

moteros



Pruebas

- **Garmin Zumo**
- **Kawasaki Versys**

Asamblea de la Asociación Mutua Motera y la AFM

Escapada de Semana Santa

- **La AMM en el Congreso de los diputados**

socios

- **Porra Moto GP**
- **¿Existe el gen motero?**



LA FELICIDAD ES COSA DE DOS... RUEDAS

MÁS DE 300 MODELOS, 1000 Y UN ACCESORIOS
PISTAS DE PRUEBA, EXHIBICIONES DEPORTIVAS, PARKING GRATUITO PARA MOTOS, Y MUCHO MÁS.



25-29 ABRIL

2007

GRAN SEMANA DE LA MOTO DE MADRID

ABIERTO de 11 a 21 h.
AL PÚBLICO día 25 de 14 a 21 h.

www.moto-madrid.ifema.es

patrocina



coorganiza



IFEMA

Feria de Madrid

LINEA IFEMA

LLAMADAS DESDE ESPAÑA
INFOIFEMA 902 22 15 15
EXPOSITORES 902 22 16 16

LLAMADAS INTERNACIONALES
(34) 91 722 30 00

FAX (34) 91 722 57 90

IFEMA Feria de Madrid
28042 Madrid
España, Spain

moto@ifema.es

motos

Dirección
Andrés García Marqueta

Consejo de redacción
César Acuña
Juan Manuel Reyes

Edición
Fernando Sanz

Redactores y Colaboradores

A. J. Toribio
Aljú
Ana Pérez
Angel Valentín
Carlos Artaso
Carlos Moli
Diego Ruiz
Fernando Sanz
Gustavo A. Brioa
Jordi Fernández
Jordi Soler
José Luis Fernández
J. C. Toribio
Juan Soroa
Kepa Brumm
Mayte Fernández
Miguel A.
Paloma Lence
Raúl Sanchez
Susete Cruz

Fotografías

Luis Fernández Lecuona
M^a Angeles Marco
Ricardo Conde

Diseño Gráfico y Maquetación
HT Publicidad - 976 22 11 00

Impresión
ONA Industria Gráfica

Publicidad
publicidad@mutuamotorista.com
902 196 876

Atención al lector
lectores@mutuamotorista.com

Asesoría
asesoria@mutuamotorista.com

Educación Vial
educacionvial@mutuamotorista.com

Seguridad Vial
seguridadvial@mutuamotorista.com

Edita:
Asociación Mutua Motera
C.I.F.: G - 18.601.096
C./ Manuel De Falla, 17 bajo
18.005 Granada
Tel: 902 196 876 - Fax: 958 253 244
info@mutuamotorista.com
www.mutuamotera.com

Depósito legal: GR-360/05
Se autoriza la copia de los contenidos de esta publicación, ya sea en su totalidad o en partes, siempre y cuando se cite a su autor y procedencia. Queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta revista con fines lucrativos.

La dirección de la revista Motos y la Asociación Mutua Motera no se hacen responsables de las opiniones de los socios publicadas en este número. La publicidad incluida en esta revista no debe ser considerada una recomendación de la AMM a sus socios. La AMM es ajena al contenido de los anuncios, su exactitud o veracidad es responsabilidad exclusiva del anunciante.

Todas las fotos de acción han sido realizadas por especialistas en circuitos cerrados o zonas acotadas.

editorial <<



Andrés García Marqueta
SOCIO 1.831

Primavera

La primavera dicen que la sangre altera, y el mundo motero también, pero no dónde y cuándo lo necesitamos.

El gran premio de Jerez sigue como siempre, porque no se puede decir que vaya ni mejor ni peor. Mientras la buena afición disfruta de las carreras, siempre tiene que haber una parte de "motos" que se dedica a seguir con la "tradición". Las imágenes del telediario son suficientes para ver el estado de la ciudad después de la batalla nocturna con la policía nacional.

