



> **FEMA**

Juan Soroa · 3476



En 2008, veinticuatro organizaciones nacionales moteras de diecinueve países europeos van a celebrar los 20 años de representación de los moteros en Bruselas

20 años defendiendo

Cumpleaños de FEMA, una asociación dirigida por y para moteros europeos

10 de Enero de 2008.- La Federación Europea de Asociaciones Motociclistas (FEMA) está orgullosa de anunciar su 20 Aniversario. Años de activo trabajo como grupo de presión en Bruselas, y en Ginebra será celebrado con una serie de eventos repartidos durante el año. La AMM es la representante de los moteros españoles.

RETOS DE LA FEMA

Reducir las congestiones de tráfico, polución y accidentes así como incrementar al mismo tiempo la movilidad es uno de los mayores retos europeos. El uso de motocicletas y ciclomotores ofrece mayores ventajas así como soluciones a muchos de los problemas de transporte que afectan a los países miembros de la UE. Veinte años más tarde, promocionar una legislación adecuada y justa para los moteros continúa siendo la prioridad de FEMA.

En Junio de 1998, asociaciones moteras de Francia, Alemania, Gran Bretaña, Grecia, Austria y Luxemburgo decidieron formar una organización Europea de ciudadanos para lograr que la voz de los moteros fuera escuchada en los foros de debate político.

La Federación de Motociclistas Europeos (Federation of European Motorcyclists - FEM) había nacido. Diez años más tarde, el 10 de enero de 1998, FEM y la Asociación de Motociclistas Europeos (European Motorcyclist Association - EMA) se unieron para formar la Federación Europea de Asociaciones Motociclistas (Federation of

European Motorcyclists Associations, FEMA). Las dos asociaciones juntaron sus fuerzas para ofrecer a los moteros la mejor representación posible.

20 AÑOS DESPUÉS

En 2008, veinticuatro organizaciones moteras de diecinueve países europeos van a celebrar los 20 años de representación de los moteros en Bruselas. El 10 de Enero ha sido elegido para dar inicio a las celebraciones oficiales por este doble aniversario. A lo largo del año, FEMA enviará información sobre su historia y sobre cómo trabaja, pero también organizará una serie de actividades, como participaciones en shows, jornadas de trabajo y conferencias, entrevistas a destacados representantes, y una edición especial del MEP Motorcycle Ride en Bruselas. El programa detallado e informaciones adicionales están disponibles en la página web creada específicamente para celebrar el 20 aniversario de FEMA www.fema.ridersrights.org/20years

Aline Delhaye, Secretaria General de FEMA, dice:

“Me gustaría aprovechar esta oportunidad para subrayar cómo las decisiones locales están cada días más relacionadas

con políticas europeas. Los motociclistas europeos necesitan ser más fuertes para hacer frente a los retos. Como en los viejos tiempos, hay necesidad de asegurar que el motociclismo esté correcta y justamente considerado en el debate sobre Sistemas de Transporte Inteligente, o Impuestos sobre Congestión del Tráfico por sólo mencionar dos ejemplos. Agradezco sinceramente a los miembros de FEMA y los patrocinadores su trabajo en la federación y llamo a todos los sectores implicados en el sector de las motos (industria, medios, motoclubes, usuarios) a que ayuden a mantener la Federación para que pueda disponer de medios para promocionar el motociclismo durante los próximos 20 años y más allá”.

¡Estamos preparando todo para celebrar este aniversario contigo!

Nota: Si quieres apoyar el 20 Aniversario de FEMA e integrarte como patrocinador, por favor, contacta directamente con virginie.fema@chello.be.

Las revistas de motos que quieran promocionar el evento, o simplemente buscar información adicional no duden asimismo en contactarnos.



**tecnología
ecoseguridad**

Piensa en ti hoy. Piensa en todos mañana.

**NUEVO
PRECIO
IMPUESTO
MATRICULACIÓN
4,75%**

**NUEVA FZ-1
Acepta el desafío.**



La mirada Ecosegura. Diseñada con un bastidor de aluminio y con una emisión de CO 75% por debajo del máximo permitido.

