

UBICACIÓN

Los Arcos (Navarra), junto Autovía A-12

SUPERFICIE: 740.000 m2
 LONGITUD: 3972.50 m
 LONGITUD RECTA: 820 m
 ANCHURA PISTA: 13 m
 ANCHURA RECTA: 15 m
 NÚMERO VARIANTES: 4
 NUMERO CURVAS: 13
 VELOCIDAD MAX: 265 km/h
 NÚMERO BOX: 36
 ALTURA TORRE CONTROL: 4 alturas

HOMOLOGACIÓN

FIA: Licencia 2
 World Series
 FIM: Licencia B
 Super Bikes

PISTAS

EDUCACIÓN VIAL
 Longitud: 500m
 Ámbito: Aglomerado y hormigón impreso
 Carril Bici
 Zona Peatonal
 Simulación vehículos
 Zona recreo

PISTA QUADS
 Longitud: 1524m
 Anchura pista: 6m
 Ámbito: Tierra

PISTA DESLIZANTE
 Longitud: 1200m
 Ámbito: Aglomerado pulido

PISTA KARTS
 Longitud: 860m
 Anchura pista: 5m
 Longitud recta: 250m
 Ámbito: Aglomerado asfáltico

EDIFICIOS

EDIFICIO BOXES: 36 BOXES DE 60 M2
 15 PIT BOX DE 72 M2
 1600 M2 ZONA ADMINISTRACIÓN

TORRE CONTROL : PLANTA CIRCULAR
 300 M2 POR PLANTA (4 ALTURAS)
 FACHADA CIRCULAR DE CRISTAL

SEDE SOCIAL : SALA DIÁFANA: 1920 M2
 SALA CONFERENCIAS
 COMEDOR
 CENTRO REUNIONES
 VISTAS CIRCUITO
 SITUACIÓN MÁS ELEVADA

Fe de erratas: En la revista nº11, la traducción de la entrevista de la FEMA fue realizada por Agnès Grané.



PRODUCTOS DE PROTECCION, S.L. - POL. IGELTZERA, PAB. C7 - 48610 URDULIZ - VIZCAYA
 TEL.: 94 676 12 22 - FAX: 94 676 47 24 - www.ojatmospheremetropolitane.com - ojatmosphere-metropolitane@sarenet.es



Security Tech Germany



ABUS IBERICA, S.L. - Pol. Igeltzero, pab. C5 - 48610 URDULIZ
 Tlf.: 94 676 55 54, Fax: 94 676 47 24 - www.abus.es - info@abus.es

>> donantes



Javier Luque
socio 2.869

Delante, Ignacio Gómez (Federación andaluza, Juan Antonio Cebrián (diputado socialista) y Javier Luque (AMM) en el Parlamento Andaluz



Tu sangre motera

IV campaña nacional motera de donación ¡Actúa y dona!

Del lunes 18 al sábado 23 de Junio, todos los centros de transfusión de sangre de España están esperando nuestra solidaridad. Si eres de los que piensan que todavía no está todo perdido; que hay lugar para la esperanza y para la ilusión, ¡actúa! Levántate y acude: dona sangre y hazte donante de órganos. Sólo

te supondrá un rato, y a cambio te llevarás un bocata y una sonrisa... ¡ah!, y una exclusiva camiseta que Moteros Donantes ha diseñado especialmente para esta ocasión, con el patrocinio de MVA Seguros, entidad comprometida con los proyectos solidarios de la Asociación Mutua Motera

“**Moteros Unidos por la Vida**” ha sido el nombre bajo el que este pasado otoño hemos reivindicado, o mejor, exigido, a las administraciones responsables que hagan efectivo nuestro derecho a circular con seguridad por las carreteras españolas. Y se nos ha oído.

Es esencial que esa imagen de unidad que hemos mostrado en la lucha activa la proyectemos también tomando conciencia de algunos problemas que llegan cuando se produce un accidente de tráfico, y que generalmente pasamos por alto.

