



Si quieres saber más de la movida café racer entra en [www.ace-cafe-london.com](http://www.ace-cafe-london.com)

de 180/55 ZR 17, calzados sobre llantas de 3,5" y 5,5" respectivamente mantengan un constante contacto con el suelo.

### HIPÓTESIS SOBRE UN VIAJE

Realizando cálculos hipotéticos y tras pequeñas deducciones, llegamos a la conclusión durante la breve toma de contacto, que la Black Magic es capaz de desplazarnos a largas distancias siempre que no pensemos en un eventual pasajero.

Con una capacidad de 21 litros de combustible (4 de reserva), se garantiza autonomías próximas a los 300 km.

La superficie del depósito permite la instalación de una bolsa de viaje sobre el mismo, sin perjudicar la ergonomía y seguridad de la conducción.

En contra a todo lo anterior y en la posición natural de los pies del piloto sobre los estribos, por su tendencia Racer, los tacones invaden el espacio reservado a los pies del pasajero, llegando ha apoyarse sobre los estribos del mismo, un verdadero problema para la conducción a dúo, aunque de fácil solución.

El asiento tampoco apunta en exceso a llenar de alegría a nuestro acompañan-

te, quién seguramente sacará cualquier excusa para no volver a subir sobre una moto, creada y concebida para uno.

### ESPECTACULAR PARTIDO

Lo cierto es que Voxan ha sido capaz de crear un motor que llegaría mucho más lejos. Con leves reformas, podría soportar dos pistones de 700 cc o cubrir una deseable gama media, pero con su motorización de 996cc, ha sacado al mer-

cado seis modelos diferentes, dándole un espectacular partido. La Black Magic sorprende por su línea y diseño. Cuando la arrancas y andas, por su motor y cuando te tomas un café en cualquier terraza, por su exclusividad.

Personalmente, en poco rato, me retorcí ante aquellos viejos recuerdos de la historia de los moteros.

J. C. Toribio



Estampa Café Racer



[www.voxan.es](http://www.voxan.es)  
PREGUNTA POR  
TU CONCESIONARIO  
INFO-VOXAN:  
902.430.840

nueva gama '07







&gt;&gt; especial botas

# Botas para el verano

**Ante la llegada del verano y para no morir de calor, te proponemos una variedad de botas para el verano.**

La moda va llegando al mundo motero; la variedad de calzado de invierno con todo tipo de materiales para el frío ya es por todos conocida, pero es en los últimos años cuando por fin están apareciendo también una gran oferta de calzado para verano tanto para ciudad, campo y carretera de esta manera podemos circular cómodos elegantes y seguros.



## Alpinestars Ridge para conducción turismo.

109 €

Bota Alpinestars Ridge New Waterproof.  
Cierre con Velcro para un total ajuste de la bota.  
Protecciones interiores en talón y tobillo en plástico inyectado.  
Protección interior de dedo gordo.  
Suela vulcanizada con diseño exclusivo Alpinestars.  
Piel tratada para una mayor resistencia al agua.  
Cordura sintética y piel exterior.  
Forro impermeable.  
Zonas flexibles en empeine y sobre el talón.  
Plantilla desmontable, inserción reflectante en la parte posterior de la bota para incrementar la visibilidad.



## BMW air flow

162 €

Botas del mejor cuero de buey.  
Dispone de inserciones de air tex para una óptima ventilación.  
Muy ligeras, acolchado en tobillos material reflectante  
Acolchado de la caña de poliuretano  
Plantilla anatómica y suela antideslizante  
Resistente al aceite y la gasolina



## Alpinestars Octane.

99 €

Cierre ajustable con dos velcros en la parte exterior del pie y en la parte interior del pie cierre con velcro y cremallera.  
Zonas impermeables.

## Falco Argon

126 €

Membrana "high-tech"  
Inserciones para ventilación Airtech galaxy  
Protección frontal y en la tibia en plástico abs  
Cierre rápido de velcro  
Suela moldeada



## Hebo padock

109 €

Goma microinyectada con tratamiento depoliuretano.  
Cierres de plástico  
suela de goma cosida al corte protector del cambio.



## Hebo road voyager

99 €

Piel de vacuno de 2/2,2mm de espesor.  
Reflectante.  
Interior forrado con membrana impermeable.  
Interior membrana resistente al agua.