FZ-1 N 2008 **NUEVO PRECIO 9.999€**
 FZ-1 S 2008 **NUEVO PRECIO 10.499€**
 FZ-1 S ABS 2008 **NUEVO PRECIO 11.149€**

MÁS INFORMACIÓN EN TU CONCESIONARIO OFICIAL YAMAHA.

FZ-1

www.yamaha-motor.es

The Art Of Engineering



YAMAHA

Touching Your Heart





La AMM detecta SPM mal instalados

La AMM realizó en febrero una auditoría de los SPM instalados por el Ministerio de Fomento en la carretera N-340 a su paso por las provincias de Granada y Cádiz, después de que, en una inspección rutinaria, voluntarios de la Asociación alertasen sobre posibles irregularidades en la instalación.

Personal del Departamento de Seguridad Vial de la AMM se desplazó a la zona a fin de realizar la citada auditoría, encontrando graves deficiencias que merman sustancialmente la efectividad de los SPM en su finalidad de proteger a los motoristas frente al riesgo de muerte o lesiones graves.

Las irregularidades detectadas fueron las siguientes:

1.- Instalación de SPM BMSNA2/120b, apto según norma UNE 135900 para instalar en guardarrailes con postes a 2 metros, pero no apto en postes a 4 metros por no haber conseguido superar las pruebas de seguridad en dicho tipo de barrera.

2. Uso de tornillería no homologada y no apta para este tipo de barrera.

3. Ausencia en muchos tramos de tornillería y/o arandelas.

4.Falta de apriete de parte de la tornillería existente, lo que hace que en muchos tramos el SPM se encuentre suelto y en

caso de impacto pueda sufrir desprendimientos, holguras o deformaciones graves.

5.Uso de arandelas no homologadas para dicho tipo de SPM

6. Instalación del algunos tramos con el solape en sentido contrario, lo que en caso de impacto podría provocar su apertura con lesiones muy graves en el cuerpo del motorista. Este tipo de montaje provoca además que la barrera se pueda clavar incluso en vehículos automóviles con grave riesgo para la vida de sus ocupantes.

7. Mantenimiento en uso de postes tipo IPN (postes en H), prohibidos desde el año 2001 mediante la OC 6/2001 por las graves amputaciones que provocan en los motoristas.

8.Instalación con holguras y cotas que incumplen la normativa, permitiendo que las extremidades del motorista, e incluso el cuerpo entero en algunos tramos, puedan traspasar la barrera en caso de impacto.

9. Abandono del material sobrante en la cuneta, con el grave riesgo que ello supone para la seguridad de los usuarios de la vía en caso de salida de ésta, e incumpliendo gravemente la normativa de Medio Ambiente sobre contaminación.

10. Falta de desinstalación completa de las barreras antiguas: restos de postes, bondas, separadores y material vario.

La auditoría se realizó sobre los tramos de la N-340 entre las localidades de Calahonda y Salobreña, en Granada, y los km 95 y 101 en la provincia de Cádiz, aunque una inspección ocular del resto de los SPM instalados detectó el mismo tipo de irregularidades, por lo que la AMM considera que el estudio es perfectamente representativo de la calidad de la obra realizada.

Tras solicitar la AMM a las Demarcaciones Territoriales del Ministerio de Fomento en Granada y Cádiz las explicaciones oportunas, la Administración reconoció las irregularidades, e informó que, dado que la obra aún no estaba recepcionada, exigirían de inmediato a la empresa instaladora, "Se_alizaciones y Balizamientos La Castellana S.A.", la total subsanación de las deficiencias, incluida la instalación de un SPM homologado según la norma UNE 135900.

El responsable del Ministerio agradeció a la AMM su colaboración en el control de calidad de las obras, y pidió que continuase su labor de seguimiento e informase de todas las irregularidades que detectase. Por último, y según una noticia publicada el 19 de febrero por el diario La Razón, el Ministerio ha cesado al director de obras responsable de la instalación de SPM en Andalucía.

