

Serious fun

BMW F800S / F800ST

BMW Motorrad
España



902 357 902
bmw-motorrad.es

¿Te gusta conducir?



Diviértete con todas las facilidades

Ejemplo de financiación para el modelo F800S P.V.R. Península y Baleares: 9.400€ (gastos de matriculación y transporte no incluidos). **Entrada 2.811€.** **Plazo: 36 meses. 35 cuotas de 99€ y una cuota final de 4.141€.** **TAE 7,68%.** Comisión de formalización (2,50%) 164,73€. Importe a financiar: 6.589€. Coste total de la operación 10.581,73€. Tipo nominal 6,29%. Valor futuro garantizado: 4.042€. En la última cuota puedes quedarte con el vehículo bien pagando la cuota final, bien abonando una cuota mensual y financiando el valor futuro garantizado (financiación sujeta a previa aprobación conforme a situación financiera y condiciones vigentes en el momento de solicitud), cambiarlo por uno nuevo o devolverlo (abonando una cuota mensual y siempre que se cumplan las condiciones del contrato y kilometraje pactado). Condiciones válidas hasta el 31/05/07. No acumulable a otras acciones promocionales. RBE nº 1079/07. Financiación ofrecida por BMW Financial Services Ibérica EFC S.A.

Motocard nos presenta el AGV de Valentino Rossi

Te presentamos un casco de Edición Limitada que Valentino Rossi utilizó en el pasado GP de Italia. El casco ha sido diseñado por Milo Manara, el artista erótico más famoso del Mundo. Con la compra de este casco se incluye el primer número del cómic QUARANTASEI, un cómic de tapa dura en el que Milo Manara describe la vida de Rossi y que se distribuye como suplemento a la revista Rolling Stone.

Casco AGV TI-TECH EVOLUTION. Tiene calota exterior en fibra de Kevlar/Carbono y usa tecnología en Titano. El sistema de ventilación es integrado D-VES y canalizado en la calota EPS. Los acolchados interiores son desmontables y lavables hechos en Cool Max antialérgicos, con tratamiento higiénico y transpirable. La visera es de tipo plana con doble tratamiento antirrayas y antivaho, con enganches Tear-off. Se vende con pantalla clara.



Tom Tom

TomTom HOME alcanza el millón de usuarios: ¡la comunidad de navegación por satélite más grande del mundo!

14 de marzo de 2007, Ámsterdam: TomTom, el mayor proveedor de soluciones de navegación portátiles ha anunciado hoy que más de un millón de usuarios en todo el mundo han entrado y se han registrado en TomTom HOME, el software gratuito que permite a los usuarios de TomTom adaptar los dispositivos a los cambios futuros y personalizarlos. A través de un acceso directo en el escritorio, cualquier usuario de TomTom puede actualizar mapas, descargar la última aplicación, voces de famosos y más.

Jaume Baratech, de España, se ha convertido en el usuario un millón después de que descargara TomTom HOME y conectara su TomTom ONE. Como reconocimiento a este hito, Jaume recibirá un TomTom GO 910 y una suscripción gratuita durante un año a todos los servicios PLUS de TomTom. Asimismo, TomTom hará una donación a Cruz Roja Española en nombre de Jaume.

motoplanetary design, worldwide vision
www.givi.es

GIVI
HELMET DIVISION

HPS

H10.4_FBKRDG

style, safety, utility_never stop

TFNO: 93 8906820 - FAX: 93 8906202 - E-mail: givi@givi.es - http://www.givi.es

GIVI CONCESSIONAIRES IBERICA SL

Lem Genesis, un nuevo concepto

LEM, el especialista italiano en cascos, ha lanzado para su colección 2007 un nuevo casco integral, único por su diseño e innovación tecnológica.

El GENESIS supone un paso adelante en el confort y seguridad para el usuario, uniendo tecnología y materiales de alta gama, con geometrías y atractivos diseños que marcan la personalidad de este casco.