## Dainese Bogotá

184 €

Piel serraje.  
Tejido.  
Partes blandas para más comodidad en la conducción.  
Forro de tejido de nido de abeja.



## Zapatilla Dainese Lima

138 €

La zapatilla Lima está realizada en piel serraje calada para garantizar un intercambio térmico con el exterior y ofrecer una sensación de gran frescura.

También el forro interior con forma de nido de abeja aumenta el confort interior facilitando la transpiración.

El zapato Lima, fresco y de color, representa la elección ideal para quienes aman los tonos fuertes y la vivacidad en la monotonía de la vida metropolitana.  
Partes blandas.



## Falco Novo

118 €

Combinación de cuero y cordura  
protección en el talón con el sistema cushion-system y puntera tech-toe  
diseño exclusivo de falco  
amplia zona elástica y deslizadera de alu-titan



## Falco Axis

124 €

Protección innovadora en las zonas elásticas  
membrana "high-tex"  
protectores en toda la zona del talón  
refuerzo frontal y de la tibia en plástico abs



Servicio oficial

**aprilia**

**Beta**

**DAINESE**

**MOTOS FLANDRO**

**flandro.com**

Avd. Las Torres, 106 Tel. 976 271 437 Zaragoza

&gt;&gt; jerez



Vista aérea de los boxes y parking

# GP Jerez

**Sábado 24 de marzo de 2007.  
Entrenamientos oficiales del Gran Premio de Jerez.**

*Ésta no es una crónica técnica del GP de Jerez. Para eso están las revistas especializadas del sector que cuentan con profesionales, perfectamente preparados, de la pluma y de la cámara. Nosotros somos unos meros socios y colaboradores de la Asociación*

*que tuvimos la inmensa fortuna de hacer realidad ese sueño que todo motero llevamos dentro: ver una Gran Premio de Motociclismo desde el mismo corazón de ese circo ambulante que cada quince días nos tiene pegados a las televisiones.*

**Gracias a MVA**, compañía de seguros patrocinadora del equipo Aspar y de la que la AMM es agente, disfrutamos de un pase que nos abría todas las puertas para tener acceso a nuestro piloto y socio VIP Álvaro Bautista, y comprobar su implicación en nuestro proyecto asociativo y con la lucha motera en particular. Todo un reto para el que nos pertrechamos simplemente con unas cámaras, la mejor de nuestras sonrisas y el amparo de la Asociación en forma de camisetas, gorras y demás merchandising.

Es sábado por la mañana temprano y estamos en la puerta del circuito, adonde hemos llegado con los inevitables nervios de estas ocasiones en que la emoción, aún sin quererlo, se adueña de ti al ir formando parte de ese monstruo formado por miles y miles de motos. Todo rueda de maravilla: motos, amigos, solecito. La cosa no puede empezar mejor.

Enrique, nuestro hombre de MVA, sale con nuestros pases a la puerta del cir-

cuito a la primera llamada que le hacemos, y nos conduce directamente al sancta-sanctorum del equipo MVA Aspar: Hospitality. Aquello ya era el cielo y estando aún asimilándolo, apareció el mismísimo Aspar a quien me presenté y expliqué el motivo de nuestra presencia. Él, a quien yo había visto correr hace añisimos y ganar en ese mismo circuito, ahora, jefe del equipo de nuestro socio VIP nº 7.177, campeón del mundo de 125 cc el año pasado, con la mejor de sus sonrisas me aseguraba que no habría problema para que Álvaro nos dedicase unos minutos.

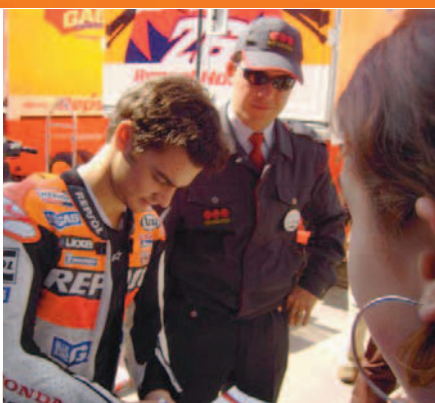
## EL AMBIENTAZO DEL Paddock

Con esa tranquilidad fuimos a imbuirnos del ambientazo del paddock, que se percibe con los cinco sentidos: los ojos no saben qué hacer, si emplearse en buscar a tus pilotos favoritos o mirar a las azafatas con que te cruzas: éstas que veías por la televisión y tu tacto te confirma que son de carne y hueso; los olores a gasolina, aditivos o gomas que

emanan de los boxes y trailers aparcados, o el rugido de los motores en vivo y en directo hacen que paladees unos momentos de plenitud difícilmente explicables.

