

moteros

pag. 6

MUTUALIDAD 3, 2, 1 ¡¡YA!!



**Ruta iniciática
junto al Duero**



- **Salón Madrid Más Moto**
- **Gran Premio Jerez**

moto prueba

- **KTM Super Duke 2007**
- **Voxan Black Magic**

Motocard.com

the authentic spirit



Motocard te viste de moto

902 102 802



TI-TECH EVOLUTION

WHITE ZOO

Casco Agv Ti-Tech Evolution. Calota exterior en fibra de Kevlar/Carbono. Tecnología en Titanio. Sistema de ventilación integrado D-VES. Sistema de ventilación canalizado en la calota EPS...
www.motocard.com

P.V.P. 534,95 €

[Ver ficha >](#)




TI-TECH EVOLUTION







SCALIBUR WINTER TEST

Casco AGV TI-TECH. Calota exterior en fibra de Kevlar/Carbono. Tecnología en Titanio. Sistema de ventilación integrado D-VES. Serie limitada a 2000 unidades en todo el mundo...
www.motocard.com

P.V.P. 599,95 €

[Ver ficha >](#)



	 SHOEI X-Spirit Vermeulen 539,96 €	 SHOEI XR 1000 Badge 2 409,95 €	 SHOEI Raid 2 Vogue TC-7 359,95 €	 ARAI RX-7 Corsair Edwars BL 699,95 €	
	 ARAI Chaser Camouflage B 489,95 €	 NOLAN N94 Melandri 399,95 €	 SHARK S800 Butterfly BVB Mat 179,95 €	 ALPINESTARS SMX-Air R 599,95 €	
	 RICHIA Kyalami G 259,95 €	 LADY Karina Beige 259,95 €	 DAINESE Flanker B 197,95 €	 RICHIA Scirocco G 109,95 €	
	 ALPINESTARS Track New R 299,95 €	 ALPINESTARS SP-3 '07 B 59,95 €	 DAINESE Quamar R 31,95 €	 DAINESE Torque Out Y 189,95 €	
					
					
					
					
					

ANDORRA Av. d'Enclar, 156-158 - SANTA COLOMA Principat d'Andorra - +376 722 880	BARCELONA C/ Valencia, 511-515 - 08013 BARCELONA - Tel. 93 265 02 24	MADRID C/ Bravo Murillo, 36 28015 MADRID - Tel. 91 445 57 80	MÁLAGA Av. Velázquez, 4 29003 MÁLAGA - Tel. 952 36 50 04	SOLSONA Pol. Ind. PRONISA - Km. 49,5 25280 SOLSONA - Tel. 902 102 802	VALENCIA Pz. Alfonso el Magnánimo, 14 46003 VALENCIA - Tel. 96 350 94 24
--	---	---	---	--	---

Dirección
Andrés García Marqueta

Consejo de redacción
César Acuña
Juan Manuel Reyes

Edición
Fernando Sanz

Redactores y Colaboradores

Alejandro Artaso
Alijú
Ana Pérez
Carlos Artaso
Diego Ruiz
Fernando Sanz
Gustavo A. Brioa
Izarbe Altuna
J. C. Toribio
Jordi Fernández
Jordi Soler
José Luis Fernández
Júlia Lombarte
Juan Soroa
Kepa Brumm
Mayte Fernández
Miguel A.
Pachi Altuna
Paloma Lence
Raúl Lombarte
Raúl Sanchez
Susete Cruz

Fotografías
Luis Fernández Lecuona
M^a Angeles Marco
Ricardo Conde

Diseño Gráfico y Maquetación
HT Publicidad - 976 22 11 00

Impresión
ONA Industria Gráfica

Publicidad
publicidad@mutuamotera.es
902 196 876

Atención al lector
moteros@mutuamotera.es

Asesoría
asesoria@mutuamotera.es

Educación Vial
educacionvial@mutuamotera.es

Seguridad Vial
seguridadvial@mutuamotera.es

Edita:
Asociación Mutua Motera
C.I.F.: G - 18.601.096
C./ Manuel De Falla, 17 bajo
18.005 Granada
Tel: 902 196 876 - Fax: 958 253 244
info@mutuamotorista.com
www.mutuamotera.com

