



Tú tienda de equipamiento

902 102 802

agv TI-TECH EVOLUTION

MANARA

Te presentamos el casco de Edición Limitada que Valentino Rossi utilizó en el pasado GP de Italia. El casco ha sido diseñado por Milo Manara, el artista erótico más famoso del mundo.

P.V.P. 599,95 €

[Ver ficha >](#)

agv TI-TECH EVOLUTION

GOTHIC 46 Y

Casco Agv Ti-Tech Evolution. Calota exterior en fibra de Kevlar/Carbono. Tecnología en Titanio. Sistema de ventilación integrado D-VES. Sistema de ventilación canalizado en la calota EPS. Acolchados Interiores...

P.V.P. 539,95 €

[Ver ficha >](#)

	ARAI RX-7 Corsair Edwards Y 749,95 €	ARAI Chaser Pedrosa 499,95 €	SHOEI Multitec 394,95 €	SHOEI XR1000 Diabolic Zero 409,95 €	
	SHOEI XR 1000 Cutlass TC-1 409,95 €	SHARK RSR2 Barros 499,95 €	DAINESE Airstream Course YU 359,95 €	NOLAN N102 Classic Ncom G Mat 259,95 €	
	MOMO Fighter R 189,95 €	DAINESE Super 3 N 309,95 €	DAINESE Flanker B 389,95 €	ALPINESTARS T-Barcelona N 169,95 €	
	ALPINESTARS T-Dyno Ro 169,95 €	ALPINESTARS GP Pro 07 R 154,95 €	DAINESE Torque Out N 189,95 €	SIDI Vertigo BI 199,95 €	

ANDORRA Av. d'Endar, 156-158 - SANTA COLOMA Principat d'Andorra - +376 722 860	BARCELONA C/ Valencia, 511-515 - 08013 BARCELONA - Tel. 93 295 02 24	MADRID C/ Bravo Murillo, 38 28015 MADRID - Tel. 91 445 57 80	MÁLAGA Av. Velázquez, 4 29003 MÁLAGA - Tel. 952 36 50 04	SOLSONA Pol. Ind. PRONISA - Km. 49,5 25280 SOLSONA - Tel. 902 102 802	VALENCIA Pz. Alfonso el Magnánimo, 14 48003 VALENCIA - Tel. 96 350 94 24
---	---	---	---	--	---

Convocatoria Asamblea Asociación Fondo Mutual

Estimado socio:

Por medio del presente tengo el honor de **convocarte a la Asamblea General Ordinaria que celebrará la Asociación Fondo Mutual en el Salón Retiro (entre los pabellones 8 y 10), en el Centro de Convenciones de la Feria de Madrid (Madrid), el sábado día 28 de ABRIL de 2007 a las 08:30 horas en primera convocatoria, y a las 09:30 horas en segunda convocatoria.**

Orden del día de la Asamblea General Ordinaria 2007

- 1.- Lectura y aprobación, si procede, del Acta anterior.
- 2.- Examen y aprobación, en su caso, de las cuentas anuales de la Asociación correspondientes al ejercicio anterior.
- 3.- Aprobación, si procede, de la constitución de la Mutualidad General del Motociclista.
- 4.- Ruegos y Preguntas.

Granada a 27 de marzo de 2.007

Juan Manuel Reyes Martínez
Presidente

En caso de que no puedas venir, puedes delegar tu derecho a voto rellenando el siguiente formulario y enviándolo por correo o al fax 958 25 32 44

D./D.ª , con D.N.I.nº , y nº de socio , delego mi derecho a voto en la Asamblea General Ordinaria que se celebrará en Barcelona (Barcelona) el próximo día 20 de mayo de 2006, en favor de D/D.ª , con D.N.I. y nº de socio.....

Firma socio delegante Firma socio delegado

ADVERTENCIAS: **1º** Para que esta delegación sea válida, es absolutamente necesario que este formulario esté relleno en **todos** sus campos, con letra legible, debiendo constar la firma de ambos partícipes, delegante y delegado, **2º** A la Asamblea **solo podrán entrar los socios de pleno derecho, es decir aquellos que hayan hecho aportaciones al Fondo Mutual, que no hayan pedido la devolución de la totalidad de dichas aportaciones, y que puedan ser perfectamente identificados.** Para ello es imprescindible traer documento identificativo (DNI, Carné de conducir o Pasaporte).