A pie de pista, a final de recta, el espectáculo es increíble ¡Cómo suenan los nuevos motores de 800cc de motoGP! Los ves acercarse y ves las motos, hoy por hoy las más desarrolladas tecnológica-





Con Dani Pedrosa

**Si todos nuestros "grandes" pilotos tuvieran tan claro el tema de los guardarraíles, nuestros problemas serían tratados de manera muy diferente por parte de las administraciones**

mente, al límite: al límite de velocidad punta; al límite apurando la frenada delante de tus narices ¡espectacular cómo pierdes el contacto con el suelo la rueda de atrás! y, al límite, sobre todo, cómo tumban para tomar esa curva a derechas.

La comida, en el Hospitality, nos sentó a la mesa con MVA y MAPFRE. A los primeros los conocíamos, pero a los de MAPFRE no, y como es posible que en un futuro tengamos que tratar con ellos de cerca, les puse al día de la realidad de la AMM, de sus proyectos y de los logros conseguidos desde su constitución. La prisa lo hizo marchar y nos quedamos sin padrino que nos introdujera en el box de Bautista. Con cafelito, aire acondicionado y los entrenamientos en las pantallas de plasma del comedor, esperamos



Con Loris Capirossi

a que finalizaran los de 250cc. Aquí debo reproducir lo dicho sobre Aspar en el primer contacto y hacerlo extensivo a todo su equipo: con toda la amabilidad del mundo nos mostraron su mejor disposición para que nuestra experiencia resultase inolvidable. Finalizadas las entrevistas para los medios de comunicación, y ya en el box del equipo-, entre las motos, todavía calentitas y los mecánicos afanados en lo suyo, guiados por la simpatía que se encarga de las relaciones con los pilotos, llegamos a Álvaro Bautista.

**¡SOLUCIÓN GUARDARRAÍLES!**

Siendo conscientes de las limitaciones de tiempo y espacio, fuimos directamente al grano. Así, la presentación se resolvió indicándole el logo de la AMM - Somos de la Asociación Mutua Motera, "tu" asociación, le dije. Como sabes, luchamos por la seguridad de los moteros en carretera, sobre todo, con el tema de los guardarraíles.

- Precisamente mañana iba a sacar esto antes de la carrera...

En ese momento se volvió y de un estante sacó un cartel donde se leía ¡Solución Guardarraíles!

Ahí casi me quedé sin palabras, pues decir que es todo un campeón, fuera y dentro de la pista es quedarse corto. Si todos nuestros "grandes" pilotos lo tuvieran tan claro, nuestros problemas serían tratados de manera muy diferente por parte de las administraciones obligadas a darles solución.

**NUESTRA CAMISETA**

Le hice entrega de una gorra y una camiseta de la AMM y otra de Moteros Unidos Por la Vida con el logo antiguarrarraíles de las pasadas manifestaciones. Ponérsela no se la iba a poner, por sus compromisos de publicidad y patrocinadores, pero le sugerí que, por pedir ni quede-, la colocase estratégicamente donde las cámaras de TV pudiesen sacarla. Y bueno, si seguisteis las carreras, vosotros me diréis el buen fin que le dio.

¡Objetivo cumplido! Con la mochila vacía y la tarjeta de la cámara llena nos



Con Álvaro Bautista

despedimos con una sonrisa de satisfacción que ni los tres cuartos de hora de atasco sobre la moto para salir del parking del circuito pudieron borrar.

Y es que cuando topas con gente así todo se ve de otro color y piensas que sí, que todos nuestros esfuerzos merecen la pena y que ojalá muy pronto podamos contar tantos kilómetros de carreteras con guardarraíles protegidos como personas asistentes a este Gran Premio de Jerez. Como mínimo.



