Departamento Seguridad Vial

Asunto: Acciones de formación y sensibilización en Castilla y León.

Agosto - Septiembre 2012

Referencia: AMM_SV_09712
Tipo informe: **P U B L I C O.**
Fecha: 08 de julio de 2012.
Destinatario: Usuarios de motocicletas.

Objetivos:

- Reducción de los accidentes de tráfico y sus consecuencias.
- Generar hábitos para la conducción segura de motocicletas.
- Generar hábitos de implicación social en la seguridad vial.
- Promoción del turismo rural en motocicleta y las zonas deprimidas (VOT)

Acciones.

- Reunión voluntariado AMM. Formación básica institucional. 4 de agosto de 2012 en Zamora.
- Arribes del Duero. Vuelta de orientación y turismo rural (VOT). 8 de septiembre de 2012 (inicio en Fariza de Sayago - Zamora).
- Curso de iniciación a la conducción de motocicletas. 15 de septiembre de 2012 en Villaverde de Medina (Valladolid).
- Curso de perfeccionamiento y conducción segura de motocicletas. 15 y 16 de septiembre de 2012 en Villaverde de Medina (Valladolid).
- Curso de adaptación a la conducción de motocicletas para titulares del B con tres años de antigüedad. 16 de septiembre de 2012 en Villaverde de Medina (Valladolid).

---

4 de agosto de 2012

Reunión Voluntariado AMM.

Descripción: Reunión formativa e informativa a celebrar en el municipio de Fariza de Sayago, en la provincia de Zamora, cuyo objetivo es formar e informar al personal voluntario de la Asociación Mutua Motera perteneciente al Departamento VAS (Voluntariado y Acción Social).

Actividad gratuita.

Se dividirá en tres partes:

- Visión institucional de la AMM.
- Últimos trabajos… linea de orientación.
- Debate y próximas acciones en la zona.

A la reunión podrán asistir todos aquellos socios de la AMM que pertenezcan o quieran pertenecer al Departamento de Voluntariado y Acción Social.

- Inicio a las 10:00 h.
- Finalización a las 13:00 h.

8 de septiembre de 2012

Arribes del Duero "Vuelta de 0rientación y turismo rural en motocicleta".

Descripcción: Excursión turística que necesariamente requerirá en los inscritos altas dotes en orientación y técnica de conducción y que pretende la promoción de la conducción segura de motocicletas, el impulso de la motocicleta como un vehículo hábil y ligero para la práctica del tursimo y la participación en el desarrollo de los espacios rurales y las zonas especialmente deprimidas.

Más de 500 kilómetros, tres controles de paso y dos niveles de dificultad por el fantástico entorno de los Arribes del Duero, circulando por carreteras y caminos de España y Portugal, servirán de experiencia para un programa especial que se está desarrollando desde la A.M.M.

A la salida, desde la hermita de la Virgen del Castillo sita en el entorno de la localidad de fariza de Sayago, se hará entrega del pasaporte de la "Vuelta", la bolsa de viaje, instrucciones de participación y el primer Road Book hasta el "Control de paso 1".

La llegada al punto de control en tiempo inferior al previsto por la organización, obtenido de la media de la velocidad máxima legal en los diferentes tramos del recorrido, será motivo de penalización y/o exclusión según proceda.

A todos los participantes que finalicen con éxito la totalidad del recorrido y presenten el pasaporte de la actividad debidamente cumplimentado, se les hará entrega del correspondiente titulo de reconocimiento a sus habilidades, acorde con el nivel de dificultad superado.

Número máximo de inscripcciones:	50 (inscripcción limitada por riguroso orden de inscripcción)
Hora de salida primer trinomio:	08:00 h (minimo de salida: dos motocicletas).
Cierre de controles:	20:00 h.

Notas:

Sobre la forma y precio de la inscripcción consultar al coordinación del evento Don Jose Tadeo. Jose.tadeo@mutuamotera.es

La organización no se hace cargo de las incidencias que como consecuencia del uso de la motocicleta en la vía pública puedan derivarse.

15 y 16 de septiembre de 2012.

Cursos de conducción de motocicletas en Villaverde de Medina.

Instalaciones del circutio FK-1 de Villaverde de Medina (Valladolid).

Cursos y/o módulos:

1. Iniciación a la conducción de motocicletas.
2. Perfeccionamiento en la conducción de motocicletas para conductores de turismo con tres años de antigüedad en posesión del permiso de conducción de la clase B.
3. Conducción segura de motocicletas.
4. Perfeccionamiento en la conducción segura de motocicletas.

Los siguientes apartados realizan una descripción básica de los cursos.

Iniciación a la conducción de motocicletas.

Fecha:	15 de septiembre de 2012.
Inicio del curso:	10:00 h.

Finalización del curso: 18:00 h.

Descanso: 14:00 h a 16:00 h.

Con el objetivo principal de facilitar y promocionar el acceso a la conducción de motocicletas, el curso presenta un programa teórico práctico de seis horas, utilizándose en la parte práctica motocicletas de la E.N.C.M.

En relación con el párrafo anterior, el curso está dirigido a todas aquellas personas que manteniendo un perfil de condiciones psicofísicas óptimo, quieran acceder a la conducción de mototcicletas o pasajeros acompañantes de motocicletas que quieran entender mejor la dinámica del propio vehículo.

El casco de protección debidamente homologado y adaptado a su talla deberá ser aportado por el alumno, así como los guantes y calzado de protección.

