

Detrás de los pájaros TRIUMPH

Triumph, especialmente colaboradora Asociación Mutua Motera en todo aquello que huele a seguridad vial de los motoristas, ponía en nuestras manos la Tunderbird. Como siempre, Diego nos tenía preparadas dos motos, una Speed y la que hoy es centro de esta prueba de contacto y que devolvimos dos días después. Con ella nos movimos más de 70 kilómetros entre el caos circulatorio madrileño, asistiendo a la entrega del "El premio a la seguridad vial" de UNESPA y saliendo de la quema nos fuimos a la sierra.

No llegaron a 300 los kilómetros que hicimos mientras la lluvia tenía la manía de amenizar nuestra excursión. Una excursión que guardaba por objetivo localizar y ubicar escenarios para la ejecución de una acción en seguridad vial que estamos preparando con la Comunidad Autónoma de Madrid.



S

H TUNDERBIRD



Días más tarde, de nuevo prestada, nos fuimos a Jerez, participamos en el proyecto ROSA y nos recorrimos la carretera que sube a Sierra Nevada para finalizar un informe denuncia sobre su estado.

Más de 2.600 kilómetros por carreteras de todo tipo, van llenando de placeres una forma de conducir que te invita a rescatar todas las sensaciones de tu entorno...

a confundirte con el volar de los pájaros, a disfrutar de la vida encontrando todos y cada uno de esos rincones de libertad que solo el mundo de la moto te puede dar.

Cuando la devuelves, guardas silencio y esperas una nueva oportunidad para volar detrás de los pájaros.



Bajo los porches del monasterio de San Lorenzo del Escorial



Su comportamiento en agua no sufre alteraciones importantes salvo las lógicas

Te sientas y piensas ¿Qué hago ahora?.

La primera sensación es de grande y larga, parece como si pudiera complicarte la vida si andas con ella por ciudad, pero cuando te pones en marcha sabes que te has equivocado y te das cuenta que pese a su lanzamiento de 33° y sus 339 kilos puedes hacer de todo, sin temor de seguir al del scooter pero sin pasarte, escapar del morro del taxi o de la alcantarilla en medio de la glorieta.

Descansas sobre un ancho y buen mullido a 700 mm del suelo. Con los brazos y piernas estirados. Si pones tu trasero hacia atrás tus lumbares quedan apoyadas, aunque si quieres facilitar la conducción ratera debes acercarte un poco a un depósito ancho, bien logrado y de 22 litros, para que los más rutereros no nos quejemos.

El concepto ergonomía ha sido bien estudiado por Triumph y para colmo, en la unidad de pruebas disfrutábamos de dos maletas, pantalla y respaldo para el acompañante.



En suelo mojado su comportamiento se ajustaba a lo esperado... sin problemas.

Nobleza, neumáticos, suspensiones.

La Thunderbird asume sin problemas un eventual despiste ante un paso de peatones sobreelevado, de esos ilegales por dimensiones que vemos todos los días, sin partirte los dientes, pese a no levantar el culo del asiento y de los que por cierto, hay muchos en San Lorenzo del Escorial.

Una horquilla Showa de 47 mm con 120 mm de recorrido y en la parte posterior un doble amortiguador Showa con muelles cromados ajustable en precarga en 5 posiciones, con 95 mm de recorrido de rueda, son la principal causa efecto del confort.

Calzando un 120/70 R19 delante y un 200/50 R17 detrás, el equilibrio estético de la cruiser está garantizado. La transmisión final de la Thunderbird es por correa. Este sistema se ha diseñado para ofrecer una excelente durabilidad, gracias a un tratamiento de carburo de wolframio en la polea trasera.

En trayectorias curvas pronto estás con las estriberas de la moto y tus



Como es normal en este tipo de motos, las estriberas tocaban con facilidad el suelo... estado de final de la izquierda.

talones en el suelo. El avisador izquierdo de nuestra unidad creemos que se arrancó en una rotonda de la M-505 subiendo a la Cruz Verde. Pero este constante ir y venir de chispitas para nada compromete la seguridad del conjunto, es más, llega un momento que te ayuda a conocer dónde y cómo estás de inclinado. El avisador derecho se quedó en el puerto de Sierra Nevada.