Depósito legal: GR-360/05
Se autoriza la copia de los contenidos de esta publicación, ya sea en su totalidad o en partes, siempre y cuando se cite a su autor y procedencia. Queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta revista con fines lucrativos.
La dirección de la revista Moteros y la Asociación Mutua Motera no se hacen responsables de las opiniones de los socios publicadas en este número. La publicidad incluida en esta revista no debe ser considerada una recomendación de la AMM a sus socios. La AMM es ajena al contenido de los anuncios, su exactitud o veracidad es responsabilidad exclusiva del anunciante.
Todas las fotos de acción han sido realizadas por



Andrés García Marqueta
socio 1.831

Motocivismo '07

Cuando llegan las elecciones los políticos se ponen nerviosos y son capaces de casi cualquier cosa para conseguir el voto.

Como si no hubieran tenido tiempo en los cuatro años de mandato para hacer bien su trabajo para la ciudadanía, en fechas pre-electorales nos sorprenden con iniciativas como la patrocinada por la Fundación Mapfre, la Policía Local y el Ayuntamiento de Zaragoza, la Policía Local y el Ayuntamiento de Zaragoza.

Invierten mucho dinero en su promoción: autobuses con publicidad, prensa, pancartas y carteles en las motos.

Y, ¿qué nos ofrecen como contraprestación a la civilización de los moteros? Cambiar los postes en H de los guardarrailes por postes en C en los 4.000 m. de competencia del Ayuntamiento.

Según esto los moteros somos unos borrachos que no nos ponemos el casco, no respetamos nada y vamos haciendo carreras continuamente.

También dice que con una moto hay que prestar más atención que con un coche, pero desde el gobierno central no lo ven así; sino no darían una convalidación de carnet de moto hasta 125 cc por tener más de dos años de carnet de "lata", perdón coche. Según las propias cifras de Mapfre estos "enlatados moteros" con carnet de 125 cc son los que están teniendo mayor siniestralidad.

Creemos sinceramente que si quieren colaborar para evitar accidentes en moto, y darle un uso favorable, la mejor manera de ayudar es cambiando los "pasos de cebra" por "pasos de peatones" como en Barcelona y Madrid, señalar con pintura antideslizante como en Europa, reducir el impuesto de circulación, permitir el uso del carril BUS como en Madrid y San Sebastián, colocación de SPM como en Portugal, crear más parking de motos como en Italia, etc

Y en cuanto al MOTOELECTORALISMO, me permito sugerirles que cuando creen un foro para mejorar la movilidad en la ciudad, tengan en cuenta a los moteros en lugar de ignorarlos como en años anteriores.

Motocivismo, si; Motocinismo, no.

Salud y Kms.

control

Controlar no es arriesgar. Las calles no son un circuito, no están hechas para zigzaguear entre los coches, ni para correr, ni para competir. En caso de accidente solo pierdes tú.

mima Zaragoza

respeto

Respetar las señales de tráfico. No son tantas y ninguna es caprichosa. Hay gestos, como ponerte un casco, respetar un stop, un ceda el paso, un semáforo o rechazar una copa, que puedan salvarte la vida.

responsabilidad

Conducir una moto o un ciclomotor exige una atención mucho mayor que un vehículo de cuatro ruedas. La moto puede ser tu mejor maestro, tu mayor ventaja. Es tu responsabilidad que no se convierta en tu mayor problema.