Al objeto de garantizar la mejor calidad y funcionalidad formativa las plazas se encuentran limitadas a 5 alumnos.

Conducción segura de motocicletas.

Fecha: 15 de septiembre de 2012.

Inicio del curso: 09:30 h.

Finalización del curso: 20:00 h.

Descanso: 14:00 h a 15:30 h.

Los cursos de "Conducción segura de motocicletas" deben entenderse como una mejora al modelo educo formativo de los conductores.

Conducir un vehículo con seguridad en la vía pública es una multiacción compleja que se integra en un escenario complejo y requiere principalmente que se respeten una serie de condiciones como:

- Un escenario seguro con actores intervinientes seguros.
- Un adecuado estado psicofísico de los usuarios de la vía pública con capacidad adaptativa para el tránsito con seguridad.
- Conocimiento y capacidad de aplicación de las diferentes técnicas de conducción.
- Conocimiento y aplicación de las fórmulas de respuesta más aptas para la superación de determinados incidentes.
- Vehículos en perfectas condiciones técnicas para el uso seguro.

Algunas materias sobre las que se trabaja para la formación de los asistentes son:

- Conocimiento y control básico sobre el comportamiento dinámico de la motocicleta.
- Anticiparse a las maniobras de otros conductores que pueden provocar un accidente.
- Control y reducción del tiempo de reacción.
- Control de los campos visuales.
- Selección de las referencias visuales.
- Mejora del equilibrio a través del control combinado del freno, el embrague y el acelerador interactuando con la posición del conductor.
- Negociar curvas de diferentes radios y características.
- Gestión segura de cruces y glorietas.
- Conocer diferentes técnicas de gestión del sistema de frenado.

Al objeto de garantizar la mejor calidad y funcionalidad formativa las plazas se encuentran limitadas a 15 inscritos.

Notas de interés:

- La duración del Curso de conducción segura de motocicletas es de nueve horas, de las cuales 1,30 horas son de carga teórica.
- El curso va dirigido a los usuarios de motocicletas titulares del permiso de conducción de la clase A1, A2 o A, realizándose en su mayor parte con la propia motocicleta del alumno.
- Equipación para la realización del curso:
    - Casco de protección para el uso de motocicletas debidamente homologado.
    - Ropa, botas y guantes de protección para el uso de motocicletas.
- La asistencia al curso de conducción dará derecho a la expedición del certificado correspondiente.

Perfeccionamiento en la conducción segura de motocicletas.

Fecha:	16 de septiembre de 2012.
Inicio del curso:	10:00 h.
Finalización del curso:	17:30 h.
Descanso:	14:00 h a 15:30 h.

Módulo complementario al curso “Conducción segura de motocicletas” dónde se profundiza en aspectos relacionados con las técnicas de control de la motocicleta aplicando estrategias formativas

en escenarios de baja adherencia, referencias y campos visuales, distribución de la atención y habilidades complementarias.

La asistencia al curso de "Perfeccionamiento en la conducción de motocicletas" obliga a la realización previa del curso de "Conducción segura de motocicletas" de la Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas.

Pueden acceder todos los alumnos que hayan realizado el curso con anterioridad a la presente edición.

Notas de interés:

- La duración del "Curso de perfeccionamiento en la conducción segura de motocicletas" es de seis horas, todas ellas de actividades prácticas interceptadas por acciones teóricas.
- El curso va dirigido a los usuarios de motocicletas titulares del permiso de conducción de la clase A1, A2 o A, realizándose en con motocicletas de la ENCM y la propia motocicleta del alumno.
- Solo podrán acceder al curso aquellos alumnos que hayan realizado el curso de "Conducción segura de motocicletas".
- Equipación para la realización del curso:
    - Casco de protección para el uso de motocicletas debidamente homologado.
    - Ropa, botas y guantes de protección para el uso de motocicletas.
- La asistencia al curso de conducción dará derecho a la expedición del certificado correspondiente.

Al objeto de garantizar la mejor calidad y funcionalidad formativa las plazas se encuentran limitadas a 15 inscritos.

Curso de perfeccionamiento en la conducción de motocicletas para conductores de turismo con tres años de antigüedad en posesión del permiso de conducción de la clase B.

Fecha:	16 de septiembre de 2012.
Inicio del curso:	10:00 h.
Finalización del curso:	17:30 h.
Descanso:	14:00 h a 15:30 h.

Con el objetivo principal de mejorar los conocimientos, habilidades, actitudes y aptitudes de los conductores de motocicletas amparados por el permiso de conducción de la clase B con una

antigüedad superior a tres años, el curso presenta un programa teórico práctico de seis horas, utilizándose en la parte práctica motocicletas de la E.N.C.M.

En relación con el párrafo anterior, el curso está dirigido a todas aquellas personas que ya son conductoras de motocicletas de 125 cc y potencia limitada según norma.

El casco de protección debidamente homologado y adaptado a su talla deberá ser aportado por el alumno, así como los guantes y calzado de protección.

Al objeto de garantizar la mejor calidad y funcionalidad formativa las plazas se encuentran limitadas a 5 alumnos.

Nota: Los interesados en asistencia a cualquiera de las actividades anteriormente indicadas y cualquier otra duda relacionada con las condiciones, precio y/o forma de inscripción deberán consultar con el coordinador nacional de la ENCM, Don Jose Tadeo. Jose.tadeo@mutuamotera.es

---

Departamento de Seguridad Vial
seguridadvial@mutuamotera.es
www.mutuamotera.es