¿OCIO O TRABAJO?
TENDRÁS QUE RECORDAR
PARA QUÉ TE HABÍAS SUBIDO.



Modelo: ER-6n

Precio: 6.999€

Precio Fama (10): 6.299€*

Con limitación a 34CV.

Seguro MVA: desde 238,37€/año

Garantía K-Plus: ampliación a 4 años

Disponible unidad de pruebas (consulta en www.kawasaki.es)

*Promoción válida hasta 31/7/07

ER-6n

Movilidad y fuerza (con sus 650cc y 72CV).
Disfruta entre semana de camino al trabajo
y los fines de semana hacia cualquier lugar.



Kawasaki
Let the good times roll.

www.kawasaki.es



Recuerda: la carretera NO es un juego.



Fema Spring Meeting 2007

Fema Reunión de Primavera 2007

Como todos los años, la reunión de FEMA de primavera será itinerante. La razón de ello es que no sólo nos veamos en Bruselas, sino que aprovechando el buen tiempo y las vacaciones que cada uno pueda tomarse, se pueda visitar a los demás miembros de FEMA en su propio país.

En los últimos años estas reuniones se han celebrado en Grecia (2003), República Checa (2004), Dinamarca (2005), Francia (2006).

Tras nuestra entrada en 2007 como miembros de FEMA, desde la AMM nos

animamos a proponernos como organizadores del Spring Meeting 2007 durante la reunión celebrada en febrero de este año.

La acogida de los compañeros a nuestra propuesta debe considerarse como "calurosa", que es lo que pretenden tener durante su visita a nuestro país, sobre todo por parte de los países nórdicos, que en aquellas fechas (febrero 2007) tenían los termómetros rondando los 20 grados bajo cero.

El destino elegido es Granada, y la fecha el primer fin de semana de junio.

El viernes se celebrará la reunión del comité ejecutivo, y el sábado la de todos los miembros de FEMA.

En próximos números de tu revista moteros podremos contaros la impresión que ha causado a nuestros compañeros moteros su estancia en España.

NUEVA RESPONSABLE RELACIONES EXTERNAS DE FEMA

Como ya adelantamos en el número anterior de moteros, el 1 de marzo de 2007 la FEMA (Federation of European Motorcyclists Associations) dio su bienvenida a la nueva Responsable de Relaciones Externas. Virginie Peters ha comenzado a trabajar en Bruselas para mantener las actividades de los miembros, el trabajo de FEMA como grupo de presión, y para promocionar y defender los intereses de los motoristas en toda Europa.

Virginie Peters lleva en el mundo de las motos bastantes años. Aun así, no es hasta 2006 cuando decidió comprar su primera moto, una Kawasaki Zephyr 550. Tanto en ciudad, como sobre todo en vacaciones, la moto se ha convertido en su medio de transporte preferido.

La nueva Responsable de Relaciones Externas es medio belga, medio danesa.



sa. Creció en Bruselas en un ambiente internacional antes de comenzar un curso en Estudios Europeos y Alemán en la Universidad de Edimburgo. Tras dicha etapa, volvió a lo que se denomina "el corazón de Europa" para cursar un Master en Política Internacional. Mientras estudiaba, tuvo la oportunidad durante un año de vivir en Berlín como estudiante Erasmus. También ha viajado a varios lugares alrededor del mundo como Tailandia, Sri Lanka, Japón, Israel o Sudáfrica. Se describe a sí misma como muy sociable, diplomática y adaptable a cualquier situación. Con francés como idioma materno, Virginie tiene un excelente nivel de inglés, tanto escrito como hablado, así como buen nivel de alemán y danés.

Antes de integrarse en FEMA, Virginie ha trabajado por un periodo de casi dos años en la Federación Internacional de Diabetes (IDF), una organización paraguas de 200 asociaciones de aproximadamente 160 países. Aunque los campos de trabajo -diabetes por un lado y motos en la otra- son tan dispares, pueden encontrarse similitudes estudiando las estructuras de ambas federaciones.