FUNDACIÓN MAPFRE | POLICIA Zaragoza | Zaragoza



Member of:



sumario



pag reportajes:

- 30 KTM Super Duke2007 →
- ← 34 Voxan Black Magic
- 36 Especial botas
- 40 Ruta iniciática junto al Duero

Especial botas pag 36



pag secciones fijas:

- 22 Noticias Moteras
- 44 El más allá, "De compras"
- 46 Retrovisor, "Clásicas a diario"
- 48 Técnica, "Va de Levers"
- 52 Homologación
"Longitud, altura, anchura y tara"
- 54 Educación vial
"Me cuesta un riñón"
- 56 Seguridad vial
"Pasos bicolors para peatones"
- 60 Con faldas y en moto
"Mujeres, moteras, mujeres"
- 66 Cierre,
"La mujer y la moto"

Viaje, pag 40



pag secciones propias:

- 03 Editorial
- 06 Comunicado
- 10 Salón MMM
- 20 Noticias AMM
- 62 Boletín de inscripción
- 63 Calendario
- 64 Establecimientos colaboradores
- 65 Tienda AMM



PARA LA NUEVA NINJA ZX-6R
ESTO ES UNA RECTA.

- Modelo: Ninja ZX-6R
- Precio: 10.399€
- Kit limitación a 34CV.
- Seguro MVA: desde 425€/año
- Garantía K-Plus: ampliación a 4 años

Ninja ZX-6R

Porque es en las curvas donde se ganan las carreras. La nueva Ninja ZX-6R ha sido diseñada para el circuito, pero hecha pensando en el piloto. La potencia unida a la facilidad de pilotaje.

Kawasaki
Let the good times roll.

www.kawasaki.es



Recuerda: la carretera NO es un juego.

>> comunicado



Juan Manuel Reyes
Presidente de la AMM



Nueva junta directiva

La Asamblea 2007 decide dar luz verde a la creación de la Mutualidad

Llamamiento a todos los socios para que aporten ya sus 300 € para el Fondo Mutual

La Asamblea celebrada el pasado 28 de abril en Madrid tomó una decisión histórica: la puesta en marcha de la largamente esperada Mutualidad, objetivo fundacional de la AMM y sueño de muchos de nosotros. Se abre un plazo de un año para que todos aportemos los 300 € para el Fondo Mutual

y podamos poner en marcha este gran proyecto largamente esperado. ¡No esperes al último día y forma parte de este gran proyecto! Además, en la reunión de Madrid se presentaron los resultados de nuestra primera auditoría, que despejó cualquier duda sobre la viabilidad del proyecto AMM.

El pasado 28 de abril celebramos las asambleas anuales 2007 de la AFM y la AMM, incluida la asamblea extraordinaria destinada a las elecciones a Junta Directiva para el nuevo mandato 2007-2011.

Era de esperar que la asamblea del 2007 fuera emblemática, y así ha sido, se puede decir que habrá a antes y un después de la Asamblea de este año.

¿Por qué? por dos motivos. El primero es por que los socios debíamos decidir si una vez alcanzada la simbólica meta de los 15.000 socios, debíamos dar el pistoletazo de salida a la Mutualidad General del Motociclista.

¿El resultado? Que sí, que por supuesto, **aprobada la creación de la MGM por unanimidad**, como no podía ser menos.

Es verdad que estamos en uno de los momentos más dulces que se recuerdan en cuanto a coberturas y precios en el mercado de seguros, pero también lo es, y así lo empiezan a vaticinar algunos expertos, que hay signos evidentes de que este ciclo de precios bajos se está agotando, y que no tardará mucho más de dos o tres años en volver a una situación cuando menos, incierta, y más que probablemente, de nueva crisis del sector.

Los motoristas, con el 15% del parque móvil, somos el segundo colectivo más numeroso de usuarios de vehículos, tan solo por detrás del automóvil, y nada menos que el 10 % de la población total española.

Quiero decir con esto que tenemos suficiente tamaño, y si nos unimos, suficiente fuerza, como para ejercer de verdadero lobby de influencia política, social y económica, y por tanto no podemos perdonar la oportunidad de crear una Mutualidad de seguros propia, que atienda de verdad a nues-



Miguel A. preguntando a la mesa en la asamblea '07

La seguridad conduce a la tranquilidad

BMW Motorrad
España



902 357 902
bmw-motorrad.es

¿Te gusta conducir?