Con Carlos Arguiñano



Boxes de Dunlop

Electrónica para tu moto

**MOT ELECTRONICA**

www.motoelectronica.com

Telf. 91 463 30 79  
Pº de Estremadura 24 Fax. 91 463 24 46  
28080 Madrid jmelectronic@ya.com

Intercom

Bluetooth

Kit de audio

&gt;&gt; viaje



César Bardillo  
socio 15.018



## Ruta iniciática junto al Duero

### El viaje y la historia del nacimiento de dos moteros entre Salamanca y Oporto

*Quizá la inconsciencia de ser un novato con ávido interés en hacer kilómetros y el impulso que dan las múltiples aventuras que una y otra vez he oído de mis primos, moteros desde que recuerdo, me hicieron plantear el hacer mi primer viaje dos meses después de adquirida mi querida “cafetera” y acompa-*

*ñar al Duero en su camino hacia el Atlántico por tierras de Portugal. Mi primera montura: una Virago 535, con rango ya de clásica, con las limitaciones de una pequeña custom y con las ventajas de ser la primera moto con la que pretendo hacer algún viaje que otro.*

A mi primera aventura se unió, sin pensarlo dos veces, alguien que debía tener un cierto interés por ejercer incómodamente de paquete o bien que carecía de planes a la vista, de lo contrario no se explica cómo mi amigo Humberto se dejó engañar tan fácilmente, cuando lo más cerca que había estado de viajar en moto fue el día en que hicimos diez tristes kilómetros para mostrarle las cualidades de mi reciente adquisición.

Y así emulando Diarios de Motocicleta salimos desde Salamanca con la intención de disfrutar y conocer Oporto. Si el Che y su amigo habían recorrido el sur del continente americano en una Norton 500, ¿Por qué no habríamos de llegar nosotros al Atlántico con una Virago 535? Se me ocurren muchas razones, pero el caso es que lo hicimos y disfrutamos no sólo de la segunda ciudad de

Portugal, sino también de cada kilómetro del camino y debe ser eso lo que diferencia a los moteros. De hecho, cuando llegamos a nuestro objetivo la sensación era agrídulce. Creo que para entonces ya éramos dos nuevos moteros, independientemente de la experiencia o de la moto que llevábamos.

#### CON VIENTO FRESCO

Salimos de Salamanca con viento fresco e hicimos nuestro primer alto en Vitigudino a tan sólo 80km. donde tomamos una caña y unas croquetas exquisitas. Ya tan pronto vimos ciertos inconvenientes como son el espacio, las altas temperaturas de Agosto...y lo difícil que es llevar paquete (maldito síndrome de motero enlatado). Pequeños inconvenientes que se fueron diluyendo a medida que nos acercábamos al precio-

so cañón que el Duero ha horadado durante miles de años en el tosco granito. Entramos en Portugal por Barca de Alva y comenzó la aventura.



César y Humberto



Presa de Saucelle, sobre el río Duero

**Si el Che y su amigo recorrieron Sudamérica en una Norton 500, ¿Por qué no habríamos de llegar nosotros al Atlántico con una Virago 535? Disfrutamos de cada kilómetro del camino y debe ser eso lo que diferencia a los moteros**

Decidimos que costase lo que costase iríamos acompañando al río en su discurso hacia el mar sin importar siquiera que hubiera otras opciones más fáciles para llegar a Oporto. Continuamos por ello por una carretera sinuosa y en obras que nos hizo circular a velocidades tan ridículas que me obligaban en ocasiones a ir apoyando los pies.

No obstante, es de suponer que en estos días la misma ruta goce de buen asfalto y el paisaje del "arribanzo" desde el país vecino bien merece esta elección frente a otras a priori más cómodas.

Es de parada obligatoria Freixo da Espada a Cinta. Cuenta con un mirador desde el cual se disfrutaban olivares y viñedos y con el primer pelourinho digno de mención en la ruta, que aún conserva los grilletes que sujetaban a quien, en acto de severa justicia, recibía determinado castigo corporal.

## EL RÍO DOURO

La ruta desde Freixo hasta Vila Nova de Foz Côa transcurre por la carretera por excelencia para una moto tranquila como es la Virago: curvas amplias que se dibujan en las laderas de un paisaje montañoso por cuyo valle baja más caudaloso y cada vez más calmo, domado por sucesivos embalses, el río Douro. Los últimos tramos antes de Vila Nova por una carretera comarcal se caracterizan por el empleo de SPM adecuados y que serían la envi-

día de la mayoría de nuestras principales vías.