Asesoría Jurídica de la AMM: resumen del primer año de actividad

Desde su creación en 2007, la Asesoría Jurídica de la AMM ha ido creciendo en actividad gestionando un amplio abanico de expedientes y reclamaciones relacionados con el uso de los vehículos de los asociados. A continuación, incluimos un resumen de las actuaciones realizadas durante su primer año de actividad.

Gestión de multas: se han realizado escritos de alegaciones, recursos de alzada y reclamaciones ante el tribunal económico administrativo de un total de 165 expedientes sancionadores.

Reclamaciones patrimoniales a la Administración: 14 expedientes por incidencias debidas al mal funcionamiento de los servicios públicos, tales como la existencia de gravilla o aceite en la vía pública, mal estado de la calzada, guardarrailes, etc.

Gestiones extrajudiciales: 30 actuaciones en defensa del asociado frente a compañías de seguros, talleres y tiendas.

Consultas de los asociados por correo electrónico o fax: se han atendido unas 500 consultas, las más frecuentes sobre accidentes de tráfico, indemnizaciones, multas, garantías, seguros, responsabilidad patrimonial, etc.

Consultas telefónicas: se atendieron una media de seis diarias referentes a los mismos asuntos que en el apartado anterior.

Reuniones con organismos públicos: varias reuniones con responsables de la DGT en relación con los expedientes sancionadores de la manifestación del 6 de diciembre de 2006.

Gestiones judiciales: asistencia jurídica en un caso sobre responsabilidad patrimonial de la Administración por fallecimiento por choque contra guardarrailes, cinco casos por accidentes de tráfico, y dos casos relativos a garantías de motocicletas.

El servicio de Asesoría Jurídica se presta gratuitamente a todos los asociados que estén al corriente de sus cuotas. Más información en la web y teléfonos de la Asociación.



get the **GRIP**

TECNOLOGÍA
100%
alemana



Continental
Neumáticos - Ingeniería Alemana



La AMM exige al Ministerio de Fomento la retirada del SPM puntual tubular

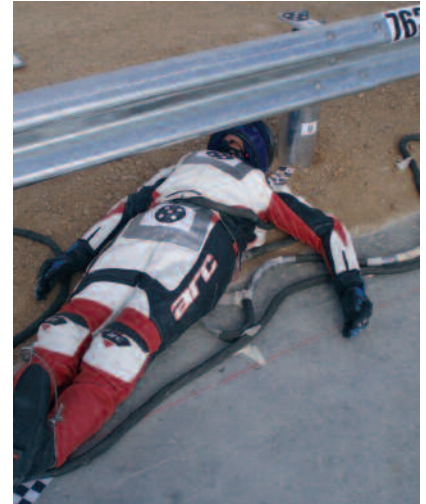
La AMM ha exigido al Ministerio de Fomento la inmediata eliminación del sistema puntual tubular para protección de motoristas. Unas pruebas realizadas por la Asociación* demuestran que dicho sistema provoca la muerte de un motorista si impacta a tan solo 25 km/h, cuando la norma exige que salve la vida en impactos a 60 km/h.

La AMM exige su inmediata eliminación tanto de la OC 18/2004 como de la nota técnica sobre la aplicación en carretera de SPM de fecha 25-10-2006. Por ello, con el fin de evitar el 44% de las muertes que se producen en la carretera

cada año por salidas de vía, solicita la instalación de SPM aprobados según norma UNE 135900 en la totalidad de los guardarrailes que existen en España.

La AMM también ha pedido al Ministerio que remita una comunicación a todas las administraciones competentes informando de la ineficacia del sistema puntual tubular, así como del riesgo de incurrir en responsabilidades por parte de aquellas que lo instalen en caso de accidente de un motorista contra el mismo.

MOTEROS publica un artículo sobre dichas pruebas en la sección de Seguridad Vial de este mismo número.