Su calota en fibra tricomposite, acolchado interior de CoolMax, antibacte-

rias y transpirable completamente desmontable y lavable. Dispone de laterales en las diferentes tallas para garantizar un ajuste óptimo. Ofrece tomas de aire regulables en la parte superior y mentonera, con salidas en zona posterior.

Dispone de cierre de doble anilla, deflector nasal, pantalla anti-vaho y tratamiento anti-rayas. La pantalla, desmontable sin herramientas, está disponible en transparente, fumé, espejo e iridiscente.



Llega la quinta edición del Orange Day

Un año más, y ya van cinco, KTM España ofrece a sus potenciales clientes la posibilidad de probar sus últimas novedades: 690 Supermoto, 990 Superduke y 990 Adventure.

Consultar el calendario y reservar hora en el Concesionario KTM de su zona.

Desde el 26 de marzo hasta el 14 de junio, y a través de toda la geografía española, todos aquellos interesados en probar una de las últimas novedades

KTM 2007, Y para aquellos que quieran ir haciendo boca antes del día de la prueba, KTM ha creado tres webs dedicadas especialmente a estos tres modelos:

KTM 690 Supermoto
www.ktm690supermoto.com
 KTM 990 Superduke
www.990superduke.com
 KTM 990 Adventure
www.990adventure.com
 Orange Day: www.ktm.es

security in motion
LUMA
 XSMART
Patent



Adaptadores disponibles para:



YAMAHA

DUCATI

aprilia

Kawasaki

SUZUKI

Triumph

www.LUMA.es

Tel.: 943 335 066 • e-mail: security@luma.es

KTM presenta sus nuevos modelos de asfalto 2007

La nueva 690 Supermoto y la 990 Superduke.

Las dos grandes novedades 2007 de KTM en el segmento del asfalto, presentadas por primera vez a nivel mundial en los pasados Salones de Colonia y Milán, serán ya una realidad en las

tiendas a partir de este mes de marzo. Con estos dos nuevos modelos, la monocilíndrica 690 Supermoto y la bicilíndrica 990 Superduke, KTM se reafirma en su clara apuesta por potenciar su gama de modelos de asfalto, después de convertirse en la marca líder en el sector del off-road.

Precio 690 Supermoto: 8.690 € (IVA e Impuesto de matriculación Incl.)
 Disponible en Naranja y Negra
Precio 690 Supermoto Prestige 8.915 € (IVA e Impuesto de matriculación Incl.)

Precio 990 Superduke: 12.499 € (IVA e Impuesto de matriculación Incl.)
 Disponible en Naranja, Negra y Antracita.



ESTÁ EN TU CABEZA Y NUNCA TE LA QUITARÁN.

TU CHICA, TU MOTO, TU FORMA DE VIDA... TU LIBERTAD.

Ponemos en tus manos la mejor manera de protegerlas: los cascos LEM y los sistemas antirrobo SOLIDO.
 Porque LEM y LUMA, te garantizamos a ti y a tu moto la máxima protección del mercado y todas las homologaciones europeas.
PUEDES ESTAR SEGURO.

www. **LUMA** es

LEM HELMETS

SOLIDO by www. **LUMA** es

LEM HELMETS Distribuido por LUMA e-mail: info@lemhelmets.com

LUMA • Tel.: 943 335 066 • e-mail: security@luma.es

*Homologaciones:

Tucano ATOLLO

Atollo es un soporte para casco, que nos permite manipularlo sin riesgo de que se arañe. Así el casco tendrá un lugar propio, una isla segura en medio del desorden del escritorio de la oficina o de la casa. Está hecho en neopreno y tiene un uso adicional, ya que teniendo el casco en esa posición, sirve para dejar en su interior llaves, guantes, gorro y todos esos accesorios, que una vez estemos parados, no se sabe a menudo donde ponerlos.

El precio aproximado es de 18 € y está disponible en tres decoraciones.



Luma Xmart Harley

Este innovador producto vio el asfalto por primera vez en el 2005 y desde entonces, poco a poco, va haciéndose con la carretera.