Vila Nova es un pequeño pueblo que en verano se anima con la vuelta de aquellos que tuvieron que dejar su tierra en busca de un dorado que virase el rumbo de una vida plagada de necesidades. Es por esto que paseando por el pueblo y en sus terrazas, parques y plazas coquetos, el francés se mezcla con el alemán, con el suizo y con el portugués dotando de una musicalidad especial las noches de verano.

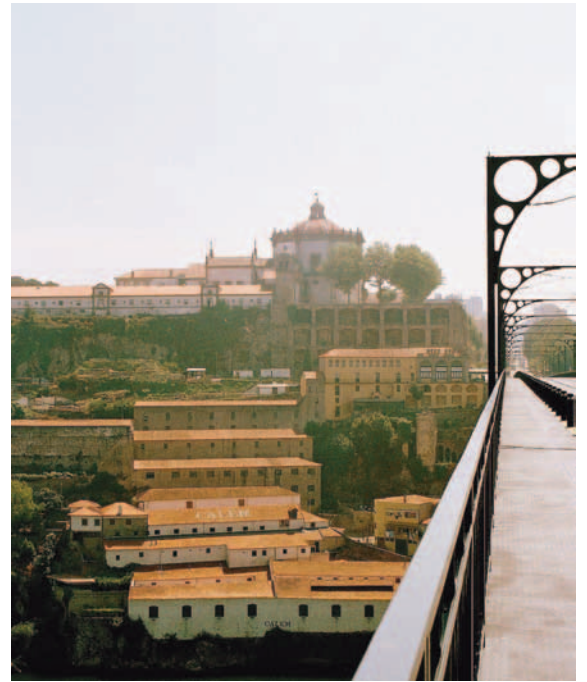
Con una cerveza en la mesa, no recuerdo bien si se trataba de una Sagres o de una Super Bock, Humberto me cuenta sus primeras impresiones. Está contento con el respaldo que "acaba de conectarle a la moto". Supongo que para un paquete, novato o no, al igual que para un jinete lo fundamental es formar un conjunto con la moto y con el que conduce.

En este caso teniendo en cuenta mi experiencia como motero, además de "fluir" con la moto, se necesita una buena dosis de inconsciencia o de locura sana. Ambas no le faltan a Humberto.

A la mañana siguiente salimos de Vila Nova dirección San João de Pesqueira por la N222. La primera enseñanza del día: el viaje en verano a primeras horas de la mañana y con el aliento fresco del Douro es de las situaciones que te hacen comprometer con tu máquina de por vida. La sensación agrídulce comienza a aparecer por vez primera. La carretera te da y te quita, a medida que avanza, esta nueva experiencia única.

## PASTELERÍA PORTUGUESA

La carretera divide en dos a S. João de Pesqueira. Es un pueblo de obligada



Vista de Oporto desde el puente Luis I

parada que nos deslumbró por su aspecto cuidado de las calles y su esmerada limpieza. A la entrada, dirección Régua, hay una acogedora cafetería con una pequeña terraza desde la que se puede contemplar el despertar tranquilo de la actividad cotidiana del pueblo, mientras se toma un buen desayuno aprovechando la exquisita pastelería portuguesa.

Siguiendo por la nacional se continúan bajando y subiendo valles a velocidades medias tranquilas. Los viñedos dejan entrever las Quintas y las bodegas en las laderas que van a morir al río. Estamos en zona de vino de Oporto y viendo las dificultades del camino, demasiadas curvas para un neomotero, se envidian las barcas que en otro tiempo transportaron la miel, el aceite o el vino hasta la ciudad.



Calle de Oporto

>> reportaje



Con la Virago 535 en el malecón de Espinho

***Decidimos que costase lo que costase iríamos acompañando al río en su discurso hacia el mar sin importar siquiera que hubiera otras opciones más fáciles para llegar a Oporto***

Decidimos parar en Peso de Régua ciudad grande denominada, no sé si sólo por sus "incondicionales" habitantes, como la Capital do Douro. Lo más destacable fue nuestro primer encuentro con un motero. Intercambiamos información y mientras Humberto mantenía una charla distendida con él mi cabeza huía hacia comparaciones banales: Intruder 1400 vs. Virago 535...Humberto vs. Chica guapa...que pena que mi novia y las motos vayan por autopistas di-



Canal de Aveiro

ferentes. Seguro que mi buen amigo Humberto pensaba algo parecido.

