

# COMUNICADO

## Mesa de Trabajo sobre la Seguridad Vial Protección a los Motoristas Diputación de Málaga

La Diputación de Málaga apuesta por los motoristas y aprueba un plan de reforma y mejora de los 860 km de su red de carreteras en el que da un papel predominante a la Seguridad Vial de las motocicletas.

Es la primera vez que en España una Diputación acomete un plan tan ambicioso en cuanto a seguridad vial de motoristas se refiere y crea una mesa de trabajo específica para el colectivo.

La Diputación invertirá 40 millones de euros durante los próximos 6 años en mejora de la seguridad de su red viaria.

### Participantes

El pasado miércoles día 1 de febrero, se convocó la sesión inaugural de la Mesa de Trabajo. A ésta fueron convocados los usuarios, representados por la Asociación Mutua Motera (AMM), Málaga Moto Club, Moto Club Los Halcones de Axarquía, Moto Club Vespacito y PMSV, también fue convocado el ámbito del deporte, compareciendo la FAM y la RFME, los concesionarios de motocicletas, las aseguradoras, la industria de los sistemas para protección de motoristas, las autoescuelas, la prensa especializada y todos los ámbitos de la Administración, desde el Ayuntamiento de Málaga, pasando por la Policía Local, la Guardia Civil de Tráfico hasta el Subdelegado del Gobierno y la Jefa Provincial de Tráfico.

La AMM agradeció y felicitó la iniciativa pionera de la Diputación y planteó las necesidades técnicas que tiene el colectivo en cuanto a la seguridad vial de la carretera.

# COMUNICADO

## El Enfrentamiento

El presidente de la AMM hizo una intervención contundente en el coloquio ante la intervención fuera de contexto de la Jefa Provincial de Tráfico, que centró su breve exposición en mostrar un vídeo criminalizando a los motoristas como colectivo y la del presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas, D. Antonio Martín, que apeló a que *“los motoristas usarán la cabeza para algo más que para ponerse el casco”* y reforzó su recriminación con datos incorrectos sobre la influencia del factor humano en la siniestralidad.

Ante estas acusaciones, el presidente de la AMM defendió al colectivo exponiendo datos de los últimos estudios realizados, algunos incluso por la propia DGT, en que se demostraba la imprecisión de la información ofrecida por el representante de las escuelas, así como que el usuario de motocicleta, por regla general, es mucho más prudente que la media de usuarios.

En este punto aludió concretamente a los estudios de siniestralidad efectuados por INTRAS, RACC y MAIDS que demuestran que de cada 100 accidentes en los que se ve implicada una motocicleta, tan solo unos 35 son causados por el motorista, en el resto la responsabilidad es del otro implicado. También aludió a que en el último estudio sobre velocidades medias de circulación realizado por la DGT, se demostró que los motociclistas circulan a una velocidad algo inferior a la máxima permitida, mientras los automovilistas lo hacen a velocidad algo superior a la máxima permitida lo que rompe el tópico que ha vinculado siempre la moto con el riesgo de la velocidad.

## Las propuestas

SPM: Entre las prioridades propuestas por la AMM para la Mesa de Trabajo, se hizo hincapié en mejorar los criterios de instalación de Sistemas para Protección de Motoristas (SPM) marcados por el Ministerio de Fomento para incrementar el número de kilómetros de guardarraíles a proteger, concretamente se planteó la posibilidad de que se aprobara la protección de todos los tramos curvos donde hubiera guardarraíles, además se pidió que se estableciera el criterio de instalar solo SPM de máximo nivel de protección. La Diputación anunció que en este sentido efectivamente se utilizarían SPM de máximo nivel de protección y que se protegería el 30% de los guardarraíles, lo que ya supone una mejora importante respecto a los criterios marcados por Fomento, aunque se desconoce si llegará a

# COMUNICADO

ser suficiente para proteger la totalidad de los tramos curvos de la red, como se había solicitado.

Pinturas deslizantes: La AMM planteó también que se tratara el problema de las pinturas de las marcas viales, no sólo desde la perspectiva de usar pintura con un coeficiente de rozamiento adecuado, sino también desde la necesidad de reducir la cantidad y superficie de dichas marcas viales. La Diputación admitió que se pinta demasiado y que esta reivindicación no solo era lógica desde el punto de vista de la seguridad, sino que además implicaba también un ahorro importante de costes económicos, por lo que la tendría en cuenta.

Coeficiente de rozamiento: Se recordó que en términos generales el pavimento no cumple los coeficientes de rozamiento marcados por la normativa vigente y se pidió el uso de aglomerados de gran calidad y en especial se solicitó el uso de materiales de alta adherencia en zonas de riesgo, como cruces, rotondas y curvas pronunciadas.

Conservación carretera: Se hizo especial mención sobre la calidad de la conservación de la vía. Debido a la crisis, muchas Administraciones han reducido su presupuesto de conservación por debajo del límite mínimo necesario para mantener adecuadamente la vía, lo que redundará en una mayor peligrosidad de ésta y el deterioro de la misma con el tiempo. Según la AEC, por cada euro que no se invierte hoy en conservación, hay que gastar 5 euros a corto plazo en refuerzos y 25 euros a medio plazo en reconstrucción. La Diputación admitió la importancia de la conservación de la vía y garantizó dedicar el presupuesto necesario para ella.

Señales y demás obstáculos letales: También se trató el problema de los obstáculos en los márgenes de las carreteras. Las señales de tráfico, árboles y demás elementos que pueblan el entorno de las carreteras causan el 35 % de los motoristas fallecidos en éste tipo de vía, por lo que se trató sobre la necesidad de trabajar para adecuar las carreteras al nivel de protección adecuada.

Novedades para nuestra seguridad: En este punto se presentó una novedad importante, como es el uso de señales de tráfico con poste fusible en caso de impacto. La AMM advirtió que este tipo de elemento, aunque aporta una importante mejora para la seguridad de los automovilistas, no está testado en motoristas, por lo que pidió al fabricante que se realizaran los ensayos necesarios para determinar el nivel de seguridad que aporta a nuestro colectivo.

# COMUNICADO

Como novedad también importante, se anunció por uno de los fabricantes asistentes que se ha desarrollado por primera vez en el mundo un SPM específico para barrera de hormigón (New Jersey), lo que permitirá por fin elevar el nivel de seguridad de este tipo de barrera al colectivo motorista.

Aunque esta importante innovación ayudará a protegernos de las New Jersey ya instaladas, desde la AMM se advierte a las Administraciones que no debe ser excusa para incrementar la instalación de este tipo de barreras de cemento, que por su configuración y estructura, es considerablemente más lesiva tanto para automovilistas como para motociclistas.

## Formación

Curso de Conducción Segura en Carretera Cerrada al Tráfico: Aunque la Diputación carece de competencias en materia de formación, la AMM propuso que a través de sus competencias en infraestructuras, sí puede hacer una gran contribución a la formación facilitando la plataforma formativa. Para ello la AMM planteó la realización de un curso de conducción segura de motocicletas en carretera cerrada al tráfico, siguiendo el ejemplo de la experiencia piloto realizada en la Comunidad de Madrid en 2011 y que tanto éxito cosechó. La Diputación acogió la iniciativa y se comprometió a trabajar con la AMM para hacer posible este proyecto en la provincia de Málaga.

## **Asociación Mutua Motera**