La AMM colabora el mayor proyecto de investigación en materia de seguridad vial para motoristas

El pasado mes de febrero, se presentó en la sede del Rectorado de la Universidad de Zaragoza el proyecto Smart RSS para mejora de la seguridad de los usuarios más vulnerables en las carreteras. Dicho proyecto está liderado por el Instituto de Investigación de Ingeniería en Aragón (I3A), y ha obtenido la mejor puntuación entre más de 200 solicitudes presentadas desde toda Europa al VII Programa Marco de la UE.

El objetivo es diseñar nuevos sistemas de protección de carreteras que cumplan

tres funciones:

1. Evitar accidentes, transmitiendo información precisa de las condiciones de circulación (estado de la vía, tráfico, climatología, etc).

2. Mejorar la capacidad de proteger a los usuarios vulnerables en caso de impacto contra sistemas de protección de carreteras.

3. Reducir los tiempos de intervención, así como movilizar los medios necesarios para atender cualquier accidente que se produzca en función de su tipología.

El proyecto Smart RSS cuenta con un presupuesto de 3,5 millones de euros financiado íntegramente por la Unión Europea, un plazo de 3 años y será desarrollado por un equipo internacional compuesto por la Universidad de Zaragoza, la Universidad de Florencia, Institutos de investigación como IDIADA y Centro Zaragoza, y varias empresas y administraciones, como el Condado de ESSEX. Los usuarios de motocicletas estarán representados por la FEMA, dentro de la cual la AMM desarrollará la investigación en España.

La Consejería Gallega dedica 4,37 millones de euros para colocar SPM en los guardarrailes.

Esta partida es exclusiva para carreteras que no van a ser objeto de remodelación inmediata. A mayores, la Consejería está colocando de forma sistemática los modernos sistemas de protección en todas las carreteras de nueva construcción y en las que se realizan obras de mejora

La Consejería de Política Territorial, Obras Públicas y Transportes habilitó una partida de 4.368.000 euros para el relevo de los antiguos guardarrailes por los nuevos sistemas de protección de motoristas en aquellas carreteras de titularidad autonómica que no van a ser objeto de actuaciones de avance y remodelación inmediata. El Diario Oficial de Galicia publica hoy el concurso para la adquisición de este tipo de medidas de protección cuya colocación irá destinada de manera exclusiva a los tramos que reúnen los requisitos fijados por la Orden del Ministerio de Fomento y también en aquellos puntos dónde se registraron accidentes de motoristas con fallecidos o heridos graves. Esto permitirá instalar barreras en 80 kilómetros lineales, lo que supone actuar en 1.561 kilómetros de carreteras, es decir, quieta cubierta toda la red Primaria Básica.





Nueva Griso 8V 1200



Atención al cliente Moto Guzzi:
00 800 122 33 700 (Gratis desde España)
www.motoguzzi.it

Moto Guzzi recomienda



Red de Concesionarios Moto Guzzi en España

Álava: Motovip. **Albacete:** Motos Margar. **Alicante:** JJ Chorro, Carpicar S.L. **Almería:** Elías Alonso [EASA]. **Asturias:** Motormanía. **Barcelona:** BCN World Shop, BCN World Shop Lesseps, Motos Caparrós S.L. **Cáceres:** Expo-Retro. **Cádiz:** El Motorista S.L. **Cantabria:** Vespa Solano. **Castellón:** Meccanica 05. **Córdoba:** Rock & Cross. **Gerona:** Motos Casademont. **Granada:** Gilberto Navarro S.L., Rayo Moto. **Guipúzcoa:** Batanero Motos. **Huelva:** Castro Jarana. **Islas Baleares:** Faus Antonio. **Jaén:** Motogama. **La Coruña:** Motos Botana CB. **Las Palmas:** Salón Mercurio. **León:** Motormanía, Motos Carbajo. **Madrid:** Solo Guzzi Classic Co, Iberneu-Tombuctu S.A., Intermoto Mostotes. **Málaga:** J. Nieto, Vespa Málaga. **Murcia:** Motosemilio C.B., Motomurcia S.L. **Ourense:** Rodamoto S.L. **Pontevedra:** ASR Motos. **Salamanca:** Iñi Moto. **Sevilla:** Sefran Motocasion, Dos Ruedas. **Tarragona:** Moto Sport Busquets S.A. **Tenerife:** Euromotori. **Toledo:** Racing Motor Sport. **Valencia:** Vespa Turia, Motos Zamorano. **Valladolid:** Motolid. **Vizcaya:** Lors motor. **Zaragoza:** Agrimoto, Moto Cortes.



