



■ Dossier de premsa ■
26/07/2013

L'SCT posa en marxa la campanya dirigida a motoristes 'Millor que et vegin'

- Aquest 2013 hi ha hagut 22 motoristes morts a les carreteres catalanes
- L'SCT recomana l'ús d'adhesius reflectors al casc per augmentar la seguretat d'aquests usuaris

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Joan Josep Isern**, ha presentat la campanya dirigida a motoristes "**Millor que et vegin**" per fomentar l'ús dels **reflectors en el casc**, un element que, ha destacat, "**millora la visibilitat dels conductors de motocicleta, no només de nit**". En aquest sentit, Isern ha apuntat que, segons un estudi que està portant a terme l'UPC, s'ha detectat que més de la meitat dels conductors de turismes que han col·lidit contra motocicletes manifesten que no van veure el vehicle de dues rodes abans de l'accident. El director de l'SCT també ha manifestat que "**l'educació viària és el principal factor de reducció de sinistralitat a llarg termini**" i ha constatat que des de l'SCT es continuarà apostant per aquest àmbit, també en relació a la conducció de ciclomotors.

A l'acte de presentació també hi han assistit el cap de la Comissaria General de Mobilitat dels Mossos d'Esquadra, el comissari **Miquel Esquius**, i el president del Grup de Treball de Motoristes, **Josep Lluís Pedragosa**.

"Millor que et vegin"

La campanya "**Millor que et vegin**" és una iniciativa sorgida en el marc del **Grup de Treball de Motocicletes**, per combatre la sinistralitat i millorar la seguretat dels usuaris d'aquest tipus de vehicles. Impulsat per l'SCT i integrat per una trentena d'agents socials, aquest grup es va reunir a principis del mes de juliol i va plantejar un **pla d'accions orientat a reduir la sinistralitat d'aquest tipus de vehicles**, que ha registrat un **repunt aquests primers**

mesos del 2013. Així doncs, els tres eixos estratègics que es van posar sobre la taula per tal d'assolir una disminució dels sinistres viaris entre el col·lectiu dels motoristes són la reducció de la velocitat, l'augment de la seguretat i la insistència en la responsabilitat i la formació dels conductors dels vehicles de dues rodes.

Entre les mesures concretes fixades pels experts es va establir l'impuls de la utilització d'elements reflectors complementaris. En aquest sentit, l'SCT ja ha concretat aquesta proposta amb la campanya "Millor que et vegin" de manera que es començaran a distribuir entre els usuaris de motocicletes uns reflectors per enganxar al casc que van acompanyats d'un díptic que conté els missatges "Millor que et vegin" i "Et veuran i augmentaràs la teva seguretat".

Se n'ha fet un tiratge inicial de **10.000 exemplars**, els quals es distribuïran des d'aquest cap de setmana a través dels Mossos d'Esquadra en els controls PREMOT previstos, i a partir de la primera setmana d'agost des de l'SCT es faran arribar els reflectors per a casc a les associacions de motoristes, als Serveis Territorials de l'SCT i a les dues autoescoles especialitzades en la formació de motoristes que hi ha a Catalunya perquè ho distribueixin als usuaris. Està previst, a més, que de cara al setembre, aquesta distribució s'ampliï a través d'autoescoles en general i monitors d'educació viària, entre d'altres.



Aquests elements fan més visibles els motoristes i és per aquest motiu que l'SCT en recomana l'ús. Cal tenir en compte a països com França aquest 2013 s'ha portat a terme una campanya informativa i sancionadora en relació als conductors de ciclomotors i motocicletes que contemplava multes de 135 euros i la retirada de tres punts del permís en aquells casos que en el casc no portessin enganxats quatre adhesius reflectants (al front, al clatell i als dos costats). De fet, des del 2012, els fabricants d'equipament per a la conducció francesos ja han anat introduint els reflectants al casc i als grans magatzems d'accessoris o a webs especialitzades es ven el kit de quatre adhesius.



Una altra acció que s'han posat en marxa des de la creació del Grup de Treball de Motoristes és l'impuls d'una **campanya específica** en mitjans de comunicació especialitzats sobre l'ús de la moto i consells a tenir en compte per evitar conduccions de risc.

A més, a finals d'any es tindran els resultats d'un estudi fet en col·laboració amb la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) en què es porta a terme una anàlisi exhaustiva sobre la mortalitat de motoristes d'enguany.