Neck Brace System

El nuevo sistema de protección para el cuello y la nuca

BMW Motorrad presenta un innovador sistema de protección de la nuca que reduce el peligro de lesiones graves como consecuencia de fuertes caídas. Desarrollado conjuntamente con el doctor Chris Leatty y un equipo de especialistas en biomecánica, cirugía e investigaciones de accidentes, el Neck Brace System se constituye como el mecanismo de seguridad más eficaz para la zona más sensible del cuerpo. Compuesto por materiales de última generación, de fácil colocación y de uso versátil para campo y carretera, establece una relación muy cómoda entre el casco y los hombros permitiendo gran libertad de movimiento a la vez que reduce las posibilidades de flexión. Definitivamente, el Neck Brace System representa un notable avance en materia de seguridad pasiva y BMW Motorrad el nº1 en vanguardia, tecnología e innovación. P.V.P. 489€.

www.bmw-motorrad.es/neckbrace



>> comunicado



Durante la asamblea en el salón de IFEMA



Acreditaciones

tras necesidades a un precio justo y razonable.

De ahí que sea ahora el momento, sí, es justo ahora cuando tenemos que empezar a crear la MGM, especialmente si tenemos en cuenta que la constitución de una Mutua de seguros no es tarea fácil, crear una compañía de este tipo va a implicar un esfuerzo ímprobo de todos los socios, voluntarios y organización, y nos va a llevar mucho más tiempo del que nos gustaría. Además del proceso interno de aportación del fondo mutuo (un año), la realización del proyecto, la constitución y el proceso de solicitud de la licencia correspondiente por parte de la DGS, llevará sin duda un mínimo de esos dos o tres años dentro de los cuales muy posiblemente vamos a estar en pleno ascenso de precios del seguro.

De manera que si queremos tener funcionando nuestra flamante Mutua para cuando de verdad nos haga falta, debemos empezar ¡ya!.

El segundo motivo de que la Asamblea haya sido tan importante, ha sido la profesionalización de la AMM. Hace ya casi dos años que la Asamblea general de socios decidió profesionalizar nuestra

Hay signos evidentes de que el ciclo de seguros baratos se está agotando y que en dos o tres años vendrán fuertes subidas

organización. Entendimos que si queríamos tener una gestión eficaz y un correcto y adecuado desarrollo del proyecto, debíamos empezar a dar servicios a nuestros socios, servicios que además generaran suficientes recursos económicos como para financiar el desarrollo del proyecto y departamentos específicos cruciales para la consecución de nuestros principios y motivo de existencia, como la lucha por la seguridad vial de nuestro colectivo.

¿Y que tiene que ver esto con la asamblea 2007? Pues mucho, porque el año 2006 ha sido el primer año de profesionalización de nuestra Asociación, este mismo año ha sido el de puesta en práctica de los primeros servicios a los socios, y además, ha sido el primero en que toda nuestra actividad ha sido sometida al control de una Auditoría externa que nos permita saber si lo que se está haciendo está bien hecho o no.

¿El resultado? Exactamente el proyectado. Se ha creado y puesto en marcha la oficina de seguros, se ha dado servicio a más de 3.650 socios, se ha profesionalizado parte del personal de la AMM y se han mejorado los servicios de atención al socio, asesoría jurídica y nuestro principal objetivo, la lucha por nuestra seguridad vial. Y todo ello dentro de la previsión económica prevista.

¿Y la auditoría? Pues la auditoría se hizo, y **salió bien**. Ni una sola "limitación al alcance", tan solo la "salvedad" típica

2006 ha sido el primer año de profesionalización de la AMM, con la puesta en marcha de importantes servicios a los socios

de toda auditoría que se hace el primer año, y es que al no haber estado presentes en el cierre del ejercicio anterior al auditado, no pudieron comprobar ese cierre y no pueden certificar sobre el mismo, y un toque de atención sobre el endeudamiento en el sentido de que, una vez finalizado el proceso de inversión, debemos empezar a reducirlo. Es decir exactamente lo previsto. Por lo demás, perfecto, sin incidencias de ningún tipo.