Somos moteros y por ello estamos unidos en la carretera, que ahí nos va la vida; y también damos a menudo mues-

tras de solidaridad: tanto es así que no faltan adhesiones a movimientos contra los guardarraíles. Pero si nos unimos para reivindicar lo que nos interesa y nos rebelamos contra una situación injusta. ¿Por qué no somos solidarios como colectivo atendiendo a las necesidades que se producen tras un accidente?

¿He dicho accidente? Sí, accidente. No vamos a cerrar los ojos y decir que las cosas no nos van a suceder, porque desgraciadamente suceden. Ojalá no hubiera ninguno, pero hoy por hoy, pasan. Así que dejemos de mirar hacia otro lado y seamos responsables y solidarios participando en esta campaña que se nos propone.

dejemos de mirar hacia otro lado y seamos responsables y solidarios participando en esta campaña que se nos propone



CURAR EL ESTROPICIO

Tampoco podemos obviar la importancia de la prevención, a través de una ordenada educación vial y del ejercicio de la propia responsabilidad, pero no hablamos de prevenir sino de curar el estropicio.

Ante la triste y trágica realidad de un accidente no cabe mirar hacia atrás pues nunca nos será dada una segunda oportunidad. Lamentarnos es de humanos; levantarnos iracundos, de personas; pero haber hecho todo lo posible para minimizar los efectos de ese accidente mediante la donación regular de sangre y el carné de donante de órganos entre los dientes, eso es de Moteros Donantes ¿hay quién dé más?



COMPAÑERO MUTUERO

La donación de sangre es un acto solidario que debido al número actual de accidentes en carretera casi se está convirtiendo en una obligación para el ciudadano.

Desde la AMM llevamos años pidiendo que dones sangre por lo menos una vez al año, esta vez además conseguirás una exclusiva camiseta.

Alarga la vida, dona tus órganos.

¿Qué es un Trasplante?
Es la sustitución de un órgano o tejido enfermo por otro que funciona adecuadamente. Es una técnica médica muy desarrollada que logra magníficos resultados para los receptores, y que necesita inexcusablemente de la existencia de donantes, pero a diferencia de otras terapéuticas, no es posible llevarla a cabo si no es gracias a la donación generosa y altruista de los órganos tras el fallecimiento.

¿Quién necesita un Trasplante?
Personas enfermas que sufren un daño irreversible en uno de sus órganos y no pueden curarse con otro tipo de tratamiento médico. El trasplante es la única solución para evitar su muerte o para llevar una mejor calidad de vida.

¿Cuál es nuestra situación?
Nuestra sociedad es un ejemplo de solidaridad y prueba de ello es que España es el país del mundo con mayor tasa de donación. Esto nos proporciona el privilegio de tener mayor posibilidad de obtener un trasplante en caso de necesario. Sin embargo, cada día hay más personas que necesitan ser trasplantadas para seguir viviendo y, alrededor del 10% fallecen a la espera de recibir un órgano. Por ello, es necesario que tomemos conciencia de que por muchos avances técnicos que haya, si no hay donaciones no es posible realizar los trasplantes.

¿Cómo es el Proceso de Donación Trasplante?
En España la donación y el trasplante están regulados por la Ley de Trasplantes, que garantiza el altruismo de la donación y la equidad en el acceso al trasplante.

- La donación sólo puede realizarse en un Hospital Autorizado ya que debe reunir una serie de requisitos. Tras el fallecimiento, el equipo de Coordinación de Trasplantes:
 - Comprueba que se han cumplido todos los requisitos legales marcados por la Ley
 - Valora los órganos y tejidos que pueden ser válidos para trasplante.
 - Consulta a la familia sobre la voluntad del fallecido en relación con la donación de órganos.
 - La Organización Nacional de Trasplantes, pone en marcha los mecanismos que permitan llevar a cabo con éxito la donación y el trasplante en los receptores más adecuados. En todo el proceso pueden llegar a intervenir más de 100 profesionales, sanitarios y no sanitarios.

¿Qué puedes hacer?
Habla con tus familiares y amigos sobre la donación. Conoce lo que ellos piensan y exprésales tu decisión. Puedes solicitar la tarjeta de donante de órganos y tejidos y recibirla en tu domicilio. La tarjeta no compromete legalmente, si cambias de opinión simplemente rómpela y comunica tu decisión a tus familiares. Siempre se va a preguntar a la familia sobre la voluntad del fallecido respecto a la donación.

