



Datos consolidados a 30 días

El año pasado fallecieron 2.060 personas en accidente de tráfico

- Respecto de 2010 el número de víctimas mortales ha descendido un 13%
- Para la contabilización de fallecidos a 30 días se ha realizado un seguimiento real de los heridos
- Se incluye amplia información sobre las víctimas con lesiones relacionadas con los accidentes de tráfico no mortales
- España se sitúa a la cabeza de los países que más han reducido la mortalidad por accidente de tráfico, situándose por delante de Francia, Alemania o Finlandia

12 de noviembre de 2012. El pasado año se produjeron en nuestro país 83.027 accidentes en los que al menos una persona resultó fallecida, herida grave o leve. En concreto, 2.060 personas fallecieron en accidente de tráfico en el momento del accidente o en los 30 días posteriores al mismo.

Esta cifra, junto con otras, dadas hoy a conocer por la Directora General de Tráfico, María Seguí Gómez, en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso son datos consolidados a 30 días y por tanto definitivos de la accidentalidad en España, en los que se incluye los siniestros ocurridos tanto en vías interurbanas como en vías urbanas.

Los datos presentados incluyen dos novedades respecto a los ofrecidos en años anteriores: por un lado, la contabilización de fallecidos a 30 días se ha realizado con un seguimiento real de los heridos graves, cruzando datos con los registros de Instituto Nacional de Estadística, y por otro, la inclusión de fuentes de otras entidades gubernamentales como las del Ministerio de Sanidad en las que se recoge el número de víctimas que han requerido asistencia de urgencias o extrahospitalaria, que se suman a las ya utilizadas del sector del transporte, con el objetivo de mejorar el conocimiento real del número de fallecidos en accidentes de tráfico y de contar con mayor información que posibilite tomar decisiones y desarrollar las acciones de futuro.



También como novedad este año, se presentan las cifras de discapacitados permanentes en España debido a lesiones por accidente de tráfico, con el fin de no sólo reducir el número de personas fallecidas en accidente de tráfico, sino también de las personas hospitalizadas con lesiones medulares.

SEGUIMIENTO REAL

Para obtener las cifras de muertos a 30 días, se ha recurrido a los archivos electrónicos del Instituto Nacional de Estadística que contienen los registros de los fallecidos en el territorio nacional. Se contrastan uno a uno todos los fallecidos y heridos graves indicados en los cuestionarios habituales de las policías de tráfico con los certificados de defunción.

Como en 2011 no todos los heridos graves identificados en los partes de accidentes contaban con la información identificativa, a aquellos "no identificados" se les ha aplicado el factor corrector a una pequeña parte de ellos.

De esta forma, nos aproximamos a conocer realmente cuantos de dichos heridos graves han fallecido en los siguientes 30 días posteriores al accidente.

Pese a esta mejora, desde Tráfico se sigue trabajando en un sistema de recogida de datos integral, para cuyo desarrollo se requiere la cooperación de los Ayuntamientos y las Comunidades Autónomas con los Ministerios de Sanidad y de Justicia.

CONTINÚA EL DESCENSO DE LA SINIESTRALIDAD

Pese a que la comparación de la cifra de fallecidos de 2011 y años anteriores se distorsiona de no tenerse en cuenta las diferencias metodológicas (la tabla siguiente resume las posibles comparaciones y ofrece las cifras que se obtienen utilizando los dos métodos de cálculo) se puede apreciar un descenso en el número de fallecidos.

Cómputo de fallecidos a 30 días utilizando el método de cálculo usado hasta 2010 y el método de cálculo mejorado a partir de 2011.

Fallecidos a 30 días	2011	2010
Método usado hasta 2010	2.149	2.478*
Metodo mejorado a partir de 2011	2.060	2.393

*publicado en el anuario estadístico de accidentes 2010



De las 2.060 víctimas mortales, 1.603 se produjeron en accidentes que tuvieron lugar en vías interurbanas. En vías urbanas, el año pasado fallecieron 457 personas.

De los fallecidos, 1.598 eran varones y 457 mujeres; además más de la mitad se encontraban en una franja de edad de 45 años o más.

Más de la mitad de los fallecidos (58%) eran conductores.

Respecto al tipo de accidente, existen grandes diferencias entre los ocurridos en vías urbanas e interurbanas. En estas últimas, la salida de vía se cobró la vida de 578 personas (el 36% del total de víctimas mortales). En el caso de las vías urbanas, casi la mitad de los fallecidos (47%) fueron por atropello (217)

En 2011 la cifra de fallecidos en motocicleta desciende en vías interurbanas y urbanas respecto del año anterior, pasando de los 386 (279 en interurbana y 107 en urbana) en 2010 a los 348 (251 en interurbana y 97 en urbana) del pasado año.