Educació en l'àmbit escolar

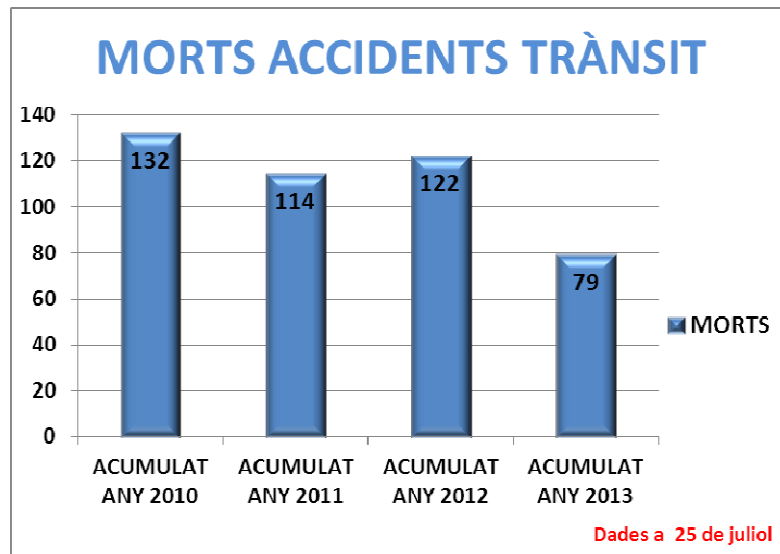
Des de l'SCT des de fa anys que s'aposta per la promoció de l'educació viària escolar. En aquest marc, alguns centres educatius utilitzen els **parcs d'educació viària** on els alumnes poden experimentar amb **vehicles de dues rodes**. Així, en el cas de la bicicleta, es fa una simulació de circulació, i, en el cas del ciclomotor, es busca un primer contacte de l'alumne amb aquest vehicle en una situació controlada i sota supervisió. Els alumnes que han participat en aquesta activitat han estat:

Curs	CICLOMOTORS	BICICLETES
07/08	3.210	23.652
08/09	3.840	21.455
09/10	5.460	19.782
10/11	3.150	20.150
11/12	4.230	14.998
12/13	2.970	17.044

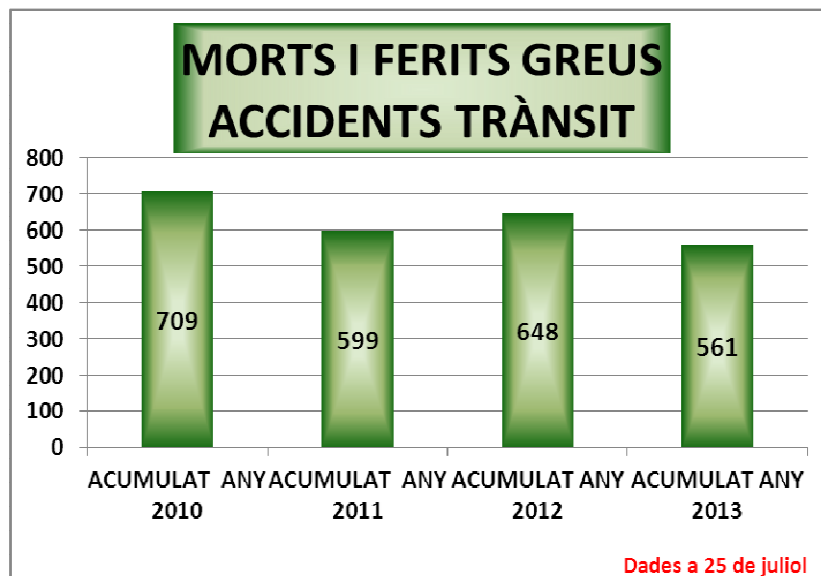
Pel que fa al curs 2012-2013, s'han realitzat un total de 104 activitats amb ciclomotors (xerrada i taller d'experimentació), a 21 municipis de 12 comarques diferents, que han arribat a 2.970 alumnes.