El trabajado desarrollado por Virginie en IDF como Asistente para Medios y Comunicaciones le ha permitido adquirir y mejorar cualidades que podrá demostrar en FEMA. Ha tomado parte en varias campañas promocionales tanto a nivel europeo como internacional. Hacemos de Europa lo que queremos que sea, y también un agradable y mejor lugar para disfrutar de la moto.



Entrevista con Eric Thiollier FFMC Francia



¿Cuántos moteros hay en su país y cuantos de ellos son miembros de la FFMC?

Francia tiene alrededor de 1,1 millones de motos (con motos de 125cc. o más). La FFMC tiene 5.000 miembros. El número se mantiene estable, pero con una gran rotación.

¿Dirías que tu organización es conocida en Francia, tanto entre los moteros como entre el público general u otros ámbitos, como el de la política?

Somos conocidos entre el público general, políticos, y toda persona interesada en la seguridad en las carreteras.

Nacimos hace 25 años. No es suficiente con que los nuevos motoristas nos

conozcan, o les importemos suficiente para apuntarse en la FFMC. Hace falta algo más, queremos socios activos.

Además de luchar por los derechos de los moteros, ¿hay alguna otra actividad en la que la FFMC se encuentre involucrada? (descuentos en el combustible y los seguros, cursos de conducción, etc)

La FFMC es una organización bastante compleja, ya que hemos creado bastantes otras entidades con el objetivo de mejorar los servicios y necesidades de los moteros, por ejemplo:

Una compañía de seguros (Mutuelle des Motards, www.amdm.fr): No hemos estado negociando con una compañía ya existente, sino que hemos creado la nuestra propia. Entre 1980 y 1983, 40.000 motoristas aportaron, cada uno de ellos, 50 € con tal de tener los fondos mínimos para poderlo hacer. Actualmente, la Mutuelle des Motards, asegura a más de 170.000 mutualistas, y reinvierte parte de los beneficios en proyectos de la FFMC.

Una editorial motera (Editions de la FFMC) con tres revistas, Moto Magazine, Starter y Motomag TT que se interesa por la defensa de los consumidores, testando motos y accesorios.

Escuelas de motos:

La Association pour la Formation des Motards www.afdm.free.fr definió una norma de calidad para las autoescuelas de motos (unos 40 centros emplean este programa) así como un curso de perfeccionamiento posterior.

La FFMC está organizada como federación de 70 organizaciones regionales. Cada una de ellas desarrolla sus propias actividades relacionadas con los derechos de los moteros o la seguridad, actuando como representante local de los moteros llegando también a las autoridades locales.

DIKV

- Seguro Médico

- Renta (sueldo mensual por baja laboral, enfermedad y/o accidente)

¡Vive la Salud!

Compañía líder europea en Seguros de Salud, ofrece importantes ventajas a todos los socios. Podéis contratar los seguros contactando con el asesor especializado en salud familiar que la Asociación Mutua Motera pone a vuestra disposición.

Centro de Atención a Socios



Rosa Sancho
657.808.178

Referencia a la Asociación Mutua Motera



Eric Thiollier - FFMC Francia

¿Podría dar algún ejemplo de éxitos importantes que haya conseguido la organización?

Solo nombraré unos cuantos: La creación de tres entidades es de por si un éxito para nosotros.

Esto llevó a la creación de 500 puestos de trabajo en el sector de la moto, es decir, un mejor servicio para los usuarios. Consecuencia de las manifestaciones de la FFMC en los años 90, 450 kilómetros de barreras de seguridad están equipados actualmente con SPM's, y se modificaron los estándares que previos considerando el punto de vista de los motoristas (pinturas antideslizantes, reductores de velocidad...), el rechazo de un injusto impuesto de circulación municipal para las motos que fué instaurado en 1980, fué la "batalla fundacional" de la FFMC.