FACTORES CONCURRENTES

En 2011, el 15% de los vehículos que circularon por vías secundarias lo hacían con al menos 10 km. de exceso de velocidad sobre el máximo permitido.

Además, un 16,9% de los conductores a los que aleatoriamente se les sometió a un control de alcohol o drogas tenían niveles de dichas sustancias superiores a los legalmente permitidos.

El 22% de los fallecidos usuarios de turismo en vía interurbana no utilizaban el cinturón de seguridad y en las vías urbanas este porcentaje fue 41%.

Los usuarios de motocicleta fallecidos en las vías interurbanas no utilizaban casco en el 2% de los casos, y en las vías urbanas ese porcentaje se eleva al 15%.

En cuanto a los usuarios de ciclomotor fallecidos, el 19% no utilizaban casco en vías interurbanas, mientras que en las vías urbanas no lo hacían el 16% de los fallecidos.

MÁS ALLÁ DE LOS FALLECIDOS

Las cifras de mortalidad son solamente una de las partes del impacto de los accidentes de tráfico en la salud de la población que además de producir miles de fallecidos, provocan lesiones graves que requieren de asistencia sanitaria y en ocasiones generan diferentes grados de incapacidad.



Los accidentes además de suponer la pérdida de vidas humanas, suponen un elevado coste económico, sanitario y social. Se estima que los costes directos e indirectos asociados con los accidentes de tráfico podrían llegar al 1,04% del Producto Interior Bruto.

Según los datos policiales, por cada fallecido por accidente de tráfico se producen en torno a 6 heridos graves como para requerir ingreso hospitalario y alrededor de 51 que precisan asistencia médica.

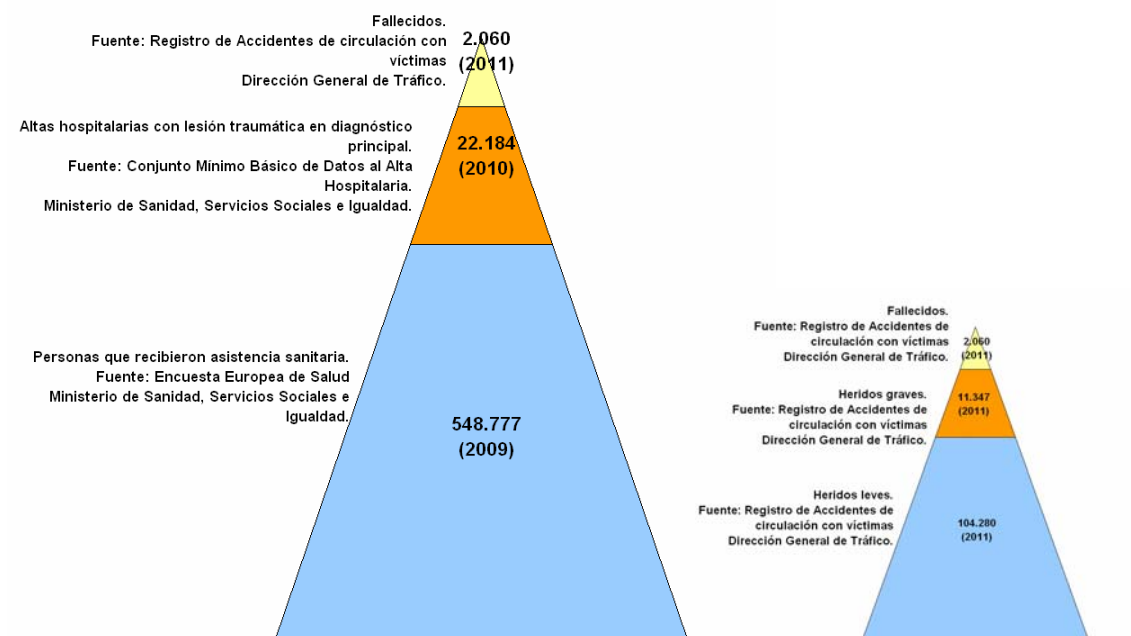
Este año, como novedad y con el objetivo de mejorar en el conocimiento de la verdadera magnitud de la accidentalidad, la DGT ha incorporado a sus fuentes de información datos de otros sectores (Centro Nacional de Epidemiología del Instituto Carlos III; Ministerio de Sanidad Servicios Sociales e Igualdad y Encuesta Nacional de Salud) que incluyen información relativa al accidente de tráfico como responsable de las lesiones sufridas por las personas.

La consulta realizada a los sistemas de información sanitaria determinan que por cada fallecido por heridas resultantes de un accidente de tráfico hubo al menos 11 personas que requirieron ingreso hospitalario y 266 que precisan de asistencia en urgencias o ambulatoria; datos con los que la Dirección General de Tráfico cuenta para poder poner en marcha acciones determinadas que aminoren la siniestralidad. Por este sistema de información sanitaria el número de heridos graves asciende a 22.184.

