

No le des más vueltas.



La vía pública no es un circuito. Conduce siempre con precaución y respetando las normas de circulación. Utiliza el casco.



Aprilia recomienda



Atlantic 125: ~~3.200~~, **2.699 €**

Atlantic 250: ~~3.999~~, **3.399 €**

Atlantic 500 Sprint: ~~6.019~~, **5.019 €**



atlantic **aprilia** Bike me.

www.aprilia.com



P.V.P. recomendado (IVA e impuestos de matriculación incluidos). Promoción válida desde el 01/05/2007 hasta el 31/07/2007. Además tu seguro **MVA** por sólo 199 euros.

>> salón MMM



Entrega de placa de agradecimiento a Rafael Bustos de BMW



También recibió una placa de agradecimiento Alberto Díaz, de IFEMA.

Durante los cinco días también se podían pasar revisiones técnicas a las motos de forma voluntaria y gratuita, algo a agradecer, siempre está bien que un técnico nos diga el estado de nuestra motocicletas, neumáticos, ruido, gases y además de forma gratuita.

La escuela de conducción te abre las puertas a algo tan necesario como es el saber como dominar nuestra moto en todo momento, las escuelas de conducción pueden salvarte de una caída o un accidente, estos cursos hacen que nuestros conocimientos tanto teórico como práctico nos faciliten una maniobra en un momento clave en el que en un espacio muy breve de tiempo tenemos que reaccionar y esto sólo es posible habiendo practicado antes esta maniobra en una escuela de conducción.

LAS PERLAS DE LA MUESTRA

Como siempre algo es lo más destacado, y como siempre esto es según gustos,

para nosotros lo que más nos llamó la atención fueron muchas cosas, desde un motor Harley Davidson de tres cilindros para batir record de velocidad sobre el típico lago salado americano, el basculante delantero de la Bimota tesi 3, el basculante tetralever de la Kawasaki GTR 1400, el prototipo scooter de Honda con motor 4 cilindros boxer, con tecnología Vtec, monobrazo trasero con cardan, monobrazo delantero desde la pipa de la dirección, faro por leds, cámaras posteriores que mandan la imagen al salpicadero, chasis monocasco y una guapa rubia encima, hasta protecciones para motocross llenas de aire, la vuelta de Bell con un casco en carbono por unos 400 € y un montón de marcas asiáticas que nos invaden con motos no tan pequeñas de cilindrada.

A destacar la cantidad de aseguradores haciendo propuetas, pero como buenos socios que sois en el primer lugar al que hay que dirigirse para obtener el precio

de nuestra moto es a la AMM, nuestra asociación ya que gracias a estas comisiones podemos seguir trabajando en seguridad vial, educación vial, y en ofrecerte desde la AMM el apoyo a lo que necesites.

EL STAND DE LA AMM

Allí estuvo nuestro precioso stand, esta vez más bonito que nunca, al que se acercaba le ofrecíamos una revista e información sobre la asociación, la verdad es que durante todos los días estuvimos a tope de trabajo, nos quedamos sin tallas de varios modelos de camisetas y si no hubiese sido por el apoyo de los socios voluntarios de Madrid que acudieron a ayudarnos no habríamos llegado a dar una buena atención, gracias a todos.

Recordaros también que aprovechando el salón se realizó la asamblea anual, para tener información sobre ella tendréis que leer el comunicado y en unos días toda la información estará en www.mutuamotera.es.

Tenemos que dar las gracias también tanto a Alberto Díaz de IFEMA como a Rafael Bustos de BMW que nos regalo un cartel de 3 X 3 metros con la foto de una K 1200 RS que le dió mucho color a nuestro stand además nos prestó un proyector para la asamblea y pagó los gastos de la sala, en agradecimiento se les entregaron a ambos unas metopas de la AMM.

Animaros desde la AMM a visitar los próximos salones, el trabajo que se lleva realizando durante años para conseguir la independencia a las latas (coches) hay que agradecerlo y no podemos permitirnos que esto se pierda, el apoyo de los expositores es grande pero sin la asistencia de la afición el salón no es viable.