Si deseas recibir la tarjeta de donante de órganos y tejidos, puedes solicitarla:
Al teléfono de 24 horas: 91 314 24 06
Correo electrónico: ont@msc.es

MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ONT

DESEO HACERME DONANTE DE ORGANOS

■ APELLIDOS ■ NOMBRE

■ DIRECCIÓN

■ TELEFONO ■ CÓDIGO POSTAL ■ POBLACIÓN

Recorte y envíe esta tarjeta a: Organización Nacional de Trasplantes - C/ Sinesio Delgado, 8, pabellón 3 - 28029 MADRID o llame por teléfono al 91 - 314 24 06 (fno. 24 h.)

Toma una decisión informada, consulta tus dudas en: www.msc.es/ont o llamando al teléfono de 24 h. 91 314 24 06 Organización Nacional de Trasplantes

Alarga la vida, dona tus órganos.

MOTOS GORTS

CONCESIONARIO OFICIAL **YAMAHA**

Taller - Reambios - Financiación

XR300 **Gama completa Moto y Scooter**

R6 XT

TMAX

FOUR

FASER

Plaza del Dr. Lozano, 14
28038 Madrid
Telfs.: 91 552 13 08 - 91 551 56 26
Fax : 91 552 07 82
Recambios Telf./Fax 91 5019324

>> manifestación

Joan Grané
socio 3.253

30 de Junio de 2007

Manifestación reivindicativa de justicia para David Such Pérez, en el 1^{er}. aniversario de su muerte

Ante la indefensión que sufrimos todos los usuarios de las vías públicas por la prepotencia y arrogancia de las fuerzas del orden y de la inmunidad de que gozan, y sobre todo por haber ocasionado -presuntamente- la muerte del motorista David Such Pérez, el 19 de julio del 2006, *nos manifestaremos cívicamente por la Ciudad Condal desde La Masia del campo del F. C. Barcelona*, por diferentes calles de la ciudad hasta el cruce de la calle Ausias March con Roger de Flor, donde fue atropellado y muerto en el acto por el conductor temerario que conducía el vehículo de los Mossos d'Esquadra, quien a toda velocidad se saltó un semáforo en rojo provocando el mortal accidente que terminó con la vida de este motorista, después de arrastrarlo más de 15 metros y de chocar contra un vehículo aparcado al otro lado de la calle.

Creemos que esto es un acto vandálico que no puede quedar impune y exigimos responsabilidades a todos los implicados para que un hecho como este no suceda nunca más.

Los colectivos de motoristas y ciclistas denunciaremos un hecho delictivo muy grave; más grave aún por quien lo realiza, que debería ser ejemplo de comportamiento y respeto para con todos los

usuarios y para con todas las normas de circulación; ya que recae en las fuerzas del orden la responsabilidad de hacerlas cumplir a todos los demás conductores, y les incluye a ellos en primer lugar. No podemos consentir que se manipule a testigos, se oculten testimonios inculpatorios, se tergiversen los hechos para, así, exculpar al responsable de esta muerte.

Pedimos que se abra expediente disciplinario a la jueza que con tan poca ética ha llevado este caso, sin ningún interés por esclarecer la verdad de unos hechos tan claros como los describe el testimonio del Sr. Ramón García, en una carta a El Periódico del día 20 de julio 2006; así como a la responsable de Interior Sra. Montserrat Tura, por su versión oficial de los hechos que se contradice con los numerosos testimonios de testigos presenciales. Pedimos que sea inhabilitada de por vida para ostentar ningún cargo público, por negligencia informativa, incompetencia, y por permitir esta conducta a los miembros de un Cuerpo de la que ella era la responsable superior.