En 2011 había en España al menos 78.961 personas con discapacidad permanente relacionada con secuelas de un accidente de tráfico ocurrido ese mismo año o en cualquier momento previo.

Pirámides de Lesionados

(Heridos graves=altas hospitalarias/resto de heridos= encuesta nacional de salud)
(Heridos graves= notificación policías/resto de heridos= notificación policías)



EL CONTEXTO EUROPEO

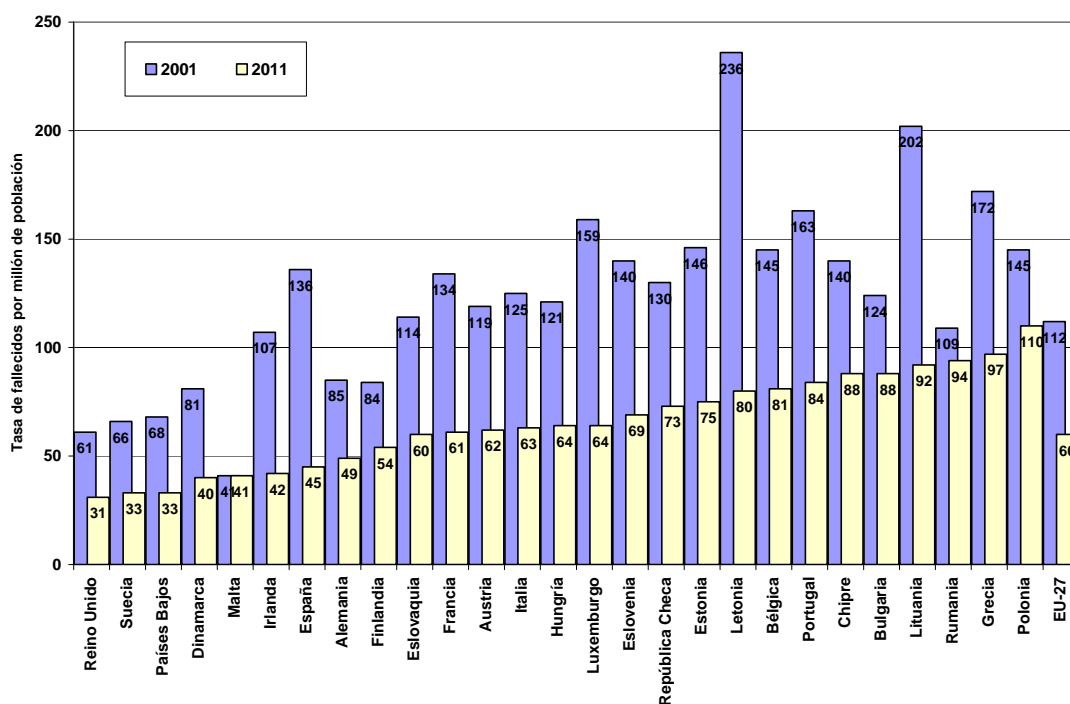
El descenso de la siniestralidad y la mortalidad por accidente de tráfico en España tiene su reflejo en el ámbito europeo.

En 2011, en la Unión de los 27 miembros se produjeron más de 30.000 fallecidos en accidentes de tráfico, registrándose en España el 7% de ellos.

Tal y como se observa en el gráfico de fallecidos por millón de población en 2001 y 2011, todos los países de la Unión Europea presentan descensos en ese periodo, algunos de ellos superiores al 60%, como es el caso de España, Letonia, Irlanda, y otros con descensos del 50%, como Luxemburgo, Portugal, Francia, Lituania, Eslovenia, Países Bajos y Dinamarca.

En el caso de España, en el año 2001 ocupaba el puesto 18 dentro de los 27 países que forman parte de la actual Unión Europea, con una tasa de 136 fallecidos por millón de habitantes, tasa que estaba por encima de la europea que era de 112. En el año 2011 España ocupó el puesto número 7, con una tasa de 45 fallecidos por millón de habitantes, por debajo de la tasa europea que fue de 60.

Tasa de fallecidos por millón de habitantes en la Unión Europea.



