



# MANIFESTACIÓN DE MOTORISTAS 29/10/2010 BARCELONA

## MANIFIESTO

El día 29/10/2010 nos concentraremos a las 18.30 h., en la Plaza España de Barcelona, con chalecos reflectantes verdes, para decirle a nuestros representantes políticos que estamos cansados de ser acosados y perseguidos por un Ayuntamiento que en vez de promover la moto y el ciclomotor en una ciudad que lo necesita como el aire, en vez de velar por nuestra seguridad y favorecer la movilidad, lo que hacen es acosar y acorralar el único medio de transporte que permite que Barcelona se mueva, la moto.

Nos vemos obligados, en contra de nuestra voluntad, a ejercer esta acción, y las que puedan devenir en el futuro, para defender nuestros derechos ante el ataque frontal del Ayuntamiento de Barcelona contra los ciudadanos que circulamos en motocicleta y ciclomotor.

- La moto y el ciclomotor pasan por ser la solución a la movilidad privada urbana e interurbana.
- La solución a la contaminación de la ciudad.
- La solución al problema de los atascos.

# MANIFIESTO

- La solución al problema del aparcamiento.

Sus ventajas son enormes:

- Contaminan menos: ya desde su producción, su mantenimiento, su uso y su reciclaje.
- Es un vehículo de alta ocupación (VAO).
- Está mucho menos tiempo circulando que un coche para un mismo desplazamiento urbano.
- Mejora el transporte público y privado al descongestionar el tráfico.
- Ocupa menos espacio, una relación de cuatro a uno.

Si tiene éstas ventajas y Barcelona adolece de los mismos problemas que solucionan las motos y ciclomotores... ¿Por qué se nos menosprecia y castiga en vez de ayudarnos?

Si pensamos en la **Seguridad Vial**, se ha mejorado, sí, pero seguimos estando mal:

En el año 2009 nuestras calles registraron según Guardia Urbana, al menos veinte fallecidos en moto y ciclomotor. Más de trescientos heridos graves que ahora son parapléjicos y tetrapléjicos, amputados de diversos grados... miles de heridos en más de tres mil accidentes...

Esto es inadmisibile que ocurra en una ciudad como Barcelona, que recordemos, tiene una velocidad media de 22Km/h.

# MANIFIESTO

¿Qué hacen el Sr. Francesc Narvéez, Concejal de Movilidad y el Alcalde, el Sr. Jordi Hereu?

Utilizar separadores de carril del tranvía, del carril bici y elementos ornamentales que son **altamente lesivos para los ciudadanos.**

Pintar con pintura de baja adherencia en color rojo los carriles bici en los cruces, justo cuando se está inclinado para girar.

Pintar la señalización horizontal con el mismo tipo de pintura, que tanto nos perjudica a los que circulamos sobre dos ruedas, sobre todo cuando llueve. ¿Tanto cuesta la pintura antideslizante?

Llenar la ciudad de “microseñales” de tráfico. Fíjense en las de “Dirección prohibida” encima de los semáforos.

No permitir el uso del carril bus-taxi cuándo se ha demostrado su efectividad en otras ciudades. Solicitamos circular en igualdad de derechos que las ciudades más avanzadas de España en materia de seguridad para motoristas.

Gastar más de 1.000.000 € en instalar Sistemas de Protección de Motoristas (SPM) encima de los bordillos, contraviniendo las fichas técnicas de dichos sistemas, anulando totalmente su funcionalidad protectora, no tiene sentido alguno y contraviene no solo la normativa vigente, sino todo atisbo de lógica y sentido común. ¿Cuánto va a costar dejarlos en las condiciones previstas para que sirvan para protegernos. Si nos caemos e impactamos contra el bordillo ¿Sirven para que no nos lesionemos? **iiiiNO!!!! ¿Quién será el responsable de cada lesionado por culpa de este mal hacer del Ayuntamiento?**

# MANIFIESTO

Y por último, ahora el Sr. Narvéez se ha sacado de la manga una genialidad: impedir que las motos estacionen encima de las aceras del barrio de Poblenou. Idea que si no le ponemos remedio se hará extensiva a toda la ciudad de Barcelona y luego, como un cáncer, se extenderá por todos los Ayuntamientos de la península.

El parque móvil de motos y ciclomotores en la ciudad de Barcelona supera las 278.000 unidades. Las plazas autorizadas rondan las 68.000.

¿Qué podemos hacer los 210.000 conductores restantes, si nos prohíben aparcar en las aceras de más de 3 m. de anchura?

Si estacionamos en las aceras, **seremos sancionados, a pesar de cumplir con la ordenanza que lo regula.**

Si estacionamos en la calzada **seremos igualmente sancionados**, puesto que la mayor parte de las calles tienen el espacio destinado y delimitado para otro tipo de vehículo (Zona verde y azul, carga y descarga,...), por lo que **tenemos prohibido el estacionamiento.**

Es evidente que esto es un nuevo impuesto a la sombra que servirá para incrementar los beneficios del Ayuntamiento de Barcelona, como ya se ha hecho con la zona azul y la zona verde.

Esta consumado el hecho: se pretende nuevamente recaudar de manera fraudulenta y pisotear nuestros derechos, ya de por sí escasos.

## **!!!Esto tiene nombre: se llama acoso consistorial!!!**

Te esperamos en la Plaza España de Barcelona el 29/10/2010, a las 18.30 h., con chaleco verde reflectante, para que no puedan decir: **iiiiiiiEs que no te he visto!!!!!!!**

**La hora de concentración será las 18:30 horas. El recorrido partirá desde Plaza España, y continuará por la Gran Vía hasta llegar a la plaza Tetuán, donde se hará una parada de dos minutos de silencio en memoria de los compañeros fallecidos en accidente de tráfico. Después seguirá por Paseo Sant Joan, Ronda Sant Pere, Vía Laietana y finalizará en la plaza del Ángel tras la lectura del manifiesto con los motivos de la manifestación.**

**Desde éste punto saldrá un grupo de 10 personas en motocicleta y/o ciclomotor que llegará hasta el Ayuntamiento de Barcelona donde hará entrega de una copia de dicho manifiesto.**

Asociación Mutua Motera

MANIFIESTO