Sus peculiares características exigen un especial esfuerzo de desarrollo de distintos adaptadores para que se pueda utilizar en los modelos de motos existentes en el mercado y gracias a este esfuerzo, cada vez son más los aficionados a la moto que pueden disfrutar del XMART.



Team Glaner Luma Supermotard

El Team Glaner Luma Supermotard, estrenó ayer en el circuit d'Osona, Vic, la que será la montura 2007 del Campeón de España de Supermotard, Xavi Rodríguez. El joven piloto subió por primera vez a la nueva Honda CRF 450 preparada por Dholda y Glaner con la que va a competir como piloto oficial Honda en el Campeonato de España de Supermotard. Además, Xavi Rodríguez participará en 5 carreras internacionales para coger mayor experiencia y empezar a darse a conocer en el panorama internacional.

El equipo Glaner Luma Supermotard estrenaba la moto justo antes de este fin de semana, en el que Xavi correrá la 1ª prueba del Campeonato Italiano de Supermotard en Francia Corta. El equipo sale hoy con vistas a estrenarse este año con la Honda CRF 450 y con la intención de acumular rodaje antes de la primera carrera del Campeonato de España. Será un fin de semana de trabajo y una primera toma de contacto con las carreras esta nueva temporada.



Motocard
www.motocard.com

TERMICOS

SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE 902 102 802

<p>ANDORRA C/ de la Indústria, 10 07000 Andorra la Vella Tel: 376 722 111</p>	<p>BARCELONA C/ de la Indústria, 10 08000 Barcelona Tel: 93 291 72 02</p>	<p>MADRID C/ de la Indústria, 10 28000 Madrid Tel: 91 488 81 11</p>
<p>MÁLAGA C/ de la Indústria, 10 29000 Málaga Tel: 95 26 33 34</p>	<p>SOLSONA C/ de la Indústria, 10 08100 Solsona Tel: 93 82 84 04</p>	<p>VALENCIA C/ de la Indústria, 10 46100 Valencia Tel: 96 301 71 00</p>

 BIKERS ST AGUA GTX 35,96 EUROS	 BIKERS NECKER 23,95 EUROS	 BIKERS THERMAL ADS 24,26 EUROS	 BIKERS ULTIM 24,99 EUROS
---	---	---	---

Moteros Factory abre nueva tienda

Allí tendremos exposición y venta de marcas de reconocido prestigio como Touratech y AC Schnitzer.

Estar atentos, a su página web allí informarán de la fecha exacta de la inauguración

La nueva dirección a partir del 9 de abril será:

Polígono Industrial Sur
c/ Oro, 32 - Nave 8
28770 - Colmenar Viejo
Madrid

Tel: 902 998 126
Fax: +34 91 141 31 13

<http://www.touratech.es>
<http://www.moterosfactory.com/>



más breves

Detonator

Desde el estudio de diseño Daniel Simon, diseñador y creador de vehículos para películas ambientadas en otras épocas, nos llega una concept bike con claros aires surrealistas.

La Detonator está equipada con un motor V4 que cubica 6 litros en la que prima el diseño y la escultura por encima de la funcionalidad. Con una longitud de 3.33m, una altura de 0,53m y un peso total de 534 kg, esta obra de arte sigue las líneas que están marcando los últimos films ambientados en un futuro lejano; una combinación de cubos y cilindros en sus formas le confieren este aspecto radical en el que se mezcla lo retro y lo moderno.



Ecosse Heretic Ti

Hemos descubierto una preparación de lujo (en el sentido literal de la palabra), la Ecosse Heretic Ti, con chasis de titanio, motor pulido -capaz de desarrollar de 100 a 130 caballos- y llantas de fibra de carbono.

Equipado con unas suspensiones Ohlins Superbike delante y TTX Racing Shok detrás, y unos frenos de 6 pistones, el modelo Ti es el más alto de gama de la serie, que eleva el precio final hasta los 140.000 dólares (unos 106.000 €). La personalización se extiende, entre otras cosas, a poder escoger entre diferentes colores y gráficos para los acabados o el chasis.

