

moveobrace
Carbon



PESO: 723 g

DESCRIPCIÓN Y MATERIALES

- Armadura trasera (AMC Composite): Composite de tejido de fibra de Carbon y Kevlar
- Armadura Anterior y Posterior: Termoplástico con fibra de Carbono , PA+CF
- Espumas (ERF): Compuesto reticulado transformado por inyección
- Bisagra Flexible (FHD Technology): Elastómero Termoplástico, TPE-S

ACABADO

Color Negro

moveobrace
Dynamic



WEIGHT: 795 g

DESCRIPCIÓN Y MATERIALES

- Armadura Anterior y Posterior: Termoplástico con fibra de Carbono , PA+CF
- Espumas (ERF): Compuesto reticulado transformado por inyección
- Bisagra Flexible (FHD Technology): Elastómero Termoplástico, TPE-S

ACABADO

Colores gris y blanco



moveobrace



MOVEO SAFETY, SL
Parque Tecnológico Boecillo
Boecillo, Valladolid. 47151. SPAIN
info@moveosafety.com
www.moveosafety.com



everyday everywhere





Mejora tu protección en base a criterios biomecánicos

Uso de parámetros biomecánicos medidos a través de sensores en el cuello de los maniqués (dummies)

- Fuerza cortante (Fx)
- Fuerza lateral (Fy)
- Fuerza de tracción/compresión (Fz)
- Momento lateral de flexión (Mx)
- Momento a flexión/ extensión (My)
- Momento de torsión (Mz)

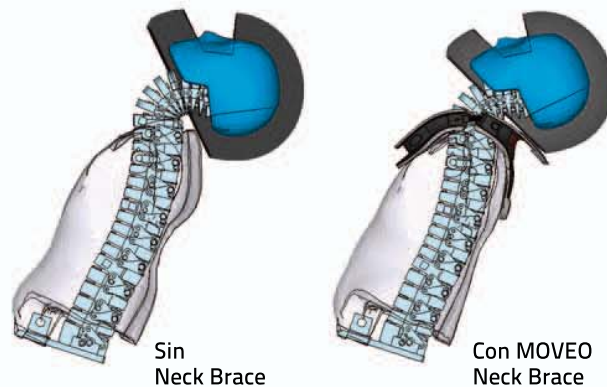
Análisis de los principales mecanismos de daño en cuello

- Hiperextensión
- Hiperflexión
- Hiperflexión lateral
- Carga axial

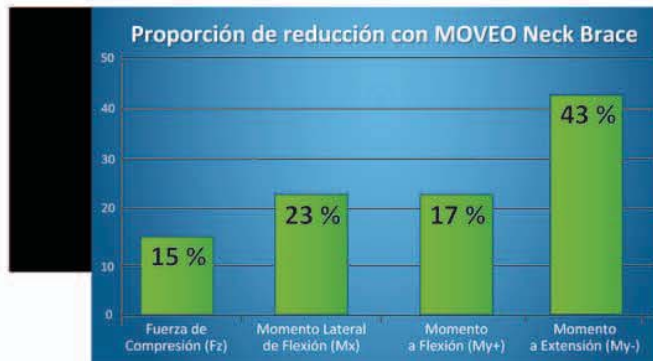
Refuerzo de la protección frente a las principales lesiones de cuello

- Dislocación de articulaciones y fractura vertebral
- Esguince (distensión) y ruptura de ligamentos
- Lesiones en cartílagos y discos vertebrales
- Ruptura muscular

HIPEREXTENSION



MOVEO Safety ha diseñado y desarrollado **moveobrace** basándose en criterios biomecánicos y consideraciones ergonómicas, usando las herramientas más avanzadas en diseño e ingeniería (CAE) y los mejores maniqués de impacto (crash test dummies) para estas aplicaciones (Hybrid-III and BioRID-II).



Standard UNE 135900 Test

moveobrace, un nuevo producto creado para ayudar a reducir lesiones graves en el cuello en caso de accidente. Este dispositivo está específicamente diseñado para mejorar el confort en el uso diario, tanto en carretera como en actividades off-road.

Simplemente ajusta el tamaño de tu Protector y mejora tu protección!

Durante su desarrollo **moveobrace** ha sido evaluado en diferentes ensayos (pruebas)

- Normativa UNE 135900 y Propuesta del proyecto APROSYS SP4
Ensayo a escala real que consiste en lanzar un dummy Hybrid-III a la velocidad de 60km/h contra una barrera metálica equipada con un sistema de protección para motoristas (MPS).
- Impacto guiado en cascos
Impacto guiado a alta velocidad en los puntos de impacto de la ECE-R22s
- Ensayos de calibración del dummy BioRID-II
Impacto de un péndulo sobre la espalda del dummy BioRID-II