Las principales cifras de la Siniestralidad Vial España 2011

Comisión Seguridad Vial y Movilidad Sostenible
Madrid 12 de noviembre de 2012



Objetivos

- Contextualizar informe y presentación
- Presentar cifras mortalidad de lesionados por accidente de tráfico durante 2011
- Presentar cambio en identificación fallecidos a 30 días
- Presentar cifras lesividad y secuelas de lesionados por accidente de tráfico
- Contrastar evolución principales indicadores seguridad vial en años recientes
- Nuevos retos



Objetivos

- Contextualizar informe y presentación

Informes periódicos de la DGT

- Anuario Estadístico General (que contiene información sobre conductores, vehículos y denuncias).
- Anuario Estadístico de Accidentes (con víctimas)



Novedades en “Anuario Estadístico de Accidentes”, 2011

Además de informes policiales y otros sistemas DGT (2011),

Nuevas fuentes de datos

- Instituto Nacional Estadística
 - Registro Nacional de Defunciones, 2011
 - Estadística de defunciones según causa de muerte, 2010
- Ministerio Sanidad
 - Conjunto Mínimo Básico Altas Hospitalarias, 2010
 - Encuesta Europea de Salud, 2009
 - Encuesta sobre Discapacidades, 2008

Nuevos métodos

- Fallecidos a 30 días con seguimiento real
- Cómputo heridos
 - Heridos graves (= hospitalizaciones)
 - Morbilidad Hospitalaria
 - Tipos de lesiones (Matriz Barell)
 - Heridos especialmente graves (MAIS \geq 3)
- Coste social

Novedades (cont.)

Nuevo Índice

(incluye TODO lo anterior +)

- Mortalidad
 - Y comparativa con otras causas de muerte en la población española
- Morbilidad
 - Ingreso hospitalario
 - Gravedad de las lesiones
 - Discapacidades permanentes
- Coste económico
- Factores concurrentes

Nuevos apéndices

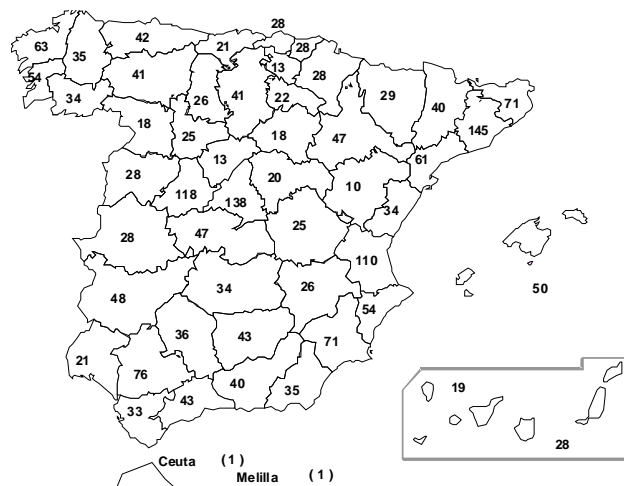
- Aspectos metodológicos

Y 87 tablas y 42 figuras

Objetivos

- Contextualizar informe y presentación
- Presentar cifras mortalidad de lesionados por accidente de tráfico durante 2011

Fallecidos por lesiones por accidente de tráfico según provincia, España 2011

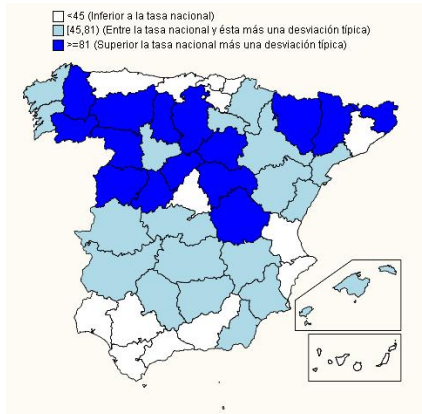


Total: 2.060*

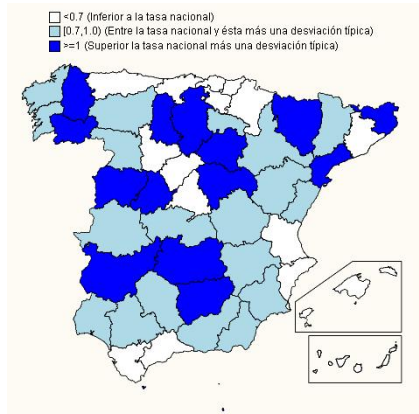
*1.479 fallecidos a 24 h en nota prensa 3 ene 2012

Tasas fallecidos por lesiones de tráfico según provincia (del accidente), España 2011

Por 1.000.000 hab



Por 100.000 km veh



Características fallecidos, España 2011

- Edad 2% <14 a; 50% ≥ 45 a
- Sexo 78% hombres
- Hora, día, mes 61% de 8 mañana a 8 tarde; 65% de lunes a viernes; 79% de septiembre a junio
- Tipo usuario 63% conductores; 18% peatones
- Tipo vehículo 47% turismos; 17% motocicleta; 4% ciclomotor; 2% bicicleta, 8% vehículos mercancías
- Tipo vía 78% vías interurbanas; 62% vías convencionales
- Tipo colisión 31% salida vía
- No uso cinturón 22% en vía interurbana y el 41% en vía urbana
- No uso casco 19% en vía interurbana y 16% en vía urbana ciclomotor
- Velocidad 23% velocidad inadecuada (opinión agente actuante)