Pedimos la expulsión del Cuerpo de todos los Mossos y Mosses, que circulaban en este vehículo consintiendo y disfrutando del comportamiento temerario

de su compañero conductor, como si de una atracción de feria se tratara:

"Qué divertido es ir a toda pastilla con las sirenas a tope, entre los coches, cruzando calles." Así lo manifestaba, días antes del accidente, uno de los agentes que viajaba en este vehículo a un "amigo" común. No tan amigo cuando no quiere dar la cara y acusarlo formalmente ante los tribunales, o sí, muy buen amigo para encubrirlo y no denunciarlo a cambio de no sé qué oscuros beneficios.

David ya no volverá a sonreír y sí lo harán sus asesinos, los encubridores, los tergiversadores de los hechos, los que no tienen valor para dar la cara y sí que lo tienen para acompañarnos a manifestarnos. ¿Por qué?

Solamente pido a las fuerzas divinas que todos estos que aún pueden sonreír y están implicados en la falta de justicia que ha recibido David, paguen en sus carnes el mismo dolor que hoy sufren Lluís y Angelina por la tragedia ocurrida a su hijo David.

Recuerda: el 30 de Junio a las 12 horas tienes una cita para acabar con los privilegios de unos cuantos y por defender nuestra seguridad en este estado de derecho dónde la justicia debe ser un derecho para todos por igual.

Esta es la tuya. Seguro

Si tienes más de 26 años tu nueva **GSR600**
lleva ahora **SEGURO GRATIS** de serie

Si tienes menos de 26 años,
podrás elegir uno de estos dos pack de accesorios originales:

- Pantalla y Protectores de chasis
- Baúl trasero con soportes

P.V.P. 7.299€

LIMITACIÓN 34 CV
CENTRALITA
100€ I.V.A. NO INCLUIDO



GSR600

Disponible versión con ABS

Regalo de seguro obligatorio a terceros para mayores de 26 años con Línea Directa Aseguradora.
Promoción y precio válidos para vehículos matriculados hasta 31/07/2007.
Incluye I.V.A., transporte e impuesto de matriculación.
No incluidos: Gastos de gestoría, tasas de tráfico e I.M.C.V.

www.suzuki.es



 **SUZUKI**
Ride the winds of change

Apoyo de los pilotos en Albacete a la AMM

Los días 28 y 29 de abril comenzó en el circuito de Albacete el campeonato de España de 2007.

Elena Rosell (Supersport), Sergio Fuertes (F Extreme), David Bonache (Supersport) y Kenny Noyes (F Extreme), todos ellos pilotos del equipo XTC Suzuki motorrad no desaprovecharon la presentación y foto de equipo para buscar un hueco y no dejar escapar la oportunidad de apoyar nuestra reivindicación sobre la instalación de Sistemas de Protección a Motoristas en las carreteras, que también es suya cuando salen del circuito.

Vuelve nuestra tienda virtual

Ya se encuentra de nuevo operativa la Tienda Virtual en la página web de la AMM, tras solucionar las incidencias que hasta el momento habían impedido el funcionamiento de este servicio.

En dicha tienda se pueden adquirir tanto el material propio de la AMM como los productos y servicios de los comercios y empresas colaboradores, los cuales se irán incorporando paulatinamente siempre en las mejores condiciones para los asociados.

Puedes ponerte en contacto con nosotros en el teléfono 902 196 876 o en tienda@mutuamotorista.com www.mutuamotorista.com

Reconocimiento a una labor



La Asociación Española de Carretera entrega la Medalla de Honor de la Carretera a Juan Carlos Toribio.

Con este premio se reconoce la labor de más de 20 años dedicado a evitar que se produzcan accidentes en la carretera.

Toda una contribución que Toribio realiza desde su trabajo en la Guardia Civil, charlas con la Cruz Roja desde la AMM.

Reunión con La Xunta de Galicia

El día 25 de abril, el Jefe del Servicio de Conservación y Explotación del Gabinete de Política Territorial de la Xunta de Galicia, se reunió con representantes de la Plataforma de Motos Unidos por la Vida, la Asociación Mutua Motera y la Asociación Cultural Torques de Galicia.

En dicha reunión se informó de la próxima instalación de SPM en todas las carreteras de nueva ejecución dependientes de la Xunta. En cuanto a las carreteras ya construidas, está previsto instalar los primeros 7 km de SPM nivel I en los puntos con mayor frecuencia de accidentes graves.