Conseguimos una reducción del 40% de los peajes en autopistas para las motos, creamos un estándar de calidad para los antirrobo que ahora se ha convertido en una norma francesa (NF-AFNOR) que está siendo utilizada por compañías de seguros para ofrecer cobertura del robo.

¿Cuáles son los principales temas en que está trabajando en este momento?

Luces de día para los coches que el gobierno intentó introducir y contra las que estamos luchando muchísimo, con éxito hasta ahora. El aumento de la seguridad en las carreteras francesas que políticamente consiste en poner radares por todas partes. Estamos intentando promover un acercamiento como el holandés, con un "código de conducta", que tuvo como objetivo dar a los moteros y a los automovilistas consejos prácticos para un "carril de adelantamiento seguro" durante los atascos de tráfico.

La nueva herejía que acaba de salir es que deslimitar una moto en Francia (recordad que todavía tenemos limitada la potencia a 100 cv.) ahora se convierte en un delito que puede suponer 2 años de cárcel y multa de 30.000 €.

¿Hay algún tema en que piense que va a poner especial atención en un futuro próximo?

La seguridad de las carreteras es un gran tema en Francia y lo ha sido durante los tres últimos años. El número de víctimas ha disminuido de 8.000/año a 5.000/año, pero el número de víctimas de motos se mantiene estable. Durante los últimos 10 años el parque de motos ha crecido aproximadamente un 50%. Como resultado, la proporción de víctimas en moto ha crecido del 10% al 15% del total de las víctimas, y esto está atrayendo la atención de los políticos.

Hay una creciente campaña "anti-motos" donde las motos son acusadas de ser antisociales, contaminantes y conducidas por maníacos de la velocidad. Nosotros hemos respondido con un manifiesto recientemente publicado por la FFMC con más de 40 propuestas para la seguridad de las carreteras.

¿Cuándo se adhirió la FFMC a FEMA y cuál fue la principal razón de hacerlo?

FFMC es miembro de la FEMA desde su fundación, y también fue miembro fun-



dador de la FEMA. La creciente importancia de Europa, y la creciente influencia de las decisiones tomadas en Bruselas en nuestra vida diaria, hace crucial nuestra presencia en Bruselas.

¿Qué papel juega la FEMA en sus actuales y futuras actividades?

Después de años de presencia pasiva a bordo de la FEMA, FFMC ha decidido aumentar nuestra implicación en las actividades de la FEMA. Después de todo, Francia es uno de los más grandes países en Europa, y es justo decir que nuestra implicación fue insuficiente. Ahora con Laurent Verbois como representante de la FFMC en el Comité Ejecutivo de la FEMA y yo mismo, Eric Thiollier como Delegado General de la FFMC, tendríamos que intentar cumplir nuestras expectativas. Por ejemplo, hemos organizado la Reunión de Primavera de 2006 de FEMA en Niza.

Esperamos ser capaces de compartir mejor las experiencias de nuestras organizaciones y participar activamente mientras hacemos de Europa lo que queremos que sea, y también un agradable y mejor lugar para disfrutar de la moto.

¿Tiene algún buen consejo para los miembros de su organización de FEMA?

MAG Netherlands es un ejemplo que se debería seguir en términos de implicación de moteros y en eficacia de su estructura. ¡Tomaría sus consejos antes que dárselos! De todas maneras, ahí estamos...Mantener el equilibrio entre nuestras afirmaciones y nuestros propósitos es un desafío por si mismo. Piensa a largo plazo y globalmente, pero actúa aquí y ahora.



Enhorabuena!!!
Hemos superado al lider del mercado el BT020

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

BATTLAX
BT-021
SPORT TOURING



- Mejores prestaciones sobre mojado
- Menor sonoridad
- Mayor estabilidad
- Mayor suavidad en conducción
- Mayor durabilidad



AMM y Grupo de Trabajo "Motocicletas y Seguridad Vial"

El 21 de febrero tuvo lugar la primera reunión del Grupo de Trabajo "Motocicletas y Seguridad Vial", una iniciativa del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT en la que la AMM representará a los usuarios de motocicletas. Su finalidad es el estudio de la problemática específica de la seguridad vial de la motocicleta y la elaboración de propuestas destinadas a reducir su siniestralidad.