Con una cifra superior a los 130.000 asistentes a Jerez, quedan muy lejos los 4.000 MOTEROS que nos manifestamos

por nuestra seguridad; y seguimos sin darnos cuenta de que los fallecidos este año en carretera podrían seguir vivos si conseguimos que las administraciones coloquen SPM's en las carreteras.

Esperemos que la respuesta a futuras manifestaciones (mejor en primavera) estén más de acuerdo con la afición. Si así hubiera sido en las tres movilizaciones de diciembre, seguro que las administraciones, al ver 130.000 motos en la Castellana, habrían atacado el problema de los guardarrailes con más celeridad.

Salud y Kms.



Member of:





pag 36

sumario

pag reportajes:

- 28 **Kawasaki Versys** —————>>
- 32 **Ossa Super Pioner**
- << 36 **Garmin Zumo prueba**
- 40 **Escapada de Semana Santa**
- 60 **¿Existe el gen motero?**



pag secciones fijas:

- 22 **Noticias Moteras**
- 42 **El más allá, "Prohibido a las dos ruedas"**
- 44 **Retrovisor, "Carreteras olvidadas"**
- 46 **Moto de campo, "El respeto se gana"**
- 48 **Técnica, "La caja mágica"**
- 50 **Homologación**
"Frenos, menos mal que existen"
- 52 **Educación vial**
"Mis chicos quieren motos"
- 54 **Seguridad vial**
"El deber de la educación vial"
- 58 **Con faldas y en moto**
"Reunión de moteras"
- 66 **Cierre,**
"Bienvenido al mundo real"



Viaje, pag 40
Escapada de
Semana Santa



pag secciones propias:

- 03 **Editorial**
- 06 **Comunicado**
- 14 **Fema**
- 18 **Noticias AMM**
- 62 **Boletín de inscripción**
- 63 **Calendario**
- 64 **Establecimientos colaboradores**
- 65 **Tienda AMM**

BMW Motorrad
España902 357 902
bmw-motorrad.es

¿Te gusta conducir?



BMW Motorrad lanza en exclusiva el nuevo traje de motorista **ComfortShell** con la revolucionaria membrana **c-change** que se adapta a cualquier condición climática



En BMW Motorrad los tiempos están cambiando. Así lo demuestra el desarrollo de la **exclusiva membrana c-change del traje ComfortShell**, cuya tecnología biónica e inteligente permite que el tamaño de sus poros se adapte a la temperatura exterior, por lo que la transpiración se regula según la necesidad. De esta manera, se mantiene la temperatura corporal al evitar que el calor se evapore en caso de frío o se permite que el cuerpo transpire evitando la humedad en caso de calor. Además de ser cortaviento, transpirable e impermeable, la membrana c-change es elástica, ofreciendo una adaptabilidad total así como un confort y una libertad de movimientos para el motorista hasta ahora desconocidos. Ideal para usar todo el año, el traje ComfortShell es una excelente alternativa para vestir en exclusiva la tecnología de última generación y el diseño de vanguardia de BMW Motorrad.

www.bmw-motorrad.es/comfortshell

>> comunicado



Juan Manuel Reyes
Presidente de la AMM

Asamblea 2007

Este es el quinto año desde la fundación de la Asociación Mutua Motera, y va a ser un año recordado en la historia de la AMM. Ha sido el año en que hemos llegado a nuestra emblemática cifra de 15.000 asociados (ya somos 15.600), es un año en que hemos normalizado e incrementado la prestación de servicios a los socios, es el año, y esto es lo más importante, en que por fin estamos recogiendo los frutos de todo el trabajo desarrollado en materia de seguridad vial.

Estamos consiguiendo que las Administraciones nos escuchen y actúen en consecuencia. Se han montado los primeros sistemas de protección para motoristas (S.P.M.'s) en guardarrailes, y prácticamente la mayoría de las Administraciones importantes se están

haciendo eco de nuestro problema, están aprobando planes de seguridad vial y nos están tomando en consideración como colectivo.