Por su parte, las asociaciones de usuarios solicitaron la instalación de SPM en todos los guardarrailes de las carreteras competencia de la Comunidad, así como

la adopción de otras medidas para mejorar la seguridad vial de los motoristas, tales como la utilización de pinturas anti-deslizantes, señalización vertical, etc.

Como resultado de la reunión, se acordó comenzar un programa de colaboración entre la Administración y los usuarios con el fin de identificar todas aquellas carreteras y tramos peligrosos para los motoristas y poder estudiar las medidas oportunas para mejorar la seguridad.

A pesar del avance que ha supuesto esta reunión, la AMM considera que la respuesta e implicación de la Administración gallega en la seguridad vial de los motoristas es demasiado escasa, por lo que, mientras no cambie esta situación, apoyará las manifestaciones y actos de protesta realizados en Galicia para exigir medidas más efectivas.

Se constituye la Comisión para la seguridad vial de los motoristas en Castilla-La Mancha.

El día 27 de marzo se constituyó oficialmente la Comisión de Seguimiento de la Seguridad Vial de los Motoristas para la Red Autonómica de Carreteras de Castilla-La Mancha.

Por parte de la Administración, integran la Comisión el Director General de Carreteras y Transportes, el Jefe de Servicio de Conservación y Explotación de la Consejería de Obras Públicas y un representante del Servicio Regional de Carreteras.

Por su parte, los usuarios estarán representados por el Presidente de la Federación Castellano-Manchega de Motociclismo, el portavoz de Motos Unidos por la Vida y el Jefe del Departamento de Seguridad Vial de la AMM.

La Comisión, tras quedar constituida, aprovechó la jornada para analizar el estudio de los accidentes de motocicleta ocurridos en los últimos años en las carreteras competencia de la Comunidad, y se llegó a un primer acuerdo para adoptar medidas de seguridad en los tramos más peligrosos, comenzando con el proyecto de instalación de SPM en la carretera CM-412, la de mayor número de accidentes graves de motoristas en los últimos cinco años.

Se espera que este proyecto esté finalizado para la próxima reunión trimestral de la Comisión, tras lo cual comenzarán las obras de acondicionamiento.

Novedades AMM-equipos de resistencia 2007

El AMM-equipos de resistencia ya lleva meses preparando y entrenando para "Les 24 horas del Circuit de Catalunya 2007", que se celebrará los días 6, 7 y 8 de julio. Después de los buenos resultados de las ediciones anteriores y la experiencia adquirida, sabemos que este año pueden obtener un gran resultado. A los pilotos del equipo: Joan Ruiz Moreno, Roger de Pablo Bosch y Joan Ruiz Peris, hemos de destacar la incorporación de un nuevo cuarto piloto, Nacho Ribera Planas (socio nº 15.870). Nacho cuenta con una dilatada experiencia en carreras de resistencia y velocidad.

A los ya habituales patrocinadores del equipo como SiL Lubricants, LEM-LUMA, Puig Racing Screens, Paddock Motard Bar, Soljomag, entre otros, y gracias a su trayectoria, cuentan con el apoyo de nuevos patrocinadores: Encofrados Alsina, portal www.motohistoria.com, Finques Vallés, BIG MAT Terrimat.

Encontraréis más información del equipo en <http://www.amm-equiporesistencia.tk> A este, nuestro equipo, le damos todo nuestro apoyo y esperamos poder daros más buenas noticias.

Primeros resultados del acuerdo con la Generalitat de Catalunya

El día 18 de abril, tuvo lugar la tercera reunión con la Generalitat de Catalunya tras el acuerdo alcanzado en diciembre de 2006. Por parte de la Administración asistieron representantes de la Dirección General de Carreteras y de Transit, mientras que por los usuarios estuvieron presentes el portavoz de Motos Unidos por la Vida, el representante de la AMM en Catalunya y la representante de Motos en Acción.

Los representantes de la Generalitat informaron del desarrollo de los compromisos

adquiridos en las dos reuniones anteriores, destacando que ya se ha hecho efectivo el de retirar la totalidad de los guardarrailes tipo sueco instalados en Catalunya. Asimismo, se han empezado a instalar los primeros SPM en obras de nueva actuación (C-16, km 107,300).