Por parte de la Administración Central, este Grupo de Trabajo está integrado por la DGT a través del citado Observatorio Nacional de Seguridad Vial, los Ministerios de Fomento e Industria, las Subdirecciones Generales de Normativa y Recursos, Gestión de Tráfico y Movilidad, y Educación, Divulgación y Formación Vial, así como la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Por parte de la Industria participan ANESDOR (fabricantes e importadores) y GANVAN y FECAVEN (concesionarios). El sector asegurador está representado por UNESPA, y los usuarios por la AMM, RACC y RACE.

Finalmente, y por parte de las Administraciones Locales, participan los Ayun-

tamientos de Madrid y Barcelona.

La constitución de este Grupo de Trabajo y su inclusión dentro del Consejo Superior de Seguridad Vial supone por fin el cumplimiento del doble compromiso político que la DGT contrajo con la AMM en la reunión celebrada el 18 de abril de 2006.



Tras esta reunión con la DGT y Fomentose creó una mesa de trabajo

Reunión con el Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de Diputados

El día 20 de febrero representantes de la AMM mantuvieron una reunión con D. Jordi Jané i Guasch, Presidente de la Comisión, en la que se trató la problemática de la seguridad vial de los motoristas en España.

En dicha reunión, la AMM presentó un conjunto de 32 propuestas, dentro de las cuales se destacó la necesidad de desarrollar una normativa de obligado cumplimiento para todas las Administraciones del Estado, por la cual se asegure la instalación de Sistemas de Protección para Motoristas (SPM) en los guardarrailes de todas las carreteras del país, con independencia de cual sea la Administración competente.

El Sr. Jané manifestó su apoyo a las propuestas y se comprometió a impulsarlas remitiendo una copia del escrito presentado a todos los integrantes de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso,

con el fin de concertar reuniones con los representantes de cada grupo parlamentario y así empezar a trabajar sobre las medidas que se puedan adoptar.



Juan Manuel Reyes, Jordi Jané y Juan Carlos Toribio

La Diputación de Zamora destinará 7,4 millones de euros para la mejora de sus carreteras

Tras las reiteradas denuncias de Departamento de Seguridad Vial de la AMM contra la Diputación Provincial de Zamora por el mal estado de las carreteras de su competencia, así como la repercusión del reportaje sobre dicha situación que, a petición de la AMM, se emitió el 2 de marzo en el programa "Caiga quien caiga" de Tele5, la Diputación ha aprobado

un presupuesto de 7,4 millones de euros para la mejora del estado y la seguridad de las vías afectadas.

La AMM agradece desde aquí a Tele5 y a los responsables del programa "Caiga quien caiga" su decisiva colaboración para resolver una de las situaciones más graves detectadas en la campaña

"Nuestros ojos velando por la seguridad de todos".

Por otro lado, y dentro de la citada campaña, la AMM presentó durante el mes de febrero 24 nuevas denuncias, en esta ocasión contra el Ministerio de Fomento, el Gobierno de Aragón y la Diputación Provincial de Huesca.

Avances para la seguridad vial en Aragón

Instituto Aragonés de Seguridad Vial

El 12 de febrero la AMM asistió a la reunión preparatoria del futuro Instituto Aragonés de Seguridad Vial, un grupo multidisciplinar de carácter científico-técnico promovido a través de la Fundación UNIR por el Instituto de Investigación en Ingeniería de Aragón de la Universidad de Zaragoza, y cuya finalidad será investigar la siniestralidad de las carreteras aragonesas y elaborar propuestas para la reducción de accidentes.

Esta primera reunión fue presidida por el Justicia de Aragón, D. Fernando García Vicente, y en ella participaron representantes de la Fundación UNIR, la Guardia Civil de Tráfico, la Policía Local de Zaragoza, STOP Accidentes, la Asociación Española de Centros Médicos y Psicotécnicos (ASECEMP), la Sociedad Aragonesa de Medicina de Urgencias y Emergencias y la AMM.

Todos los participantes coincidieron en la necesidad de que Aragón, al igual que otras comunidades como Cataluña y Valencia, disponga de su propio Instituto de Seguridad Vial, y acordaron iniciar los trabajos necesarios para la constitución del mismo en los próximos meses.

