

NOTA DE PRENSA RELATIVA AL TRAMO EXPERIMENTAL DE LA CARRETERA MA-8407 DE MA-8405 A MONTECORTO

ANTECEDENTES

El pasado 1 de febrero de 2012 tuvo lugar en el Salón de Plenos de la Diputación Provincial de Málaga y convocada por ésta la Mesa de Trabajo sobre la seguridad vial y cuyo objetivo fue establecer unos criterios y prácticas para las actuaciones que en materia de Seguridad Vial se realicen en la red provincial de carreteras de la Diputación Provincial de Málaga, con especial atención a la protección a los motoristas.

La Mesa de Trabajo se constituyó con los diferentes grupos de personas, y entidades implicadas en la seguridad vial de las carreteras y en especial las relacionadas con los motoristas y la propia Diputación Provincial de Málaga, siendo el marco del debate la red provincial de carreteras de ésta.

Se establecieron seis grupos de trabajo, siendo uno de ellos el de Fabricantes de Elementos de Seguridad Vial, en donde se englobaron fabricantes, instaladores, e innovadores.

Se presentaron diversas innovaciones en materia de seguridad vial y la Diputación se ofreció a que una de sus carreteras en concreto la MA-8407 de MA-8405 a Montecorto fuera un tramo experimental en el que se pusieran a prueba estas nuevas tecnologías en materia de seguridad vial con especial incidencia en la Seguridad Vial para motoristas.

El próximo 30 de abril a las doce de la mañana, tendrá lugar la inauguración del mencionado tramo experimental con la asistencia del Presidente de la Diputación

Provincial de Málaga D. Elías Bendodo y el piloto de moto GP D. Jorge Lorenzo en el que se expondrá oficialmente y se harán unas primeras comprobaciones sobre la efectividad de las medidas de seguridad vial adoptadas.

TRAMO EXPERIMENTAL: CARRETERA MA-8407 DE MA-8405 A MONTECORTO

La MA-8407 de MA-8405 a Montecorto es una carretera de la red provincial de la Diputación de Málaga con una longitud de 4,8 km, y un ancho pavimentado entre 5 y 6 metros, y buen estado de pavimento señalización y defensas.

Puede considerarse por su trazado y características representativa de la tipología media a conseguir en carreteras provinciales de montaña, y atractiva para su uso por motoristas y es por ello que se ha elegido como tramo experimental en donde instalar adecuados elementos de seguridad vial con especial incidencia en la protección de motoristas.

Recientemente con ocasión de un plan de actuación de obras la Diputación invirtió en esta carretera y en su continuación (MA-8404) 1.596.441,80 € en restitución integral del firme, obras de fábrica y cunetas.

Con esta actuación la carretera entre otras cosas se pavimentó con dos capas de mezcla bituminosa en caliente, se revistieron con hormigón varios tramos de cunetas haciéndolas pisables, y se colocaron elementos de seguridad vial como barreras, marcas viales y señalización vertical.

Posteriormente se ha puesto en marcha la realización de actuaciones específicas de seguridad vial en la carretera MA-8407 completando los elementos que ya tiene actualmente la carretera empleando no solo barreras de seguridad con

sistemas de contención de motoristas con las mejores niveles de seguridad exigibles en el mercado CE, sino las nuevas tecnologías que se quieren poner en marcha.

Las características en lo que se refiere a los elementos específicos de seguridad vial que ofrece la carretera son:

952 m de barrera de seguridad metálica simple con marcado CE con nivel de seguridad de impacto A

624 m de barrera de seguridad metálica simple con sistema de contención de motorista tipo continuo integrado con marcado CE con nivel de seguridad de impacto A, e índice de severidad nivel I.

Paneles direccionales en blanco y azul en acabado lámina reflectante (nivel II) y reflectorización en el 100% de la superficie frontal.

Paneles direccionales autoluminosos reflectantes alta densidad sobre postes de fibra, dotados de placa solar.

Ojos de gato autoluminosos por energía solar con leds emisores de flashes automáticos dotados de placa solar.

ELEMENTOS INNOVADORES EN SEGURIDAD VIAL

El tramo es experimental al introducirse elementos innovadores en seguridad vial con especial incidencia en la seguridad de los motoristas y que son:

-  Postes para señalización vertical con polímeros plásticos.

Se trata de postes que ante el impacto de una moto parten disminuyendo de forma considerable la severidad del accidente.

 Postes fusibles.

En este caso los perfiles metálicos existentes se cortan a nivel de cimentación y se coloca un elemento plástico que ante el impacto de una moto parten por ese elemento que actúa de fusible.

Estos sistemas son fruto de un proyecto I+D de colaboración entre la Universidad de Sevilla, la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía y una empresa innovadora (Ecotecnica), de integración de los polímeros, como sustratos alternativos en la señalización vertical, siendo la primera la propietaria de las patentes.

Otra innovación también fruto de la colaboración de esa empresa innovadora y la Universidad de Sevilla es:

 Accesorio autorreflectante con colorimetría alternativa para activar los reflejos en la conducción nocturna.

Son accesorios reflectantes de colores que acompañan a los captadióptricos existentes, y cuyo objetivo es la reducción de la somnolencia mediante la colorimetría en los márgenes de la red vial, estando colocados sobre la tornillería de las barreras de seguridad.

Estos tres elementos innovadores, se instalan por primera vez a nivel mundial en este tramo experimental, y se darán a conocer en el Salón Iberoamericano de Seguridad Vial que tendrá lugar este año en Colombia.

Málaga, 23 de Abril de 2012