A pesar de la respuesta de la Administración, **la AMM tampoco se ha quedado quieta**, es cierto que negociamos y dialogamos con las que quieren trabajar por nuestra seguridad, pero ni siquiera con éstas hemos relajado nuestra campaña **"Nuestros Ojos Velando por la Seguridad de Todos"**, el año 2006 se saldó con cerca de **70 denuncias** de carreteras cuyo estado de conservación o cuyas instalaciones generaban riesgo para la seguridad vial, y **este año 2007, en tan solo tres meses, llevamos ya 67 denuncias contra administraciones que mantienen riesgos graves en las carreteras de su competencia.**

Gran parte de estas denuncias están teniendo repercusión en los medios de comunicación, y lo mejor de todo, están surtiendo efecto y están consiguiendo que se solucionen muchos de los problemas denunciados. Baste como ejemplo las denuncias interpuestas contra el Ministerio de Fomento, **dos tercios de los expedientes cursados contra el mismo han dado lugar a que se solucione el problema antes de llegar a un procedimiento contencioso.**

Cada una de estas actuaciones son accidentes que se evitan, son vidas que se salvan. Pero como he comentado antes no solo actuamos mediante la denuncia, también mediante la negociación. Hemos cerrado convenios con 5 Comunidades Autónomas (País Vasco, Navarra, Cataluña, Andalucía y Castilla

la Mancha), con dos organismos estatales (DGT y Ministerio de Fomento), y con varios ayuntamientos entre los que están Madrid y Pamplona.

Esta labor es la que más resultados dará a medio y largo plazo, pues implica una actuación global de prevención por parte de las Administraciones. Supone la instalación de SPM's, la adopción de medidas con las señales verticales, la eliminación de las pinturas deslizantes, la mejora de los firmes, y en general la mejora de la seguridad activa y pasiva de la carretera en relación con las motocicletas. De hecho también esta línea de actuación ha empezado a dar sus resultados, se han instalado los primeros tramos de SPM's, y ya se ha salvado la primera vida. Concretamente tenemos constancia de un compañero que tuvo un accidente en una de las carreteras Navarras donde se instalaron los primeros SPM's, y salió con heridas leves tras impactar contra un guardarrail protegido.

El Departamento de Seguridad Vial es el más importante de la AMM, pero no es el único. La AMM ha cerrado su primer año de servicio de la oficina de seguros con cerca de **4.000 socios asegurados** hasta la fecha, hemos hecho nuestra **tercera campaña solidaria de donación de sangre**, hemos mejorado la **revista Motereros**, hemos mejorado el **Departamento de Asesoría Jurídica**, para empezar a convertirlo en un verdadero departamento de asistencia jurídica al socio. Ahora ya no solo resuelve las dudas jurídicas de los socios en materia de accidentes, sino que se ha ampliado a cualquier tipo de duda relacionada con el mundo de la moto, derecho de tráfico y circulación, accidentes, garantías, derecho del consumidor, etc. También el Departamento



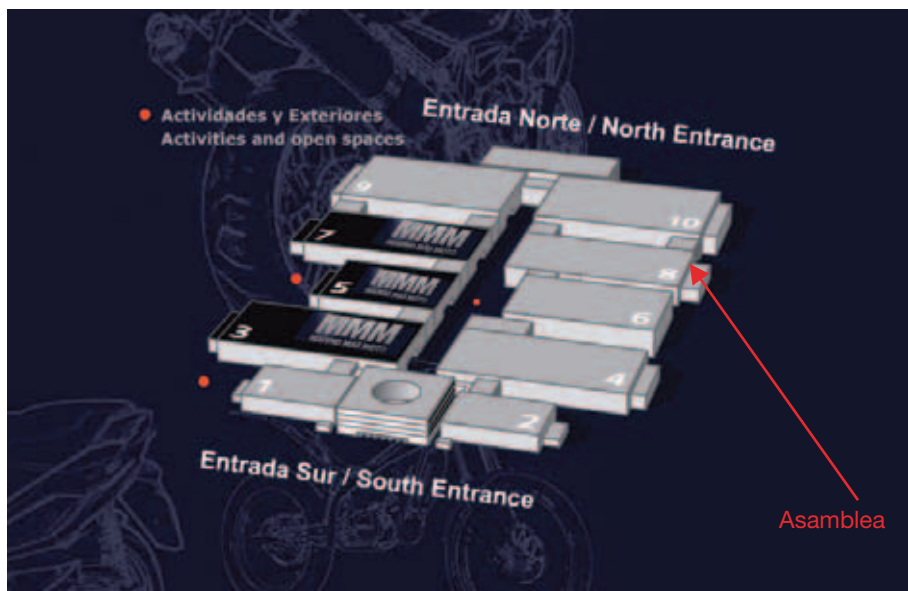
de A.J. como novedad de este año 2007 ha implementado el **servicio de recurso de multas y todo ello de forma gratuita para el socio.**