Abandonamos Régua con un cierto regusto amargo huyendo dirección a Oporto, esta vez sobre la margen derecha del río, aconsejados por el motero, claro es, amante de curvas y de sedosos paisajes. Otra opción es la IP4, nada que ver con el paisaje que a lo largo de 100 KM pudimos disfrutar. Por complicidad con el viejo Duero apuesto, como nuestro amigo de Régua, por la N222.

En el último tramo, el río da vida a toda la zona, repleta de atracciones turísticas, terrazas, casas de recreo de nostálgicos habitantes de la segunda urbe de Portugal.

Pude notar como la moto se aceleraba al negociar la primera rotonda de entrada a la ciudad, estoy seguro que aunque con el casco puesto se intuían nuestras sonrisas. Un puente, dos puentes, el tercero una maravilla diseñada por Eiffel. Ya no notaba la dureza de mis hombros de la que me quejaba unos km antes y seguro que Humberto tampoco notaba la incomodidad de los adoquines bajo las ruedas. Estábamos en Oporto, habían nacido dos nuevos moteros.

**ALGUNOS DATOS DE LAS LOCALIDADES DE PASO:**

Km. Totales de la ruta: 412 aproximadamente.

Los últimos 130 Km. desde Peso da Régua son casi 3h y media de conducción.



Plaza de Viseu





**Los últimos tramos antes de Vila Nova por una carretera comarcal se caracterizan por el empleo de SPM adecuados y que serían la envidia de la mayoría de nuestras principales vías.**

**Vitigudino**

*Gasolinera.*

*Dónde comer:* La viña, El Quijote o La Calleja.

*No olvidar:* Comer el queso de oveja de Hinojosa. Tomarse un pincho en la plaza del pueblo

**Lumbrales:**

*Gasolinera.*

*Dónde comer:* Restaurante El Apartadero, El Rincón Charro.

*Qué ver:* castro de Las Merchanas, la ruta del Puerto de la Molinera.

**Fregeneda:**

*No Olvidar:* Recorrer la ruta a pie por la antigua vía del tren.

**Freixo da Espada À cinta**

*Gasolinera.*

*Dónde comer:* Cinta D'Ouro, Bom Retiro  
*Qué ver:* numerosos miradores sobre el Duero, la Torre do Galo, Pelourinho, Convento de S. Filipe de Neri.

*No olvidar:* comer Cozido à portuguesa, feijoada à transmontana, peixe do rio de escabeche.

**Torre de moncorvo**

*Qué ver:* Tiendas de artesanía de cerámica roja.

*No olvidar:* Comer Amêndoa Coberta

**Vila nova de Foz Côa**

*Gasolinera*

*Dónde comer:* Restaurante Almeida, O Quintela, O Machadinha

*Qué ver:* es la ciudad de los almendros en flor. En la floración de este árbol la ocupación turística debe ser casi total. También son muy conocidos los grabados rupestres, sólo se puede llegar hasta ellos en viajes programados desde el municipio.

*No olvidar:* Tomar una cerveza bien fría en las numerosas terrazas del pueblo.

*Dónde dormir:* en *hospederías*. En Vila Nova hay 6. La *Albergaria* vale do Côa

da más confort. Si lo que buscas es algo de más glamour, lo tuyo es *Casa Vermelha*, un hermoso hotel en el centro y que te da todas las comodidades.

**S. João de Pesqueira**

*Gasolinera*

*No olvidar:* probar la rica pastelería, uno de los bocados más exquisitos es *O leite creme*. Dar un paseo por la *Travessa dos Sapateiros*. Es uno de los municipios donde pasó su juventud el *Marqués de Pombal*, clave en la historia portuguesa.

**Peso da Régua**

*Gasolinera*

*Qué ver:* es la denominada Capital do Douro. Es por esto que se encuentran diversas instituciones y organismos relacionados (*Rota do Vinho do Porto, Instituto de Navegabilidade Do Douro, Instituto do Vinho do Porto...*). Se puede visitar alguna de las Quintas donde se produce el *vinho verde do Porto*. Es de increíble curiosidad comparar los distintos puentes sobre el río.