En cuanto al plan de actuación en carreteras antiguas, ya está preparado todo el material necesario para instalar SPM en los tramos de prueba acordados: la C-155, a partir del km 107, y la C-55. Ambas

actuaciones estaban previstas para la primera semana de mayo.

Por último, se informó de los criterios de elaboración del "Plan de Mejora de la Seguridad Vial Para Motoristas", para el cual se han presupuestado en 2007 los 600.000 € acordados en la anterior reunión. Se mantiene el principio de actuar con carácter preferente en aquellos tramos que presenten una mayor siniestralidad, aunque se tendrán también en cuenta los propuestos por los usuarios.

El Parlamento de Andalucía aprueba medidas de protección para los motoristas

El día 12 de abril, el Pleno del Parlamento andaluz aprobó por unanimidad una proposición no de ley en la que se insta a la Junta a implantar medidas de protección para motoristas en la red autonómica de carreteras.

En la proposición, se urge a la Junta a "elaborar y ejecutar un plan de mejora de

la seguridad vial en las carreteras de la comunidad, con incidencia especial en el colectivo de motos, aplicando medidas para mejorar la seguridad activa y pasiva, priorizando la instalación de sistemas de protección para motoristas".

Representantes de la AMM estuvieron presentes en la sesión para seguir de

cerca el cumplimiento del compromiso de la Administración andaluza, reflejado en el acuerdo alcanzado en diciembre de 2006, de implantar medidas de protección para motoristas.

motoplanetary design, worldwide vision
www.givi.es





H10.4_FBKRDC

HPS®



_FTDTLT



_FBLWHF

style, safety, utility never stop

GIVI CONCESSIONAIRES IBERICA SL
TFNO: 93 8906820 - FAX: 93 8906202 - E-mail: givi@givi.es - <http://www.givi.es>

>> noticias moteras



Tucano Urbano, chalecos ara verano

Con la llegada del calor, equiparse con ropa ligera para montar en moto o scooter que permita transportar llaves, cartera, papeles, teléfono móvil y otros compañeros de viaje suele convertirse en una tarea tediosa cuya solución es, según los diseñadores de la firma Tucano Urbano, una prenda sencilla y básica como es el chaleco.

La propuesta de la marca italiana es un dúo de chalecos de corte clásico, pero renovado, para hombre y mujer. Fabricados en poliéster hidrorrepelente y transpirable, con cinta de seguridad reflectante y con seis bolsillos multiusos exteriores y otro gran bolsillo dorsal, que permiten trasladar todos los efectos personales que el motorista necesita tener a mano en su día a día en la ciudad. El modelo masculino se denomina Orazio, y el femenino, Clarabella, y ambos están disponibles en una poco habitual gama de colores.

Comienza el European Women's Championship

Gracias a la promoción de la UEM, Unión Europea de Motociclismo, este año la anteriormente conocida como European Women Cup cambia de denominación y deja de considerarse una copa para obtener el reconocimiento de campeonato oficial.

Aunque casi desconocido en España, el nuevo European Women's Championship tiene un destacable seguimiento en Italia y cuenta con la participación de pilotos de diversos países europeos.

Para la primera prueba, celebrada el 20 de mayo en el circuito de Vallelunga, en Italia, había 26 pilotos inscritas, entre las que destacan la alemana Nina Prinz, que este año pilotará una Ducati 1098; moto con la que ya ha marcado un nuevo récord del circuito y con la que se enfrentará a la actual campeona de Superstock 1000, Paola Cazzola, a los mandos de una YFZ-R1. Para dar más aliciente a la categoría, la campeona de 2005, Samuela de Nardi, volverá sobre su Aprilia RSV 1000 a ser una de las pilotos con mayores opciones al título. En la categoría de Superstock 600, Ro-

mana Fede, vencedora de las últimas dos pruebas del italiano de velocidad, medirá sus fuerzas y las de su Ducati 749R con Alessia Polita, que vuelve al campeonato tras ganar el título en 2005.