Pero esto es "solo" lo que se ha hecho, que no es poco. Como os comenté en revistas anteriores hay numerosos proyectos en desarrollo para este año que marcarán un antes y un después de la AMM, la escuela de conducción, la educación vial, la investigación y desarrollo, el control de calidad de productos y, como no, el proyecto estrella desde nuestros comienzos, **la Mutualidad General del Motociclista.**

Todo esto se está consiguiendo, desarrollando y creando en éste, nuestro quinto año de existencia, pero está claro que no se ha conseguido en unos meses, ni en un año. **Lo que estamos viendo ahora es el producto del trabajo en cinco años de cientos de voluntarios, desde los primeros catorce amigos que fundamos la Asociación, a los que les debemos nuestra existencia y les envío desde**

aquí nuestro más profundo y entrañable agradecimiento, pasando por los cientos de voluntarios, conocidos y anónimos, que desde que conocieron la AMM se pusieron manos a la obra por y para el proyecto, hasta el equipo actual, tanto de voluntarios, como de trabajadores profesionales de la Asociación. A todos ellos, gracias, pues sin ellos, la AMM hoy no existiría, no sería lo que es, lo que somos, la primera y más grande Asociación de Motoristas de España y la quinta de Europa.

Sin embargo esto no queda aquí, no es más que el comienzo, queda casi todo por hacer, y lejos de relajarnos, esta vista atrás nos debe servir para tomar renovadas energías para seguir adelante y desarrollar por completo el proyec-



>> comunicado

to que un día nos propusimos. Ese pequeño alto en el camino para retomar el resuello, esa breve reflexión para ordenar ideas, aclarar conceptos y reiniciar el camino la tenemos en unas semanas, **la Asamblea 2007**, que como podéis ver en esta misma revista, la hemos previsto para el 28 de abril.

La Asamblea 2007 va a ser una de las asambleas más importantes de nuestra aun corta vida como Asociación, pues será el momento de evaluar lo que hemos conseguido, lo que queremos conseguir, y empezar a construir lo que en pocos años más queremos que sea la AMM, una Asociación de usuarios de la moto, formada por moteros y para moteros, una organización de defensa de nuestros derechos e intereses y de servicio mutuo para los socios, una asociación estructurada y fuerte, capaz de conseguir sus propósitos.

Para ello es necesario que todos, en la medida de nuestras posibilidades,

aportemos nuestro granito de arena, y hoy, ese granito que os pido es pequeño, es fácil, es tan solo que participéis y vengáis a la Asamblea 2007. En esta asamblea vamos a proponer la aprobación de la creación de la Mutualidad General del Motociclista, nuestro proyecto emblema, se va a elegir **nuevo equipo para la Junta Directiva**, equipo que deberá ser capaz de sacar adelante la MGM, la compañía que nos dará el servicio y el producto que los moteros necesitamos, y sobre todo, la fuerza para conseguir una eficaz defensa de nuestros derechos e intereses como colectivo. Debe ser, en definitiva, un equipo capaz de seguir construyendo el proyecto AMM y concluir su primera fase de forma totalmente satisfactoria.