Dades d'accidentalitat

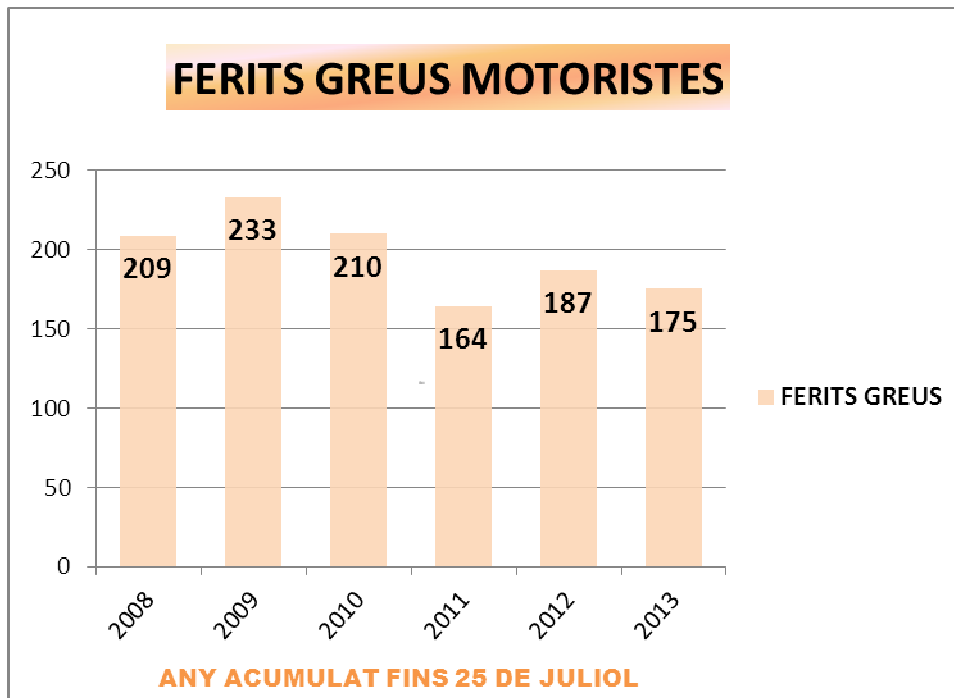
Entre l'1 de gener i el 25 de juliol d'enguany hi ha hagut a la xarxa viària interurbana catalana **79 persones mortes en sinistres viaris**, 43 menys que l'any passat quan es van registrar 122 morts, el que suposa un descens del 35,2%.



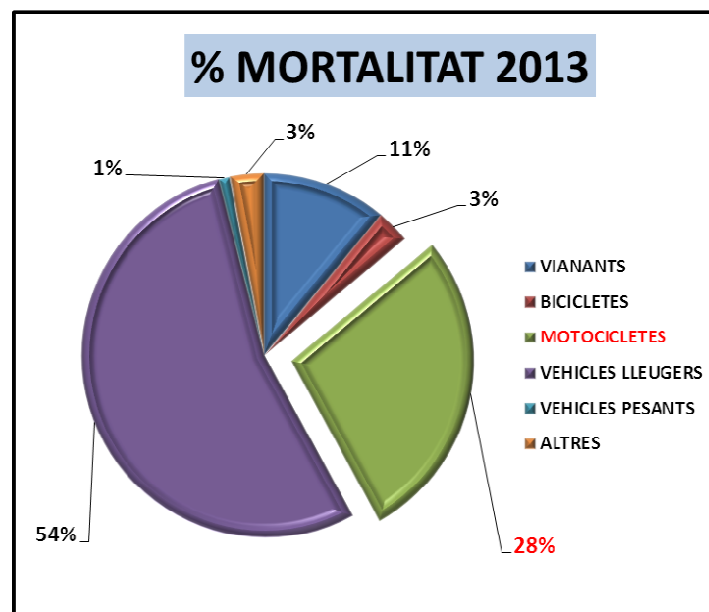
En l'indicador conjunt de morts i ferits greus aquest 2013 s'ha produït una reducció del 13,4%



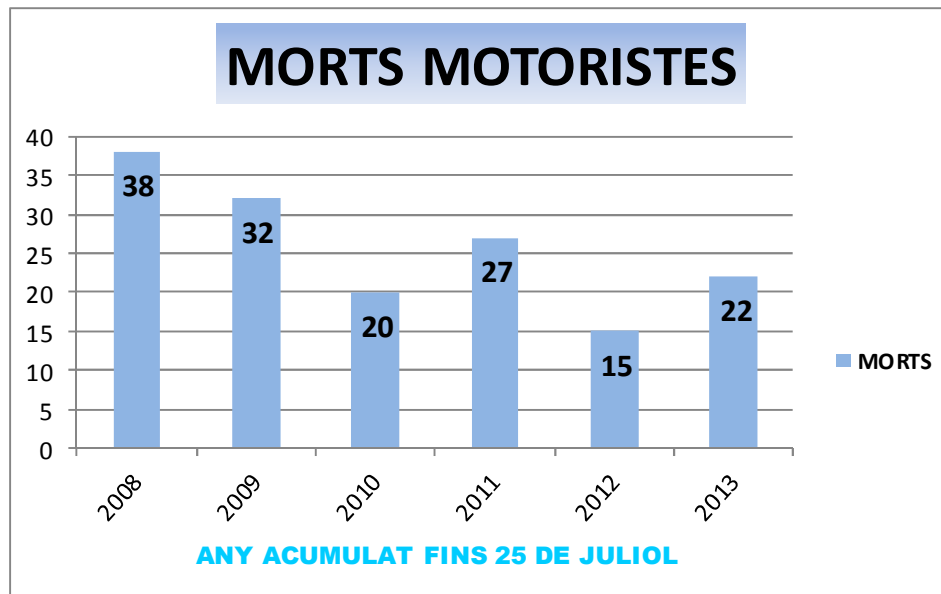
Pel que fa a la **sinistralitat del col·lectiu motorista**, les dades d'accidents amb ferits greus es mantenen lleugerament inferiors a les de l'any passat en el mateix període:



Tot i això convé destacar que fins al 25 de juliol d'aquest 2013 s'ha registrat un **repunt de la mortalitat dels motoristes** a la xarxa viària interurbana. Dels 79 morts per accident de trànsit en via interurbana, **22 han estat motoristes**, un **28%** del total de víctimes mortals registrades.



Si ens fixem en l'evolució dels darrers anys, el col·lectiu dels motoristes, a diferència de la sinistralitat en general, que des de fa 10 anys descendeix any rere any, **no ha experimentat una davallada sostinguda** de l'accidentalitat en els darrers anys, sinó que s'han anat produint repunts, com el que hi ha aquest any respecte el 2012 (enguany hi ha 7 motoristes morts més) o el que hi va haver al 2011.



Perfil de l'accidentalitat de dues rodes

A través de les dades de sinistralitat dels vehicles de dues rodes d'aquest 2013 recopilades pel Servei Català de Trànsit (SCT) i els Mossos d'Esquadra es pot determinar en relació a aquest tipus de víctimes que:

- Totes les víctimes mortals menys una són **homes**
- La majoria tenen entre **31-40** anys i entre **51-60**
- Entre les causes de l'accidentalitat, destaquen les **sortides de via** i les **col·lisions amb un altre vehicle**
- Totes les víctimes, menys una, portaven **casc**
- Hi ha una dispersió pel que fa a dia de la setmana de l'accident i, quant a la franja horària, la majoria dels accidents han tingut lloc o a primera hora del matí o a primera hora de la tarda.

Segons dades de Mossos d'Esquadra, si ens fixem en les víctimes mortals i ferits greus en motocicleta des de l'any 2010 s'extreuen les següents conclusions:

- Les **ART Metropolitana Nord, Metropolitana Sud i Girona** concentren el 61% de les víctimes greus i mortals amb motocicleta des de l'any 2010.
- En quant a l'època de l'any, entre els mesos **d'abril a juliol** es concentra el 48% de les víctimes motoristes.
- Pel que fa al tipus d'accident, la **sortida** i la **caiguda de via** amb la **col·lisió per envestida** sobrepassen el 56% del total de les víctimes.
- Es remarca el **cap de setmana** com el període més conflictiu, amb un 42% de les víctimes.
- Respecte a les vies, tot i que la mostra està molt repartida en les carreteres secundàries, cal ressaltar la **C-31**, **N-260** i la **N-II** com les vies amb més volum de víctimes greus i mortals amb moto.
- Respecte a la franja horària, és la **diürna** (de 08:00 a 20:00 h), la que amb gairebé el 80%, acumula la totalitat d'aquesta accidentabilitat.
- Són els **homes** amb una edat compresa entre els **31 i 50 anys** els que suposen el 56% dels afectats.

Controls PREMOT



Els Mossos d'Esquadra, en col·laboració amb l'SCT, també porten a terme un seguit de mesures. Davant la preocupant accidentalitat de les motocicletes, i amb l'objectiu d'aconseguir una contenció en el nombre de víctimes mortals i ferits greus motoristes, cada territori en funció de la problemàtica específica incrementa durant els mesos d'estiu els controls dirigits a aquest col·lectiu en llocs concrets, juntament amb els controls **PREMOT** ja establerts en el cronograma anual. Aquests controls, que es fan sobretot en cap de setmana, actuen com a elements conscienciadors i dissuasius de conductes de risc ja que generen un patrutllatge d'alta visibilitat en les vies que per les seves característiques són sensibles de concentrar una major presència de motoristes i d'accidents.