> **donantes**

Javier Luque · 2869

“SE BUSCA”

**Motero donante, libre pero solidario,
independiente, pero comprometido.**

V campaña nacional de donación 2008

Seguimos buscando moteros, personas altruistas y voluntarias dispuestas a perder su tiempo y a regalar su sangre para que otros puedan seguir disfrutando de la Vida.

Desde la Asociación Mutua Motera iniciamos hace ya cinco años la búsqueda y en ello seguimos, convencidos de que hay muchas conciencias moteras que sólo precisan de un pequeño empujoncito para sacar lo mejor de ese Motero que todos llevamos dentro.

Porque ese Motero que salió a la calle el pasado *¿10 de noviembre?* a decirle a todo el mundo que estaba harto de ser ignorado por las administraciones públicas es capaz de dar lo más valioso que tiene sin esperar nada a cambio.

Porque los Sistemas de Protección para Motoristas (SPM's) salvan vidas, pero tu sangre solidaria también.

Porque hay cosas que no se encuentran en los supermercados y menos en rebajas. Es más, no cuestan lo que valen.

Porque 20 minutos cada 4 meses no suponen nada, y alguna vez tendrá que ser la primera.

Porque no queremos tener que necesitarla, y si la necesitásemos no querríamos tener que esperarla.

Porque nosotros no nos caemos; nos tiran.

Porque cuando todo falla, TÚ no puedes fallar.

Si eres uno de ellos, acude a tu centro de donación más próximo del 16 al 21 de junio. ¡Te esperan!

Acude a donar sangre y a informarte sobre la donación de órganos, y además llévate un exclusivo detalle de Luma para los moteros donantes.





DONACIÓN DE ÓRGANOS

Quién puede ser donante: Toda persona que en vida decida que sus órganos, tras su fallecimiento, sirven para salvar o mejorar la vida de otras personas.

Qué órganos se pueden donar: El riñón, el hígado, el corazón, el páncreas y el pulmón; pero también se trasplantan tejidos como la médula ósea, los huesos, las córneas y las válvulas cardíacas.

Cómo hacerse donante: Basta con haber transmitido a tus familiares más directos la voluntad de ser donante de órganos.

Qué es la Tarjeta de Donante: Sólo es tu declaración de intención. Es gratuita y altruista, y como documento no compromete legalmente a nada.

Puedes solicitarla en la web www.ont.es, al teléfono de 24 horas: 902 300 224, por correo electrónico ont@msc.es o solicitándola a la coordinación autonómica de su Comunidad Autónoma.

DONACIÓN DE SANGRE

Edad: De 18 a 65 años.

Peso: Superior a los 50 kg.

Cuestionario autoexcluyente con las condiciones para donar.

Entrevista con un responsable sanitario.

Tiempo que dura todo el proceso: entre 30 y 40 minutos.

Volumen que se extrae en cada donación: 450 ml.

Frecuencia máxima de las donaciones: 4 veces al año los hombres y 3 veces al año las mujeres.