Conclusión: Que el proceso de profesionalización y prestación de servicios a los socios es viable y podemos continuar con él, que **se ha abierto el plazo de aportación del fondo mutuo, plazo que permanecerá abierto desde ya, hasta la asamblea general del próximo año 2008** y que este es nuestro momento, tenemos la oportunidad histórica, única, y posiblemente definitiva, de construir el mayor proyecto mutuo y solidario que nunca antes haya realizado el colectivo motero en España.

Y un último apunte, no podemos confiarnos. El hecho de que todo vaya bien, no quiere decir que vaya a ser fácil, al contrario, ahora empieza la parte más dura y de mayor trabajo del proyecto, y es cosa de todos el que podamos sacarlo adelante, de manera que todos debemos aportar el fondo, todos debemos difundir el proyecto, todos debemos promocionar, informar y animar a todo el colectivo a unírnos, a trabajar y a luchar por nuestros derechos y en definitiva, por nuestro futuro.

Puedes aportar el fondo mutuo rellenando el formulario de la página 62 de esta misma revista, o entrando en la página Web de la AMM en www.mutuamotera.es

Gracias a todos, ¡entre todos lo estamos consiguiendo!

"Libertad es lo que se esconde detrás de cada curva."

Aventura es un anhelo por lo desconocido. Este deseo es el alma de la KTM 990 Adventure, que te puede llevar perfectamente al rincón más lejano del planeta. Ven y pruébala en tu concesionario KTM - pero ten cuidado, ¡puede ser adictivo!



990
ADVENTURE

» 990ADVENTURE.com

www.ktskdesign.com



Foto: P. Mathis

KTM

>> salón MMM



Preparación de una Harley Davidson Tricilindrica a la espera de batir el récord de velocidad.

¡Por fin un salón anual de la moto!

Despega el salón Madrid Más Moto cogiendo el testigo del MotOh! de Barcelona

El salón Madrid Más Moto (MMM) abrió sus puertas con 20.000 m² el miércoles 25 de abril hasta el domingo, 5 días en IFEMA, donde pudimos disfrutar de 46 marcas de moto y un total de 146 expositores. Motos, ciclomotores, cascos, ropa, accesorios, protec-

ciones, intercomunicadores, custom, naked, campo, ciudad, para jóvenes, para mayores, todo estaba en MMM. Por supuesto, no faltó a su cita el stand de la AMM, muy vivo gracias a la colaboración de un puñado de socios que trabajaron a destajo.

Para los 210.000 visitantes las actividades fueron muy completas y variadas. La primera y la que más nos gusta a todos es la exposición en la que muchas marcas nos obsequiaron con detalles, pudimos montarnos en todas las motos, realizar todo tipo de consultas tanto de motocicletas como de producto, financiación, modelos, colores, accesorios, fechas de venta y la atención por parte de los expositores fue en todo momento completísima.

También se realizaron prueba de motocicletas por el exterior del recinto, convenientemente vestido con casco, guantes, chaqueta etc... más chaleco refractante

circulábamos en riguroso orden detrás de un monitor y comprobamos si la motocicleta de nuestros sueños era tan perfecta para nosotros como pensábamos.

Debido a la lluvia que estuvo presente varios días los espectáculos y exhibiciones no se podían realizar, pero IFEMA respondió rápidamente habilitando otro pabellón para poder realizar las exhibiciones deportivas en el interior y allí pudimos probar motos con frenada ABS sobre firme deslizante, ver exhibición de salto, etc...

Todos los días había pasarela de ropa y accesorios; ya va entrando la moda motera tan usada en otros países europeos.



Prototipo de Honda