Ranking 5 primeras causas de muerte, España 2010 (382.047 fallecidos, 0,6% por tráfico),

Menos de 1 año	De 1 a 14	De 15 a 24	De 25 a 34	De 35 a 44	De 45 a 54	De 55 a 64	De 65 a 74	de 75 a 84	85+
1 (80,5%) Resto de Enfermedades, incluye anomalías congénitas	1 (27,6) Tumores	1 (49,6) Causas externas de mortalidad Accidentes de tráfico (23,6)	1 (41,2) Causas externas de mortalidad Accidentes de tráfico (13,9)	1 (29,6) Tumores	1 (45,4) Tumores	1 (53,4) Tumores	1 (45,4) Tumores	1 (31,7) Enfermedades del sistema circulatorio	1 (39,2) Enfermedades del sistema circulatorio
2 (5,9) Síntomas, signos y hallazgos anormales clínicos y de laboratorio, no clasificados en otra parte	2 (22,7) Causas externas de mortalidad Accidentes de tráfico (8,9)	2 (16,7) Tumores	2 (19,1) Tumores	2 (24,3) Causas externas de mortalidad Accidentes de tráfico (5,2)	2 (17,7) Enfermedades del sistema circulatorio	2 (19,7) Enfermedades del sistema circulatorio	2 (24,6) Enfermedades del sistema circulatorio	2 (28,8) Tumores	2 (13,9) Tumores
3 (3,5) Enfermedades del sistema nervioso y de los órganos de los sentidos	3 (9,0) Enfermedades del sistema nervioso y de los órganos de los sentidos	3 (7,5) Enfermedades del sistema circulatorio	3 (10,2) Enfermedades del sistema circulatorio	3 (14,3) Enfermedades del sistema circulatorio	3 (9,6) Causas externas de mortalidad Accidentes de tráfico (1,8)	3 (6,2) Enfermedades del sistema digestivo	3 (7,9) Enfermedades del sistema respiratorio	3 (11,3) Enfermedades del sistema respiratorio	3 (13,6) Enfermedades del sistema respiratorio
4 (2,3) Enfermedades endocrinas, nutricionales y metabólicas	4 (5,7) Síntomas, signos y hallazgos anormales clínicos y de laboratorio, no clasificados en otra parte	4 (6,5) Síntomas, signos y hallazgos anormales clínicos y de laboratorio, no clasificados en otra parte	4 (8,6) Síntomas, signos y hallazgos anormales clínicos y de laboratorio, no clasificados en otra parte	4 (7,5) Síntomas, signos y hallazgos anormales clínicos y de laboratorio, no clasificados en otra parte	4 (8,0) Enfermedades del sistema digestivo	4 (4,5) Causas externas de mortalidad Accidentes de tráfico (0,8)	4 (5,2) Enfermedades del sistema digestivo	4 (5,9) Enfermedades del sistema nervioso y de los órganos de los sentidos	4 (6,7) Trastornos mentales y del comportamiento
5 (1,9) Causas externas de mortalidad Accidentes de tráfico (0,5)	5 (4,9) Enfermedades del sistema circulatorio	5 (6,3) Enfermedades del sistema nervioso y de los órganos de los sentidos	5 (5,1) Enfermedades del sistema respiratorio	5 (6,4) Enfermedades infecciosas y parasitarias	5 (5,2) Síntomas, signos y hallazgos anormales clínicos y de laboratorio, no clasificados en otra parte	5 (4,5) Enfermedades del sistema respiratorio	5 (3,5) Enfermedades del sistema nervioso y de los órganos de los sentidos	5 (4,9) Enfermedades del sistema digestivo	5 (5,9) Enfermedades del sistema nervioso y de los órganos de los sentidos

Objetivos

- Contextualizar informe y presentación
- Presentar cifras mortalidad de lesionados por accidente de tráfico durante 2011
- Presentar cambio en identificación fallecidos a 30 días

Informando acerca de la mortalidad por lesiones por accidente de tráfico

- Hasta 1992: muertos a 24 h
 - Hasta 2010: muertos a 24 h y muertos a 30 días (O.M. 1993)
 - Muertos a 30 días = muertos a 24 h + (heridos graves a 24 h x FC_i)
- FC = Factor corrección variaba según tipo usuario y lugar accidente, última actualización año 2000

	Conductor	Pasajero	Peatón
Urbano	2,17	2,15	4,34
Interurbano	2,41	2,24	6,17

- A partir de ahora: muertos a 24 h y muertos a 30 días
 - Muertos a 30 días = muertos a 24 h + heridos graves a 24 h seguidos en boletines defunción del INE y que fallecen hasta 30 días tras fecha accidente