Las restantes carreras del calendario de 2007 se celebrarán el 15 de julio en Assen, Holanda, y el 12 de agosto en Oschersleben, Alemania.



La Federación tiene nuevo presidente

El pasado día 12 de mayo la Asamblea General de la Real Federación Motociclista Española, RFME, eligió presidente por unanimidad a Juan Moreta Manujos, un hombre que lleva vinculado al motociclismo desde los años 60 y que tiene una amplia trayectoria desarrollando labores de fomento y desarrollo de este deporte en nuestro país.

Además de participar en rallyes y competiciones de offroad y trail durante años, Juan Moreta se forjó como organizador de eventos motociclistas en las 24 Horas de Montjuic, donde comenzó trabajando para diversos equipos y realizando tareas de cronometrador hasta terminar encargándose de su organiza-

ción entre 1984 y 1996 como presidente de la entidad promotora de la prueba, la Peña Motorista Barcelona.

Desde el 86 Moreta es presidente de la Comisión Deportiva de la RFEM, vocal de la comisión deportiva del RACC y miembro de la Comisión de Promoción de la Federación Internacional de Motociclismo, FIM; entre otros cargos.

Tras su proclamación, Juan Moreta afirmó tener "especial ilusión por potenciar los Campeonatos de España, avanzar día a día en la integración del motociclismo en el medio ambiente y trabajar en permanente contacto con los presidentes territoriales y con los clubes".



| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | <p>HOTEL RESTAURANTE FORNOS Hnos. Solanas Martín Paseo Cortes de Aragón, 5 50300 CALATAYUD (Zaragoza - Spain) Teléfono: 976 881 300 Fax: 976 883 147 e-mail: recepcion@hotel-fornos.com</p> | | <p>CAFETERÍA PAVÓN Próxima apertura de una acogedora cafetería en planta calle. Habitaciones reformadas. Dos salones de restauración con ambiente. Cocina de vanguardia y tradicional. comuniones, convenciones, etc.</p> | |
|--|--|--|---|--|

Primicia mundial de KTM en "Madrid Más Moto"

Aún con los adhesivos frescos y los últimos retoques recién realizados, KTM eligió el escenario del Salón "Madrid Más Moto" para presentar a nivel mundial las nuevas 450 EXC-R y 530 EXC-R, que según los directivos de la marca austriaca "fijan un nuevo horizonte y rompen con todo lo visto anteriormente".

Si la KTM 450 EXC era la moto de enduro más vendida y un modelo de referencia a nivel mundial, la nueva 450 EXC-R es la evolución de la moto con la que Jonathan Barragán impresionó a la afición en el Mundial de Motocross del año pasado, con un motor completamente nuevo, más ligero, más pequeño y más potente.

Por su parte, la 530 EXC-R es la hermana mayor de la 450 y sustituye en el catálogo de KTM a la célebre 525 EXC de David Knight.

El esfuerzo que KTM Austria realizó para poder anticipar en Madrid sus modelos 2008 de enduro dan una idea de la importancia que el mercado español tiene para la marca naranja, en el que KTM es líder absoluto en ventas.



Dainese implica a los usuarios en la evaluación de su último casco

En su afán de implicar a los clientes en las pruebas de producto para captar sus gustos, necesidades y opinión, Dainese ha puesto en marcha el proyecto "Beta test" en su última gama de cascos: los Airstream Course Infinity, de diseño integral y con tecnología Bluetooth 2.0 incorporada para maximizar las posibilidades de comunicación de los usuarios.

Este proyecto de prueba permitirá a los clientes de Italia, Francia, Inglaterra y España que compren un casco de la serie limitada Infinity a través de la web, la posibilidad de entrar al área Beta test de www.dainese.com para enviar comentarios sobre la eficacia del sistema y sugere-

ncias, así como exponer fotografías o vídeos de las pruebas, de modo que el usuario se implique activamente en el proceso de puesta a punto del producto final.