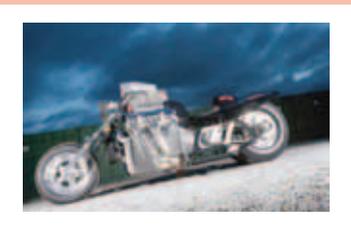
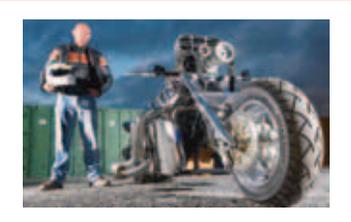


Rapom V8

Creada por Nick Argyle, un electricista británico de 44 años, la Rapom V8 está formada por un motor de camión de 8,2 litros y 1.000 caballos -de Mopar, preparado por ICE Racing-, y es capaz de pasar de 0 a 100 en 2 segundos.

Su chasis alargado de 450 kg, está diseñado para que la moto no "vuele" durante esta tremenda aceleración. Las llantas son Prostar de 15x5,5 pulgadas delante y 15x15 detrás y usa unos frenos Dual Harrison de 6 pistones.

Eso sí, no os "encariñéis" con el monstruo, ya que aunque funciona con alcohol, su consumo es de 70 litros a los 100 km.



Ganadores de la porra de Moto GP 2006

Primer premio



Hola soy José Trujillo y mi número de socio es el 9553 alias Truvineidos. Vivo en un pueblo muy pequeño a 20 km. de Barcelona.

Hace un año que me compre un Kawasaki Z 750 S que es una delicia y que uso todos los días para ir a trabajar además de algún que otro domingo para desfogarme un poco y hacer unas cuantas curvas.



Casco Lem integral modelo Sonic

Segundo premio



Me llamo Iago, soy de Vigo, tengo 26 años y estudio ingeniería industrial. Mi moto es de 125 y aún es mi primera moto. Sólo tengo 8000 km. Soy el socio 12518 y en el foro soy Buisqui.



Casco Lem Jet modelo Roger

Tercer premio



Hola mutueros, me llamo Carlos Calpe, socio 2081 soy de Barcelona y tengo 41 años, como veis en la foto, mi niña como dice mi mujer Eva, es una magnífica VFR800vtec, con este nick me conocéis los que entreis en el foro, ahora nuestra niña hace menos kms desde que vino al mundo Eloy, que es socio de la Peña Paddock como sus padres y vá por el camino de ser un apasionado de este maravilloso mundo de las dos ruedas, saludos en V y nos vemos en la carretera o en alguna concentra.

Vsss



Candado Luma Shadow 7400

Reglas del juego

1- Puntúan los cinco primeros pilotos de MOTOGP.

2- La puntuación será esta, 1º=5p, 2º=4p, 3º=3p, 4º=2p y 5º=1p. siempre y cuando se acierte la posición exacta o el piloto termine por delante de la posi-

ción de tu apuesta, en caso contrario solo cogerá los puntos correspondientes al puesto alcanzado siempre que sea entre los cinco primeros.

Para obtener toda la información, entrar en el foro de la asociación.



Kawasaki Versys

**¡Que buen vasallo si
tuviera buen señor!**



Esa sensación de poder hacer libre la libertad, fue el gran placer con el que la Versys compró mis sentimientos. Yo, en cambio, solo pude entregarle mi escasa lucidez, ¡pobre moneda de cambio!... y como en esas relaciones en las que el tiempo se asemeja al oro, cada segundo, cada momento vivido, se gravó a fuego en mi condenada alma de motero.

RECORDARLA UN PLACER... TENERLA UNA BENDICIÓN

Observaba la Versys pensando en la mala suerte que acompañaba mi estrella y mientras España se sumergía en un mundo de especial dureza climatológica, ella esperaba paciente su oportunidad, callada pero expectante, dispuesta a todo, las incomodidades del tiempo no iban a poder con nuestro mutuo deseo. Por fin, decidí dar rienda suelta a

este vicio mío de ir en moto y absorbo en este mundo de sensaciones, iniciaba un camino que ya nunca tendría derecho a olvidar.