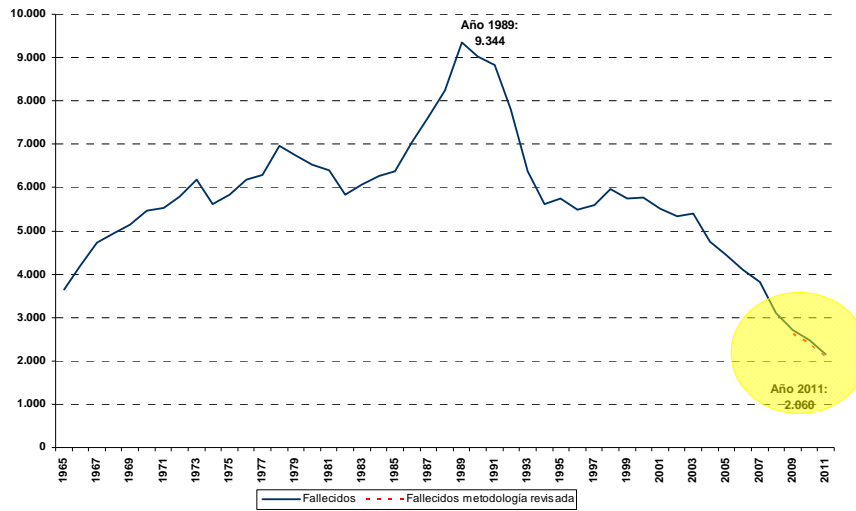
Calculando diferencias interanuales fallecidos a 30 días

	2011	2010
Método usado 1993- 2010	2.149	2.478
Seguimiento real	2.060	2.393

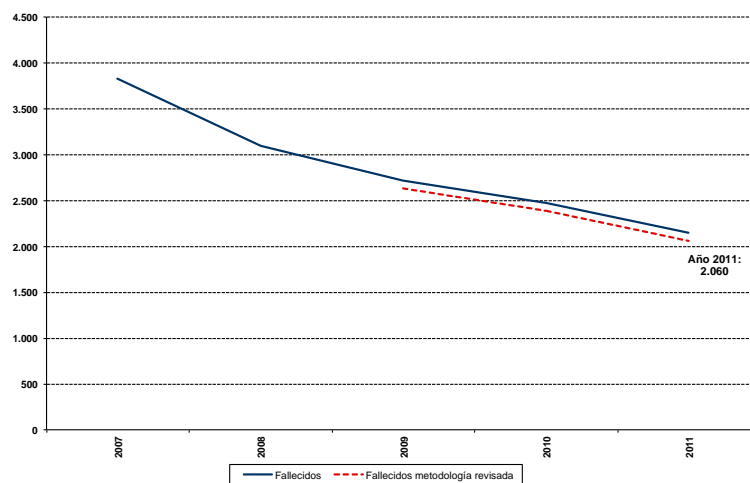


Dilemas	Diferencia 2011-2010
¿No cambiar de método?	$2.149 - 2.478 = 13\%$ ↓ ✓
¿Aplicar seguimiento retroactivamente?	$2.060 - 2.393 = 14\%$ ↓
¿Cambiar sólo 2011?	$2.060 - 2.478 = 17\%$ ↓ ✗

Serie temporal fallecidos por accidente de tráfico, España 1965-2011



Serie temporal fallecidos por accidente de tráfico, España 2007-2011



Objetivos

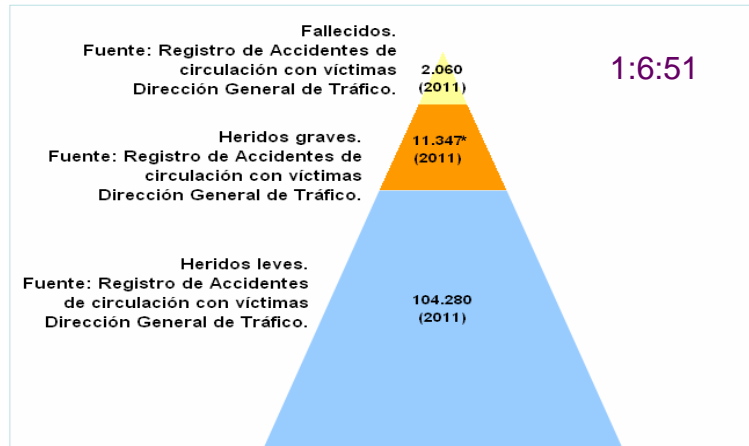
- Contextualizar informe y presentación
- Presentar cifras mortalidad de lesionados por accidente de tráfico durante 2011
- Presentar cambio en identificación fallecidos a 30 días
- Presentar cifras lesividad y secuelas de lesionados por accidente de tráfico