Nos vemos en el motOh! en mayo 2008.



Equipo de socios voluntarios en el salón



NUEVA FZ1 2007 MÁXIMA PRECISIÓN

LA MEJOR COMBINACIÓN
DE CONTROL Y POTENCIA



VERSIÓN NAKED Y CARENADA
OPCIÓN ABS EN LA VERSIÓN CARENADA.

¡GANA 500€!

COMPRANDO TU FZ1 DEL 1 DE JUNIO HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2007.

Infórmate en nuestra red de Concesionarios Oficiales Yamaha.

FZ1

The Art Of Engineering



YAMAHA

Touching Your Heart

www.yamaha-motor.es



SMS Envía F1MO (espacio) e-mail al 7170 y recibirás un e-mail con más información del modelo.
Coste del SMS: 0,15 euros + IVA. La base de datos generada con esta promoción se almacenará en un fichero propiedad de Yamaha Motor España S.A.



>> Navarra

El complejo de Los Arcos (Navarra) tendrá una pista de casi cuatro kilómetros acomodada en un recinto de 74 hectáreas y será posible gracias a una inversión de 20 millones de euros. Tendrá licencia para competiciones de hasta superbikes en motos y de "world series" (antigua fórmula 3.000) en coches y acogerá pistas de quads, karting, deslizante, así como una zona de educación vial. Las obras se inician tras el verano de este año y finalizan en octubre de 2008.



Los Arcos estará operativo en octubre de 2008

El circuito de velocidad navarro tendrá una pista de casi cuatro kilómetros y podrá albergar carreras de superbikes

Resulta que el Gobierno de Navarra ha decidido apostar fuerte por el proyecto, y a través de la sociedad pública "Sprin" (Sociedad pública de Promoción de Inversiones e Infraestructuras de Navarra) ha contribuido a hacer mucho más sólido el proyecto del que os informábamos en el número 10 de Motos (entonces se hablaba de una inversión de seis millones de euros).

Para la ejecución y puesta en marcha del nuevo diseño, Sprin y Construcciones Samaniego SL crean la sociedad Circuito Los Arcos SL, participada en un 55% por la constructora y el resto por la sociedad pública del Gobierno de Navarra. La inversión sube hasta los 20 millones, de los que 8 se sufragarán con fondos propios mientras que el resto a través de financiación. La idea es que Sprin se desprenda paulatinamente de su participación una vez el circuito entre en funcionamiento.

Al término de las obras, se calcula que el circuito dará empleo a unas veinte personas.

DISEÑO DEL CIRCUITO

En cuanto al diseño del circuito, os podréis hacer una idea con las ilustraciones adjuntas. Las diferentes áreas se articulan en torno a la pista de velocidad, de casi 4 kilómetros, con una recta de 800 metros en la que podremos ponerlos -calcula la ingeniería- a unos 265 km/hora. La pista de Karting tendrá una longitud de 860 metros, una anchura de pista de 5 y una longitud de recta de 250 metros. Justo al lado, se levanta la sede social, un edificio de dos plantas con una sala diáfana en el sótano de 1.920 m², otra de conferencias, un comedor y centro de reuniones.

En el extremo, se ubica el espacio destinado a educación vial, dotado con un carril bici, zona peatonal, simulación de

vehículos y zona de recreo con un circuito de 500 metros. El Gobierno de Navarra utilizará este área para pruebas de motor de sus efectivos de seguridad así como cursos de conducción.

En el centro más oriental de la infraestructura, se levantará el paddock principal (lugar apartado para la estancia de los participantes en competición) con un edificio de dos plantas con 36 boxes de 60 m², a los que habrá que sumar 15 pit box de 72 m² y 1.600 m² para zona administrativa. A su lado, la torre de control, de forma circular y acristalada de cuatro alturas, con 300 m² cada planta. Ambos inmuebles se comunicarán por una pasarela.

También habrá una pista deslizante y otra para quads. La primera medirá 1.200 metros y la segunda, de tierra, 1.524.

Se nos hace ya la boca agua.