Al paso de los kilómetros la Kawa reventó mis códigos de honor llegando mucho más allá en el sendero de la lealtad. Pedía y me daba y a cambio exigía una conducción sencilla, fácil y humana.

Pero se podía llegar mucho más allá e invitado a rodar por carreteras secundarias llenas de curvas a ritmo de par (6,2 kgm a 6.800 rpm), apoyada por la estúpida conducta de su horquilla telescópica invertida de 41/150 mm ajustable y su basculante uni-trac con monoamortiguador lateral derecho inclinado de 145 mm, herencia en parte y como en otros muchos detalles de su hermana asfáltica ER6N, que ya probamos para voso-

tros en números anteriores, sus 181 kilos en vacío se desenvolvían con total soltura y aplomo.

A todo ello, promoviendo ese aumento de seguridad en el conjunto, sumaba el





comportamiento responsable y acertado de sus Dunlop Sport Max con 120/70/17 delante y 160/60/17 detrás.

A medida que pasaba la fase de contacto, reconocía que sus límites podían desbordar mis técnicas y conocimientos de conducción ¡qué buen vasallo si tuviera buen señor!

Ya en zona cerrada, fuera de la vía pública, me volvía a sorprender en sus pruebas de manejabilidad y versatilidad. Derrapando con su parte posterior sobre tierra y en trazado curvo, encontraba un perfecto control a pesar de las lógicas pérdidas de adherencia. Salto, aterrizar y al pisar sobre firme más adherente, gas, morro arriba para poco después bajarlo y subir su rueda trasera hasta tocar el cielo ¡impresionante!...

PISANDO SOBRE LA URBE

La Versys, con un diseño trail y clara tendencia asfáltica, presenta un cuadro de conductas que la convierten y afirman como una buena herramienta para nuestros desplazamientos por ciudad.

Su manillar ancho y un radio mínimo de giro de 2,7 m, facilita la adaptación a la congestión urbana superando obstáculos con relativa facilidad.

El bicilíndrico de 649 cm cúbicos, con doble árbol de levas en culata y refrigeración líquida, que proporciona 64 CV a

8.000 rpm declarados, nos desplaza en 6ª a 50 km/h con un régimen de 2.300 rpm. Vueltas desde las que sale sin apenas dudas, siempre que abras gas de forma progresiva, gracias al trabajo de los ingenieros en masificar la potencia a bajo y medio régimen.

Por 150 € para todos los concesionarios, existe la opción de limitarla a 25kW (piezas, documentación, etc...) siempre hablando de motos nuevas.

Detenerla es misión de unos eficaces discos lobulados delanteros de 300 mm con pinzas de doble pistón y el apoyo de un simple disco de 220 con pinza de un pistón.

Por otro lado y pensando en nuestra seguridad, lo que pasa a nuestras espaldas es percibido sin dificultad gracias a unos buenos y funcionales retrovisores, tan solo limitados por las lógicas leyes de la física.

Su asiento ancho y plano es una "gozada". Tal vez pueda decir que su altura, con 840 mm, es algo elevada para usuarios de estatura inferior a 1,70 m, tal vez... pero soy de la opinión que el hecho queda compensado con el resto de sus atributos.

El cambio de seis velocidades, bien relacionado y de engranaje constante, te garantiza mayor exactitud en la selección.



PERDERTE EN CARRETERA

La posición de conducción, con su manillar ancho ya comentado, llama la atención por su naturalidad y aunque la plaza trasera se encuentra en un ya tradicional segundo nivel, no ocasiona grandes dificultades para el pasajero que tan solo disfruta algo más del aire y ya sabéis que eso, a un servidor, le fascina. El problema, como norma general, que presentan los asientos de dos pisos, no

mantenimiento fácil

sistema de engrase automático

"La mejor inversión para la moto"

Lubrica y limpia la cadena automáticamente
Sistema universal para todo tipo de motos
Alarga la vida de la transmisión
No deja grasa sucia en la moto
Fácil de instalar