Cifras lesionados graves y leves, España 2011

Datos policiales: 11.347 heridos graves (= hospitalizados), 104.280 heridos leves (= no hospitalizados)

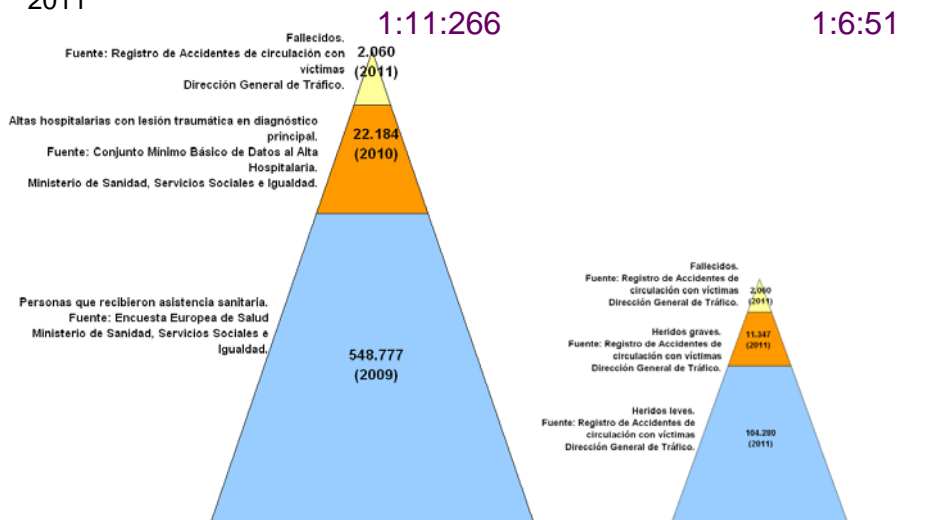
•Edad	h. graves	2% <14 a; 38% tenía ≥ 45 a
	h. leves	2% <14 a; 27% tenía ≥ 45 a
•Sexo	h. graves	72% hombres
	h. leves	60% hombres
•Medio desplazamiento	h. graves	38% turismos; 23% motocicleta; 17% peatones
	h. leves	57% turismos; 16% motocicleta; 9% peatones
•Tipo vía	h. graves	60% vías interurbanas; 49% vías convencionales
	h. leves	54% vías urbanas
•Tipo colisión	h. graves	26% salida vía
	h. leves	29% colisiones laterales, 29% colisiones traseras
•No uso cinturón	h. graves	10% en vía interurbana, 28% en vía urbana
	h. leves	2% en vía interurbana, 15% en vía urbana
•No uso casco ciclomotor	h. graves	9% en vía interurbana, 13% en vía urbana
	h. leves	3% en vía interurbana, 5% en vía urbana
•No uso casco motocicleta	h. graves	2% en vía interurbana, 15% en vía urbana
	h. leves	1% en vía interurbana, 9% en vía urbana

La Pirámide de lesiones relacionadas con tráfico, España 2011



*7.069 heridos graves a 24 h en nota prensa 3 ene 2012

Las pirámides de lesiones relacionadas con tráfico, según fuente, España 2011



22.184 vs. 11.247 ingresados hospitalarios
548.777 vs. 104.290 no ingresados pero asistidos

Y otros hallazgos

- En personas hospitalizadas, regiones corporales más frecuentemente lesionadas: traumatismos tórax, pierna y tobillo, y lesiones cerebrales
 - Para el total, fracturas el 57% y lesiones internas el 17%
 - 222 fracturas médula espinal, 1.851 fracturas columna vertebral, 35 amputaciones extremidades inferiores, 70 amputaciones extremidades superiores.
- Otra definición herido grave posiblemente a adoptar internacionalmente basada en datos hospitalarios (MAIS \geq 3): 5.301, tasa por 100.000 pob. de 11,5
- Según Encuesta Nacional de Discapacidad 78.691 personas tenían deficiencias estructurales y/o funcionales como consecuencia de lesiones relacionadas con el tráfico (exclusivamente o junto otros motivos) ocurridos con anterioridad

Coste asociado a los accidentes de tráfico con víctimas, España 2011

	Coste unitario (€2011)	Personas		Coste Total	
		Sector transporte	Sectores transporte y salud	Sector transporte	Sectores transporte y salud
Fallecidos	1,4 M	2.060	2.060	2.884.000.000	2.884.000.000
Heridos graves	219.000	11.347	22.184	2.484.993.000	4.856.296.000
Heridos leves	6.100	104.280	548.781	636.108.000	3.347.564.100
				6.005.101.000	11.089.860.100

