

2010



Departamento de  
Investigación Desarrollo y  
Formación

IDF 29710



## [MORIWAKI 2011... NOS PREPARAMOS PARA LA ANTESALA DE MOTO3]

La GP3 MORIWAKI CUP, pretende introducir la nueva categoría Monocilíndrica 250 c.c. 4Tiempos, como una alternativa económica a la anunciada desaparición, por motivos ecológicos, de las motocicletas de 2Tiempos.

## Moriwaki... 2011

### ... nos preparamos para crear la antesala de MOTO3.

Mucho hemos hablado de "Moto 3", esa nueva categoría en el mundial de velocidad que verá su estreno en el 2012. Hoy descubrimos la Moriwaki CUP, en un intento de acercarnos a la futura categoría y que se presentó en Cheste aprovechando la última prueba del mundial de velocidad 2010.

La GP3 MORIWAKI CUP, pretende introducir la nueva categoría Monocilíndrica 250 c.c. 4Tiempos, como una alternativa económica a la anunciada desaparición, por motivos ecológicos, de las motocicletas de 2Tiempos.

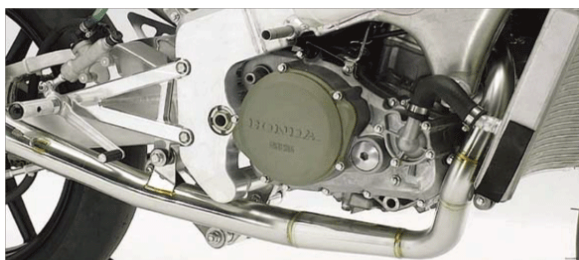




Según nos informa ATP, este camino ya se ha iniciado en los Campeonatos de Japón, USA, Australia, Indonesia, Italia, Alemania, etc... en los cuales en mayor o menor medida ya se ha iniciado el relevo y en 2011 se les unirá Holanda y España.

### ¿Cómo es la MORIWAKI?

Sobre el chasis mejorado de la Honda RS 125 y utilizando sus suspensiones, frenos y trenes de rodadura se ha montado el motor de la Honda CRF 250 X que gracias al escape y a la admisión directa ha conseguido superar los 40 C.V. con una fácil curva de uso en comparación con los ya conocidos motores de 2T.



Con un reducido mantenimiento y un motor de gran serie con recambios accesibles, se logra economizar la copa monomarca y con este fin, se ha recorrido más de un millón de kilómetros en diferentes circuitos con la MORIWAKI MD 250H para terminar en un producto fiable y robusto.

Por otro lado y respecto a las motos de 125 c.c. las emisiones se reducen en más de un 500 % en hidrocarburos y un 30% en NOx. Un claro beneficio para el medio ambiente.

#### MORIWAKI MD 250 H

		<u>RECAMBIO:</u>
• CHASIS:	MORIWAKI (BASE HONDA RS 125 R) STD HRC	MORIWAKI
• MOTOR:	HONDA CRF 250 X	STD HONDA
• HORQUILLA:	HONDA RS 125R	STD HONDA HRC
• AMORTIGUADOR:	HONDA RS 125 R	STD HONDA HRC
• RUEDAS:	HONDA RS 125 R	STD HONDA HRC
• FRENOS:	HONDA RS 125 R	STD HONDA HRC
• ESCAPE:	MORIWAKI	MORIWAKI
• FIBRAS Y DEPOSITO:	MORIWAKI	MORIWAKI
• RADIADOR:	HONDA RS 125 R	STD HONDA HRC
• KIT MOTO3:	ATP	ATP

#### MORIWAKI MD 250 H

#### TABLA DE MANTENIMIENTO

	<u>SUSTITUCION A:</u>
• ARBOL DE LEVAS:	4.000Km
• VALVULAS DE ADMISION:	2.000Km
• VALVULAS DE ESCAPE:	4.000Km
• CULATA:	4.000Km
• MUELLES DE VALVULAS:	2.000Km
• PISTON Y SEGMENTOS:	2.000Km
• CIGÜEÑAL:	4.000Km
• BUJIA:	2.000Km
• ACEITE MOTOR Y CAMBIO:	500Km
• FILTRO ACEITE MOTOR:	1.000Km
• EMBRAGUE:	CADA CARRERA



#### RACING CHAMPIONSHIP

GP MONO (250 4T)

GP125 (ABIERTO 125 2T – 250 4T)

- USA: 2008 USGPRU  
125GP (ABIERTO 125 2T – 250 4T)

#### GP3 MORIWAKI CUP.

Se compone de 6 carreras en circuitos nacionales aunque se está trabajando en realizar una final Europea.

Las motocicletas costarán unos 14.000 € + IVA y solo se podrán importar a través de su importador oficial. A esto deberemos sumarle los 3.000 € + I.V.A. de los derechos de inscripción y que incluyen:

- Inscripción a las 6 carreras nacionales.
- “Schooling” deportivo y técnico.
- Parte de la indumentaria del piloto.

Los principales agentes implicados en el proyecto son cuatro.

Como promotor y elaborador del kit tenemos a “Automotive Technical Projects, S.L.”, el importador es “Briefing Motos S.L.L.”, mientras que el fabricante es “Moriwaki Engineering CO.LTD”. Por último y aunque el fabricante del motor es Honda, está previsto que se puedan montar motores Yamaha, Kawasaki, Suzuki, etc.

Es importante el apoyo que han prestado las federaciones regionales (FCM, FMCV, FCMM y FAM), la Real Federación Motociclista Española, incluso las federaciones internacionales (FIM y UEM) dando respuesta y respaldo a la iniciativa.

#### Campeonatos más representativos que se han realizando en el mundo.

- JAPON: 2007 - ALL JAPAN ROAD



#### 2010 - COPA MONOMARCA (MOTO STD)

- AUSTRALIA: 2008
- ITALIA: 2009 COPA MORIWAKI MD 250 H

#### (MOTO STD)

- ALEMANIA: 2009 IDM  
GP125 (ABIERTO 125 2T – 250 4T)
- INDONESIA: 2009 CAMPEONATO

#### GPMONO (MOTO STD)

- HOLANDA: NEW 2011 COPA  
MONOMARCA



#### Si necesitas más información.

AUTOMOTIVE TECHNICAL PROJECTS, S.L.

Avda. de Les Corts Catalanes, 2, Local 11 / 08173 Sant Cugat del Vallès BARCELONA (SPAIN)

Tel. +34 93 553 08 53

Fax. +34 93 553 08 54

[info@atprojects.es](mailto:info@atprojects.es)

[www.atprojects.es](http://www.atprojects.es)

Videos de interés:

<http://www.youtube.com/watch?v=f75-EOhZu4>

[http://www.youtube.com/watch?v=Fpe-DSZUH\\_A&feature=related](http://www.youtube.com/watch?v=Fpe-DSZUH_A&feature=related)

<http://www.youtube.com/watch?v=8RwHOqn03-0&feature=related>

#### Informa para conocimiento

Departamento de Investigación Desarrollo y Formación.

Asociación Mutua Motera