución subdividida en una fase teórica de 2 horas de duración y una fase práctica de 12 horas de duración, en una proporción óptima para los objetivos.

Nota informativa

TERCERO

Temporalización.

Primer día. Fase 1: Conducción segura de motocicletas.

- Mañana: 4 horas de práctica y 1 de teoría.
- Tarde: 3 horas y 1 de teoría.

El cuadro principal de contenidos se ajustará al siguiente:

Horario mañana		Horario tarde.	
09:00 h	Recepción	**15:30 h**	Grupo A. Ejercicios técnica frenada. Grupo B. Ejercicios habilidades.
09:30 h	Aula.	**16:30 h**	Grupo A. Ejercicios habilidades. Grupo B. Ejercicios técnica frenada.
10:30 h	Selección de grupos. Grupo A. Ejercicios en circuito BV Grupo B. Ejercicios en circuito AV	**17:30 h**	Grupo A y B Control pérdida adherencia.
11:30 h.	Grupo A. Ejercicios en circuito AV Grupo B. Ejercicios en circuito BV	**18:30 h**	Aula (Ambos grupos).
12:30 h.	Salida carretera grupo A Salida carretera grupo B	**19:30 h**	Cierre fase 1.
13:30 h.	Ejercicios libres		
14:30 h	Comida		

Nota informativa

Segundo día: Perfeccionamiento en la conducción de motocicletas.

- Mañana: 5 horas de práctica.

Horario mañana		Horario tarde	
09:30 h	Grupo A. Ejercicios especiales en pista Grupo B. Ejercicios especiales en pista	**16:00 h**	Evaluación y entrega certificados, cartilla de buenas prácticas y documentación
10:30 h	Grupo A. Control maniobras evasivas. Grupo B. Control maniobras evasivas.		
11:30 h	Grupo A. Conducción deportiva. Grupo B. Conducción deportiva.		
12:30 h.	Grupo A. Conducción baja adherencia. Grupo B. Conducción baja adherencia		
14:30 h.	Comida		

Notas de interés:

- El curso completo está compuesto de 14 horas. 12 horas de práctica y 2 de teoría.
- Está dotado de tres créditos para el Programa de Formación de Voluntariado (PFV) de la A.M.M.

Nota informativa

CUARTO

Información adicional.

La configuración de los cursos se condiciona siguiendo los criterios relacionados con su público objetivo.

A tal fin, la Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas presenta una amplia oferta de cursos, bien diferenciada en cuanto a su público potencial, pero con idénticos objetivos principales y presentando determinadas variables en los objetivos específicos de los formatos.

En cuanto a la forma de organización los cursos se dividen en dos tipos:

- Cursos para usuarios con grupo previamente constituido.
- Cursos de convocatoria libre.

Aunque dentro de los subtipos de cursos podemos encontrar varias opciones y módulos formativos, los principales tipos corresponden a los siguientes:

- Cursos para empresas que no utilizan la motocicleta como medio de transporte profesional.
- Cursos para empresas que utilizan la motocicleta como medio de transporte profesional.
- Cursos para monitores de escuela de conducción segura de motocicletas.
- Cursos para profesores de autoescuela.
- Cursos especiales para CC y FF de seguridad y Ejercito.

Nota informativa

QUINTO

Participantes activos que colaboran con la Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas:

- Instituto de Investigación e Ingeniería de Aragón de la Universidad de Zaragoza.
- Dirección General de Carreteras de la Comunidad Autónoma de Madrid.
- Motocicletas Triumph.
- Motocicletas Kymco.
- L.E.M.
- N.Z.I.
- Zeibe Moto.
- Moto Expres.
- COMOF.
- LUMA.
- KEROZEM.
- Jac Motors.
- Circuit Alcarras (Lérida).
- Circuito Internacional de Villaverde de Medina (Valladolid).
- Asociación Motociclista Zamorana.
- Fundación Torcal.

La escuela (ENCM) se encuentra en proceso de captación de colaboradores y de diálogo para la incorporación de otras entidades, instituciones, fabricantes y firmas comerciales.

Todos los cursos de conducción segura cuentan con el sello del GT 52 de la Dirección General de Tráfico, la Dirección General de carreteras de la Comunidad de Madrid y el Instituto de Investigación e Ingeniería de Aragón de la Universidad de Zaragoza, garantizando así la eficacia, funcionalidad y calidad de sus contenidos.

En el mismo sentido, las titulaciones expedidas por la escuela constan del sello de F.E.M.A. (Federation of European Motorcyclists' Associations).

Coordinación e información del curso:

asociacionmotociclistazamorana@gmail.com

Informa para conocimiento

Escuela Nacional Conducción Motocicletas.
Asociación Mutua Motera

Anexo I.

Cuadro básico de contenidos de la Primera Fase (Día 1)

Formación teórica	Formación práctica
Bloque 1º: • Equipamiento para la protección individual. • La importancia del estado del vehículo. • Maniobras en parado. • La posición de conducción. • Aceleración y deceleración. **Bloque 2º:** • Conducir con pasajero. • Tiempos de reacción. • La importancia de ver y ser vistos. Observación y anticipación. Situaciones típicas de riesgo en zona urbana. • Técnica y control del sistema de frenado. Frenada convencional, de emergencia y curva. Frenada y sorteo de un obstáculo. Freno motor. • Gestión de trayectorias curvas. Giros cerrados y slalom. • Cruces y glorietas. • Adelantamientos. **Bloque 3º** • Conducción con condiciones meteorológicas adversas. • Cómo actuar en caso de accidente. • Normativa básica. • Riesgos de la conducción en carretera.	**1. Agilidad y equilibrio:** • Slalom asimétrico con conos a diferente distancia. • Circulación a baja velocidad con o sin pasajero. • Giros y ochos. **2. Frenada en recta** (velocidad máxima 80 km/h.): • A partir de un punto. • Con referencia final. • Combinada con reducción (freno motor). • Con freno delantero, con freno trasero y con ambos al mismo tiempo. • De emergencia con esquiva alternativa. **3. Trayectorias**: • Trazado de curvas de 180º. **4. Itinerario final:** • Realización de un itinerario durante como mínimo 1 hora en pista o en vías abiertas al tráfico, con práctica de todas las maniobras anteriores.

Nota de interés: El contenido de los cursos podrá ampliarse en atención a las necesidades de los alumnos y tiempo disponible para las actividades.