Reunión de la AMM con las Administraciones Aragonesas

El mismo día se celebró una reunión con el Director General de Carreteras del Gobierno de Aragón y el Jefe de la Sección de Explotación y Seguridad Vial de la Diputación General de Aragón. Tras tratar la problemática de la seguridad vial de la motocicleta en las carreteras de su competencia, se alcanzó un principio de acuerdo para la realización de un plan de mejora de la seguridad vial de los motoristas en el que se asegure la participación de los mismos.



El próximo paso será empezar a trabajar sobre el texto de dicho acuerdo, en el que tendrá una importancia especial la instalación de Sistemas de Protección para Motoristas (SPM) en las carreteras competencia del Gobierno de Aragón.

La AMM trasladará el acuerdo a los motoclubs, peñas y colectivos de motoristas de Aragón, con el fin de solicitar su colaboración activa y que el programa de participación incluya a todos los motoristas de la comunidad.

www.xtra.es

ACCESORIOS PARA
CUSTOM

Importadores
para España, Portugal
y Andorra

DABING
Kuryakyn
PRODUCTS

Doctor Machi, 4 bajo · 46009 Valencia · Tel.: 96 346 28 58 · Fax: 96 317 32 43 · info@xtra.es



Fernando Sanz (AMM), la alcaldesa Yolanda Barcina y Juan Carlos Olías (presidente de la Federación Navarra de Motociclismo)

El Ayuntamiento de Pamplona firma con la AMM un convenio por nuestra seguridad vial

La alcaldesa, Yolanda Barcina, destacó la necesidad de promocionar el uso de la moto en el ámbito urbano y confirmó la colocación de 3 kilómetros de SPM

Hola a tod@s:

El pasado 15 de marzo se firmó en Pamplona el Convenio entre el Ayuntamiento de la capital navarra y los motoristas (AMM, Federación Navarra de Motociclismo y cinco motoclubes) para “establecer un marco de colaboración con el fin de reducir la siniestralidad en el tráfico de Pamplona relacionada con las motocicletas y otros vehículos de dos ruedas” (sic). Casi 3 kilómetros de SPM en las calles de la ciudad y el compromiso de aplicar pinturas antideslizantes y de aumentar las plazas de aparcamiento para motos vertebran el acuerdo.

Al acto asistió la caldesa, Yolanda Barcina, quien valoró muy positivamente el acuerdo y nos emplazó a colaborar con el Area de Protección Ciudadana para profundizar en el acuerdo y a avanzar en la promoción del uso de la moto y en la mejora de nuestra seguridad vial en el ámbito de la ciudad.

Fruto de este convenio se van a colocar SPM en prácticamente todas las bandadas de titularidad municipal (casi 3.000 metros) en un plazo de dos años.

También se han comprometido a aplicar sistemas antideslizantes en los pasos de peatones y a analizar la posibilidad de aplicar nuevos diseños con menos superficie de pintura.

Asimismo, van a potenciar e incrementar las plazas de aparcamientos para motos y se comprometen a presentar un mapa de aparcamientos cuya completa implantación se producirá en un plazo de dos años.

NUESTROS COMPROMISOS

Nuestros compromisos se resumen en recomendar a nuestros asociados una conducta responsable y el cumplimiento de las normas de seguridad vial, difundir entre el colectivo de usuarios y

a la sociedad las ventajas y los riesgos que se derivan de la conducción de motocicletas, así como establecer una política de diálogo y colaboración con el Ayuntamiento de Pamplona.

Se ha constituido una Comisión de Seguimiento que vigilará y controlará el cumplimiento de este acuerdo en el que por parte municipal están los responsables del Area de Protección Ciudadana y por la nuestra un representante de la AMM, otro de la Federación y otro de los motoclubes.

Primero fue con el Gobierno de Navarra. Ahora con el Ayuntamiento de Pamplona.

A partir de ahora, a seguir trabajando en el desarrollo de ambos acuerdos...

Felicidades a todos

Fernando Sanz socio 3.561