*No olvidar:* Visitar la industria artesanal de cestería, de botellas roturadas en estaño, de barcos *Rabelos* y de elaboración de toneles.



Calle típica de Aveiro



Puente de Luis I diseñado por un discípulo de Eiffel

**111motos.net** *motos ocasión*

**CENTRO MULTIMARCA NUEVAS Y USADAS**

**LIQUIACIÓN REPUESTOS USADOS**

**Boutique - Recambios - Accesorios**

C/ Mártires de la Ventilla, 87 - 28029 Madrid - Tel.: 686 420 027 - 91 314 07 26  
(Metro Pza. Castilla o Ventilla)

[www.111motos.net](http://www.111motos.net)

Admitimos su moto al comprar otra

&gt;&gt; el más allá



Jordi Soler  
socio 5.683

Colegas, no sé cómo voy a salir de ésta. Tengo que ser fuerte y afrontarlo, asesorarme, buscar ayuda, medicarme si conviene (sólo si conviene), acudir a un especialista, presentarme a terapias de grupo. Algo hay que hacer al respecto, porque así no se puede vivir. Sí, lo reconozco; cada día estoy más enganchado al “shopping”. Me gusta ir de compras. Disfruto porque el abanico de precios es enorme; desde lo más tirado (rozando lo ilegal) a lo más pijotero, desde lo más popular a lo más singular.



Típica tienda en las carreras

# De compras

## Cómo disfrutar del “bike-shopping” y ser atendido por moteros y no por antiguos vendedores de camisas

**Me gusta** –cuando cruzo la frontera– meterme en cualquier supermercado (sí, he dicho supermercado) motero. Me da igual si es Louis, Daffy, Hein Gericke, Polo, Cardy o el que sea. Gozo porque me enseñan que aún se puede utilizar el barbour, que ir con un jet no es ser un inconsciente, que no hay por qué ir de colores por la vida, que hay materiales que no son goretex y te van a servir perfectamente, que hoy en día se puede calentar eléctricamente cualquier parte de tu cuerpo –algunas zonas incluso se calientan con la mente–, que hay un mundo en recambios alternativos garantizados, que puedes ser atendido por

moteros y no por antiguos vendedores de camisas, me gusta porque son establecimientos con parking-moto y alguno hasta con bar, me gustan por sus bibliotecas tema moto, y me gustan por que son “guiris” y confirman mi teoría de que todo lo de fuera es mejor .

Marca propia en infinidad de artículos, pruebas del material en revistas especializadas en viajes, ropa, cascos, moda casual, escapes, manillares, GPS's, financiación, aceites, remolques, libros, tarjetas de crédito propias, vacuómetros, artículos de camping, organización de conciertos, viajes y carreras.

Bastará decirnos que Polo, en su 25º aniversario, montó en Alemania una macro concentración en la que la estrella invitada no fue ningún piloto... fue ¡Deep Purple! ¡nivelazo!.

### EL CASCO DEL LIDL

Aquí sólo conozco, que se le parezca un poco, la semana motera de la cadena de supermercados “normales” Lidl. La semana de la pesca le antecede y la de los fumadores de pipa le sucede. Sobre decirnos que la tengo controladísima,

**En Francia existe una red de establecimientos (“Pneu-bis”, más de 58) especializados en neumáticos moto, sólo moto ¿Qué os parece?**

aunque no es exactamente lo que busco. Mi última adquisición en Lidl es un casco de motocross, por 37 euros, sin rayas ni dibujos. ¿Que no cumple las normas? ¿Que no es legal? ¿Acaso es legal el mismo producto, más o menos, por 300 euros con la firma de un tal Everts? ¡Venga hombre!

Por cierto ¿no os habéis encontrado con problemas cuando, queriendo ahorraros intermediarios en el cambio de gomas, acudís directamente a un taller de neumáticos con vuestra moto? ¿Os dejan la cadena correctamente tensada? ¿El disco limpio, o con “dedos”? ¿Os la equilibran? ¿Engrasan el eje? ¿Les sobran o les faltan gruesos del eje? Pues en Francia existe una red de establecimientos (“Pneu-bis”, más de 58) especializados en neumáticos moto, sólo moto ¿Qué os parece?

Aquí seguimos dejándonos asesorar por el dueño de la tienda-taller, que ni es



Variedad de candados