Está provista de dos discos de freno delanteros de 320 mm unidos a pinzas flotantes Nissin de cuatro pistones. El disco trasero tiene 310 mm, y va unido a una pinza flotante Brembo de dos pistones. Pensando en la seguridad, la Thunderbird está también disponible con la opción de un avanzado sistema ABS que pude probar en una ocasión anterior y puedo garantizar que funciona.

El cuadro sobre el centro del depósito y con ordenador incorporado, proporciona toda la información que necesitas guiándola desde el manillar. En una pantalla LCD compacta de fácil lectura, la pantalla incluye un indicador de combustible, dos cuentakilómetros, un reloj y un indicador de autonomía. Esta facilidad de manejo también se extiende al uso de los intermitentes, que se desactivan solos, para una mayor facilidad de conducción. Los retrovisores, bien regulados, funcionan.

El comportamiento de todo el conjunto es bueno, estable y noble... no hace nada que no esperes, pero su gran acierto está en el motor, que generoso en bajos es el alma de la Thunderbird.

1.597 cc con un comportamiento espectacular.

Su corazón cuenta con un bicilíndrico en paralelo DOHC, refrigerado por agua y calado a 270° que con una cilindrada de 1.597 c.c. saca unos más que suficientes 85 CV a 4.850 rpm. A la potencia le acompaña un par máximo de 146 Nm a tan solo 2.750 rpm.

Su poder reside en estos impresionantes bajos que te permiten rescatar desde el fondo del pozo hasta la última gota del agua de la vida, que te permiten disfrutar y contar cada uno de sus latidos recuperando ese especial diálogo entre el conductor y el alma de la ingeniería.

Con un cambio de 6 velocidades bien escalonadas, es posible salir desde la zona de reposo del motor; esto es 1.000 rpm en 3ª, sin un solo problema. En 2ª arrancas parado desde semáforo sin que nadie se de cuenta y en 6ª, a 2.000 rpm te mueves a 80 km/h.

A pesar de disfrutar de una curva muy lineal si estiras por encima de las 4.500 rpm parece como si te hubieras subido en una moto, con el motor de un tractor y una chispa de locura.



Viajando o en curvas... todo lo puede hacer bastante bien



Colores “negro jet”, “aluminio plata” y “azul pacific”. Precio aproximado 13.500 € con dos años de garantía con kilometraje ilimitado.

ACCESORIO	PRECIO APROXIMADO
Alfombrilla estribera con adornos cromados	83 €
Barras cromadas protectoras de motor	206 €
Respaldo asiento pasajero	114 €
Barras protectoras de motor traseras	186 €
Cubierta de piel del depósito	83 €
Estriberas para piloto con goma “Chrome line”	110 €
Faros auxiliares	302 €
Kit ajustable control estriberas piloto	202 €
Kit ajustable control estriberas pasajero	138 €
Kit alto rendimiento	645 €
Kit pantalla roadster	403 €
Kit pantalla summer	390 €
Kit de respaldo ajustable conductor	229 €
Kit puños calefactables	183 €
Maletas de piel	549 €
Sistema de alarma	371 €
Tapón de gasolina con llave	61 €
Asiento doble especial para largos recorridos	330 €