CENTROS DE DONACIÓN

ANDALUCÍA

Cádiz: 956033120
Córdoba: 957011114
Granada: 958021400
Huelva: 959016023
Jaén: 953008309
Málaga: 951034106
Sevilla: 955009900
Almería: 950016035

ARAGÓN

Zaragoza: 976304445
ASTURIAS 985232426
BALEARES 971764433
CANARIAS

Gran Canaria: 928452311
Tenerife: 922600694

CANTABRIA

Santander: 942202588

CASTILLA-LA MANCHA

Toledo: 925228095
Ciudad Real: 926213444
Albacete : 967243072
Cuenca: 969227061

GUADALAJARA: 949224343

CASTILLA Y LEÓN

Valladolid: 983412379
Burgos: 947244341

CATALUNYA

Barcelona: 932749025
932919218
Tarragona: 977242334
Lleida: 973705337
Girona: 972226702

EUSKADI

Vizcaya: 944007150
Guipuzcoa: 943317091
Álava: 945007878

EXTREMADURA

Badajoz: 924274979
Cáceres: 927256920

GALICIA

Santiago de Compostela: 981546900
A Coruña: 981227430
Vigo: 986219174

LA RIOJA

Logroño: 941298494

MADRID

914562470

MURCIA

968341990

NAVARRA

Pamplona: 848422555

VALENCIA

963868148
Alicante: 965658112
Castellón: 964374800



TIENDAS 2TMOTO

ACCESORIOS PARA MOTOS
BOUTIQUE DEL MOTORISTA

Beneficios

CONTROL DE VELOCIDAD

Los kits del control de velocidad de Kaokoó están en desarrollo continuo para satisfacer las capacidades de la mayoría de las motocicletas. El kit consiste en una simple, ingeniosa y robusta tuerca que se integra en la pesa final de manillar especial de Kaokoó. La pesa final de manillar especial de Kaokoó se asemeja con exactitud tanto en aspecto como en peso con la pesa original suministrada con la moto por el fabricante.



- Reduce radicalmente la fatiga y tensión en la muñeca y mano del motorista.
- Mientras conduce podrá soltar el puño del gas y relajar la postura de conducción
- Manejo realmente simple, incluso con guantes de invierno
- Alta calidad, diseño resistente y compacto, accionamiento super suave
- Instalación inicial en menos de 5 minutos
- Mantenimiento realmente mínimo
- Menos desgaste y roturas de los cables del acelerador
- Puede conseguirse una reducción del consumo de combustible

PVP: desde **66,17 €**

Compatible con gran cantidad de marcas y modelos del mercado

ADAPTADORES DE MANILLAR

Nuestros adaptadores de manillar proporcionan una posición más vertical, más cómoda para montar en moto levantando el manillar original.

Elija una altura de la subida de 20mm, 25mm, ó 30mm.

No se requiere ningún cambio de los cables de control, del cableado, o de las mangueras para la mayoría de los modelos de motocicleta equipadas con los elevadores verticales de manillar de 20mm y de 25mm.

Disponibles en la plata anodizada (s) o negro (b) y en versiones que elevan y acercan.

Con nuestros adaptadores de manillar solucionarás tus problemas de comodidad.

Compatibles con casi cualquier modelo de moto del mercado.

PVP: desde **75 €** IVA INCLUIDO



PANTALONES para motorista STEWARD (estilo chinos)

Disfruta de tu moto con total seguridad y sin tener que sacrificar tu estilo de vestir.

- Pantalón
- Tela estilo chinos
- Hi-Art (alta seguridad +12 segundos a la abrasión)
- Protector CE para rodillas disponibles de forma adicional
- Diseño moderno y elegante
- Disponible en tallas XS a 2XL
- Disponible en colores: Negro y Beige

PVP: **161,24 €** IVA INCLUIDO



Calle Perú, 6, Ed. Twin Golf B, Of. 5
28290 Las Matas - Madrid
Teléfono: 902 887 774
info@2tmoto.com

Atención al cliente:
atcliente@2tmoto.com

Tienda 2t Moto Ss.Reyes
ssreyes@2tmoto.com

Tienda 2t Moto Valencia
valencia@2tmoto.com

Tienda 2t Moto Mollet
mollet@2tmoto.com

Próxima apertura:

Tienda 2tMoto Asturias
Tienda 2tMoto Granada
Tienda 2tMoto Sevilla
Tienda 2tMoto Toledo