0,6 % PIB

1% PIB

Objetivos

- Contextualizar informe 2011 y presentación
- Presentar cifras mortalidad de lesionados por accidente de tráfico durante 2011
- Presentar cambio en identificación fallecidos a 30 días
- Presentar cifras lesividad y secuelas de lesionados por accidente de tráfico
- Contrastar evolución principales indicadores seguridad vial en años recientes

Evolución desde 2010

- Mortalidad (-13%), salvo edad 75-84 y provincias de Murcia, Palencia, Valencia, Cáceres, Córdoba, Jaén, Soria y Ceuta y Melilla
- Heridos graves (-5%), salvo vía urbana, crepúsculo, vuelco, bicicleta, motocicleta, 0-14 años y 65-74 años
- Heridos leves (-4%), salvo autopista, vía urbana, atropellos, bicicleta, motocicleta, peatones, autobuses, 0-14, 45-54, 55-64 y 75+ años
- Índice de letalidad (se reduce a 1,8 de 2,0)
- Accidentes con víctimas (-3%), salvo autopista, vía urbana,, atropellos, bicicleta, motocicleta, autobús, 0-14, 55-64 y 75-84
- Censo de conductores (+1%)
- Parque de vehículos (0%)
- Kilómetros vía interurbana (+0,07%)
- Millones de kilómetros-vehículo recorridos (-2%)

Evolución de Indicadores de Seguridad Vial 2011-2020

Indicadores	Cifra basal 2009	Cifra 2011	Cifra objetivo 2020
1. Bajar la tasa de fallecidos a 37 por millón de habitantes	59	45	Inferior a 37
2. Reducción del número de heridos graves en un 35%	13.923	11.347	9.050
3. Cero niños fallecidos sin sistema retención infantil	12	5	0
4. 25% menos conductores de 18 a 24 fallecidos y heridos graves en fin de semana	730	598	548
5. 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años	203	179	183
6. 30% reducción de fallecidos por atropello	459	367	321
7. 1 millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad	1,2	1,1	1,2
8. Cero fallecidos en turismo en zona urbana	101	75	0
9. 20% menos fallecidos y heridos graves usuarios de motocicleta	3.473	2.966	2.778
10. 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional	520	357	364
11. 30% menos de fallecidos en itinere	170	128	119
12. Bajar del 1% los positivos en aire espirado en los controles preventivos aleatorios, DRUID, punto de corte 0,05 mg/l ²	6,7	No disponible. Estudio periódico	Inferior al 1%
13. Reducir en 50% el % de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/hora	12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv.90) 16,4% (conv.100)	12,8% (autop.) 7,0% (autov.) 21,2% (conv.90) 15,5% (conv.100) (Datos 2010)	6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv.90) 8,2% (conv. 100)

Objetivos

- Contextualizar informe y presentación
- Presentar cifras morbilidad de lesionados por accidente de tráfico durante 2011
- Presentar cambio en identificación fallecidos a 30 días
- Presentar cifras lesividad y secuelas de lesionados por accidente de tráfico
- Contrastar evolución principales indicadores seguridad vial en años recientes
- Nuevos retos

Retos

- Sistemas de información:
 - Mejorar tiempos de transmisión de los datos
 - Lugar del accidente vs. lugar de residencia del lesionado
 - Mejora información exposición
 - Mejora calidad ciertas variables
- Intervenciones:
 - Revisar Plan Estratégico respecto indicadores
 - Mantener y ampliar esfuerzos reducción fallecidos pero ampliar y acometer intervenciones con objetivo reducir víctimas no mortales también.
 - Enfocar acciones sobre factores concurrentes modificables

Resumen

- En 2011 se mantiene tendencia descendente de número de fallecidos
- El descenso en víctimas mortales 2011 vs 2010 es del 13% y aplica a todos tipos de víctimas
- Perfil de fallecidos: edad media, día/hora laborable, carretera convencional, zona urbana,...
- Seguimiento de heridos graves para identificar fallecidos a 30 días aprovechando sistemas ya existentes
- Los fallecidos son una fracción del problema, por cada fallecido entre 6 y 11 heridos graves (ó 3 si usamos definición de herido muy grave) y 51 y 266 heridos leves. Heridos hospitalizados sufren principalmente heridas en tórax, piernas y cabeza.
- Coste directo e indirecto de lesiones por accidente de tráfico 1% PIB

Conclusiones

- Progreso e incluso superación de indicadores del Plan estratégico 2011-2020 -> necesidad revisar Plan
- Objetivos para reducir este problema deben incluir lesionados no mortales; vía convencional interurbana y vía urbana
- Refuerzo de los pilares de intervención ya presentados
- Existen bases de datos ajenas a la DGT que proveen información muy útil para dirigir las políticas de seguridad vial
- Sistema ya en aplicación para datos 2012

www.dgt.es