ESPECIFICACIONES - THUNDERBIRD

MOTOR		
Tipo	Refrigerado por agua, DOHC, Bicilíndrico en paralelo, calado a 270°	
Cilindrada	1597cc	
Diámetro/Carrera	103.8 x 94.3mm	
Sistema de Inyección	Electrónica Secuencial Multipunto con unión progresiva de las mariposas	
Escape	Colectores cromados de doble pared en acero inoxidable 2 en 1, en 2, con catalizador común de gran volumen y silenciadores cromados	
TRANSMISIÓN		
Transmisión Secundaria	Por cadena	
Embrague	Multidisco en baño de aceite	
Caja de Cambios	6 velocidades con engranajes helicoidales (constant mesh), de 2ª a 6ª	
Capacidad de aceite	4.2 litros (1.1 US gals)	
PARTE CICLO		
Chasis	Acero Tubular con doble viga	
Basculante	Doble brazo en tubo de acero	
Llantas	Delanteras	Llanta de aleación de aluminio de 5 radios, 19 x 3.5 in
	Traseras	Llanta de aleación de aluminio de 5 radios, 17 x 6.0 in
Neumáticos	Delanteros	120/70 R19
	Traseros	200/50 R17
Suspensión	Delantera	Horquilla Showa de 47mm con 120mm de recorrido
	Trasera	Doble Amortiguador Showa con muelles cromados, ajustables en precarga 5 posiciones, con 95mm de recorrido de rueda
Frenos	Delanteros	Doble Disco de 320mm, Pinzas flotantes Nissin de 4 pistones
	Traseros	Disco de 310mm, Pinza flotante Brembo de 2 pistones
Cuadro de Instrumentos/funciones	Velocímetro Analógico con cuentarevoluciones integrado y botón de función en el manillar, LCD con odómetro, aforador y reloj	
DIMENSIONES		
Longitud	2340mm (92.1 in)	
Anchura (manillares)	880mm (34.6 in)	
Altura sin retrovisores	1120mm (44.1 in)	
Altura del asiento	700mm (27.5 in)	
Distancia entre ejes	1615mm (63.5 in)	
Lanzamiento/Avance	32°/151mm	
Capacidad del depósito de gasolina	22 litros (5.8 US gals)	
Peso en orden de marcha (homologado)	339kg (746 lbs)	
POTENCIA	(Medida en el cigüeñal según din 70020)	
Potencia Máxima DIN	88PS / 87bhp / 65kW @ 4850rpm	
Par Máximo DIN	148Nm / 109ft.lbs @ 2750rpm	
POTENCIA	(Medida en el cigüeñal según din 951/EC)	
Potencia Máxima EC	86PS / 85bhp / 63kW @ 4850rpm	
Par Máximo EC	146Nm / 108ft.lbs @ 2750rpm	

Pero Triumph ha pensado en los más exigentes y los motoristas que quieran obtener de este motor un poco más de rendimiento pueden optar por el kit oficial para aumentar la cilindrada de la moto. Este completo kit, incluye pistones y forros más grandes, así como un árbol de levas diseñado para alcanzar una potencia máxima de 100 CV, con un par motor que alcanza los 165 Nm.

El sistema de inyección adjudica sus deberes a un sistema electrónico secuencial multipunto con unión progresiva de las mariposas que permite, trabajando con el cambio sobre las 3.000 rpm, un consumo de 5,84 l %, lo que supone que con la capacidad de combustible en depósito podemos llegar sin problemas hasta los 350 km.

Siendo algo más exigente, el consumo medio se situaba en torno a los 6,47 l/100 km, bajando la autonomía segura hasta los 310 kilómetros.

Sobre el asfalto y entre nosotros.

La Thunderbird se introduce en junio del 2009. En pleno imperio de Harley, esta Triumph ha sido votada como la "Cruiser del Año" por los lectores de la revista norteamericana Cycle World y no con falta de razón, se mueve bien, consume relativamente poco, es espectacularmente bonita y te llena su magia nada más rodar unos kilómetros sobre su lomo... y te pueden gustar todas... pero ésta, amigo lector, ésta es especial.

Además, Triumph ha desarrollado toda una gama de aproximadamente 100 accesorios hechos a medida para la Thunderbird, que te permite personalizarla ajustándola a tu estilo y necesidades. •



ALUMINIO PLATA CON FRANJA



NEGRO JET



AZUL PACIFIC CON FRANJA B

FICHA DE LA PRUEBA	
Km totales	2.630
Km carreteras de montaña	230
Km carreteras convencionales	510
Km autopista y autovía	1.740
Km urbanos	150
Km en horario nocturno	350
Km con lluvia, viento u otras circunstancias	250
CONSUMOS	
Consumo medio en conducción relajada	5,84 l %
Autonomía segura en conducción relajada	350 km
Consumo medio en conducción exigente	6,47 l %
Autonomía segura en conducción exigente	310 km
Coste por kilómetro en combustible	0,08 €



JA NEGRO JET



LANCO FUSIÓN