A cambio de su aportación, todos los participantes en el proyecto recibirán un teléfono móvil Motorola V3xx, que les permitirá atender llamadas cuando conduzcan en moto y hablar tanto con el acompañante como con los usuarios de otras motos en un radio de 400 metros, ya que es posible asociar entre sí un número virtualmente infinito de personas con el mismo sistema de comunicación. Gracias a esta novedad es posible mantener conversaciones entre tres personas hablando a la vez y se permite escuchar la conversación al resto de personas con dispositivos vinculados dentro del radio de acción.



XTRASL ACCESORIOS PARA **CUSTOM**

www.xtra.es

Importadores
para España, Portugal
y Andorra

DARING
Kuryakyn
PRODUCTS

Doctor Machi, 4 bajo • 46009 Valencia • Tel.: 96 346 28 58 • Fax: 96 317 32 43 • info@xtra.es



Bandit 650: Un clásico en plena forma

Avalada por su versatilidad y sus buenas maneras en la carretera, la Suzuki Bandit lleva años en el catálogo de productos de Suzuki sin apenas requerir cambios, pero la llegada de la normativa Euro3 ha obligado a remodelar por completo el motor de esta veterana sin renunciar a su personalidad.

Concebida como una moto para disfrutar, la Bandit sufrió sus últimos retoques en 2005, cuando se aumentó la cilindrada y se mejoró el par motor, pero ahora ha llegado el momento en que Suzuki ha completado la transformación iniciada entonces.

Las dos novedades más obvias en la nueva Bandit son la inyección electrónica

y la sustitución de la tecnología SACS de refrigeración mixta aire-aceite por la refrigeración líquida; pero la adaptación a la normativa Euro3 ha obligado a diseñar de nuevo todo el motor, obteniendo como resultado una notable mejoría en la comodidad de pilotaje, gracias a su chasis más rígido, sus suspensiones más firmes y su nuevo equipo de frenos con mayor potencia, y que se pueden sustituir por un sistema ABS por 400 euros más.

La manejabilidad en ciudad y la estabilidad en curvas de la Bandit la convierten en una moto polivalente que, resulta especialmente atractiva teniendo en cuenta su precio: 5.999 euros en su versión naked y 6.399, en la versión carenada.

Luma refresca su gama de colores para la línea de discos Enduro

La gama de los Enduro 901 y Enduro 902 se rejuvenece para conseguir una línea fresca y homogénea. A los colores Rubí y Ocean presentados recientemente se les añaden los colores ya existentes Naranja y Grafito pero con un nuevo aire conseguido gracias al nuevo logo (mucho más dinámico y estilizado) y los nuevos colores con un acabado metalizado (mucho más elegante)

Estos colores, permiten realzar el diseño del candado (diseño exclusivo que

aporta el máximo confort en su uso gracias a sus formas ergonómicas y el sistema automático de apertura del tapón) convirtiéndolo en un candado que además de seguridad aporta un toque diferenciador a su moto.

Para cualquier consulta se puede visitar el web de LUMA (www.luma.es), o ponerse en contacto directamente a través del mail security@luma.es o el teléfono 943 33 50 66.



Nuevo navegador TomTom Rider

TomTom NV acaba de lanzar al mercado la nueva versión de su navegador más famoso entre los motoristas: el TomTom Rider que, como ya ocurría en el modelo anterior, destaca por su facilidad de uso, portabilidad, estanqueidad, pantalla táctil desarrollada para ser utilizada con guantes y el galardonado software TomTom que también incluye el resto de dispositivos de navegación de la marca holandesa.

La novedad más destacable de última versión radica en los auriculares Cardio scala-rider, con tecnología Bluetooth que permite recibir las instrucciones de voz dentro del casco, ya sea abierto o cerrado, con una alta calidad de sonido, gracias a la función de cancelación de ruido. Además, el nuevo TomTom Rider viene con el kit de montaje RAM, que encaja prácticamente en todas las motos, es fácil de montar, gracias a una base segura en la que el kit encaja con facilidad, y tiene un diseño muy resistente.

El nuevo TomTom Rider está disponible desde finales de mayo a un precio de entre 500 y 600 euros y, además, para los motoristas que quieran adaptarlo a

un coche para utilizarlo de forma similar al TomTom GO o TomTom ONE, existe un kit de montaje para automóvil por 79,95 euros.