20 años de éxito en el mercado mundial
más información en nuestra página web:
www.scottoiler.es / telf: 847 812 195

protección fácil

FS 365 Protector

Protege todas las partes metálicas contra la oxidación
Diseñado para combatir las agresiones de la humedad
Facilita la limpieza
Premiado por la prensa Británica
Échalo y olvídate de la corrosión

Scottailer



Universal Kit



Chain Kit



Double Injector

>> moto prueba

DATOS TÉCNICOS DE LA VERSYS 2007

Tipo de motor Bicilíndrico paralelo de 4 tiempos y refrigeración líquida

Cilindrada 649 cm

Diámetro x Carrera 83 x 60 mm

Relación de compresión 10.6:1

Sistema de válvulas DOHC, 8 válvulas

Potencia máxima 47 kW {64 cv} / 8.000 r/min

Par motor máximo 61 N.m {6.2 kgf.m} / 6.800 r/min

Alimentación Inyección: ø38 mm x 2 (Keihin)

Encendido Digital

Arranque Eléctrico

Cambio 6 velocidades

Tipo de chasis Diamante y de aleación de acero de alta resistencia a la tracción

Ancho de vía 25°/108 mm

Suspensión, delantera Horquilla invertida telescópica de 41 mm con ajuste progresivo de la extensión de amortiguación y de la precarga

Suspensión, trasera Monoamortiguador lateral inclinado con 13 clicks de la extensión de amortiguación y con 7 ajustes de precarga

Frenos, delanteros 150 mm

Frenos, traseros 145 mm

Neumáticos, delantero

120/70ZR17M/C (58W)

Neumáticos, trasero

160/60ZR17M/C (69W)

Frenos, delantero Doble disco lobulado semiflotante de 300 mm

Frenos, trasero Disco sencillo lobulado de 220 mm

Ángulo de dirección, (izquierda / derecha) 35° / 35°

Dimensiones (L x A x A) 2,125 mm x 840 mm x 1,315 mm

Distancia entre ejes 1,415 mm

Altura asiento 835 mm

Capacidad depósito 19 litros

Peso en vacío 181 kg

Cumple la normativa de emisiones EURO 3.



el de la Versys si no todos, es la reducción de la capacidad de carga extra en el espacio entre el baúl y/o la parrilla y el trasero del copiloto. Al avanzar cediendo ese espacio la parte del cuerpo donde se pierde su casto nombre, nos quedamos sobre el mismo borde o sobre el conductor, afectando a la ergonomía.

Por otro lado, la Versys tiene infinidad de soluciones para anclar nuestros "pulpos", las asas laterales posteriores para el pasajero, en línea con el asiento, sirven de base para una eventual bolsa de viaje cuando circulamos solos, a lo que, en esta ocasión, sumaremos un depósito alto y plano que también favorece la colocación de equipaje sin interferir en la conducción.

La respuesta y capacidad de motor, quedó sobradamente demostrada en los más de 118 adelantamientos practicados en carretera de doble sentido de circulación. Un motor que respondía con total solvencia en cualquier tipo de situación, aunque en ocasiones, fuera necesario

reducir una relación de cambio, y es que no debemos olvidar que estamos hablando de un bicilíndrico de 650.

A 4.500 rpm en 6ª te sitúas en 100 km/h, mientras que para el límite legal genérico de autopistas andas con el motor a 5.300 rpm. Su zona roja se sitúa a 10.500 rpm.

Durante los más de 700 kilómetros de nuestra prueba, a ritmos en ocasiones elevados e incluso con el aire en contra y a máxima carga, los consumos no superaron los 6 litros %, lo que nos situaba en una buena autonomía de 300 kilómetros y una máxima teórica de 324.

La protección aerodinámica del piloto está garantizada por una pantalla regulable en seis posiciones. En su posición más alta, tal y como yo la llevaba, te descarga toda la presión del aire con casi 1,80 m de altura, aunque y como es evidente por el diseño de su asiento, queda desamparado el acompañante.