Pero igual que lo conseguido hasta ahora ha sido gracias a la colaboración de todos, algunos solo con su pertenencia y su cuota, otros además, con

su tiempo y su trabajo, **para seguir construyendo seguimos necesitando la participación de todos**, y ahora, en este preciso momento, **vuestra asistencia a la Asamblea, o en su defecto, vuestra participación mediante la delegación de vuestro voto.**

En la convocatoria tienes la fecha, la hora y el lugar, si por las razones que sea no puedes venir, al final de cada convocatoria hay un boletín de delegación del voto. Por favor rellénalo y junto con fotocopia de tu DNI, envíalo a la oficina mediante email, correo ordinario o fax (los números y direcciones constan en la convocatoria).

Por favor, en persona o mediante la delegación, participa, tu futuro, nuestro futuro como motoristas depende de ello.

Recuerda, entre todos lo estamos consiguiendo, ¡La unión hace la fuerza!



*"Libertad es lo que se
esconde detrás de cada
curva."*

Aventura es un anhelo por lo desconoci-
do. Este deseo es el alma de la KTM 990
Adventure, que te puede llevar perfecta-
mente al rincón más lejano del planeta.
Ven y pruébala en tu concesionario KTM
- pero ten cuidado, ¡puede ser adictivo!



990
Adventure

» 990ADVENTURE.com

www.ktmadventure.com



KTM Group Partner

Foto: P. Mantilla

KTM

Convocatoria Asamblea Asociación Mutua Motera

Estimado socio:

Por medio del presente tengo el honor de **convocarte a la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria que celebrará la Asociación Mutua Motera en el Salón Retiro (entre los pabellones 8 y 10), en el Centro de Convenciones de la Feria de Madrid (Madrid), el sábado día 28 de ABRIL de 2007 a las 10:00 horas en primera convocatoria, y a las 11:00 horas en segunda convocatoria.**

Orden del día de la Asamblea General Extraordinaria 2007

- 1.- Lectura y aprobación, si procede, del Acta anterior.
- 2.- Elección de nueva Junta Directiva.

Orden del día de la Asamblea General Ordinaria 2007

- 1.- Lectura y aprobación, si procede, del Acta anterior.
- 2.- Informe de actividades realizadas y compromisos adquiridos por la Asociación.
- 3.- Aprobación, si procede, de la constitución de la Mutualidad General del Motociclista.
- 4.- Examen y aprobación, en su caso, de las cuentas anuales de la Asociación correspondientes al ejercicio anterior.
- 5.- Aprobación, si procede, del presupuesto para el ejercicio 2.007.
- 6.- Debate y aprobación, si procede, de la constitución de una empresa dedicada a editar las publicaciones de la Asociación.
- 7.- Ruegos y Preguntas.

Granada a 27 de marzo de 2.007

Juan Manuel Reyes Martínez
Presidente

En caso de que no puedas venir, puedes delegar tu derecho a voto rellenando el siguiente formulario y enviándolo por correo o al fax 958 25 32 44

D./D.^a, con D.N.I.: nº, y nº de socio, delego mi derecho a voto en la Asamblea General Ordinaria que se celebrará en Barcelona el próximo día 20 de mayo de 2006, en favor de D/D^a, con D.N.I. y nº de socio.....

Firma socio delegante Firma socio delegado

ADVERTENCIAS: 1º Para que esta delegación sea válida, es absolutamente necesario que este formulario esté relleno en **todos** sus campos, con letra legible, debiendo constar la firma de ambos partícipes, delegante y delegado; 2º A la Asamblea **solo podrán entrar los socios de pleno derecho, es decir aquellos q ue se encuentran al corriente en el pago de todas las cuotas y que puedan ser perfectamente identificados.** Para ello es imprescindible traer documento identificativo (DNI, Carné de conducir o Pasaporte). **También es muy importante** traer el justificante de haber pagado la cuota de asociación para aquellos a los que aun no se les ha notificado su número de socio.