



> **más allá**

Jordi Soler · 5683

Has pensado en Moto-transportarte

o cómo librarte de las autopistas interminables...

Dirk y Denisse acaban de pasar unos días en nuestra casa. No es la primera ni será la última vez que lo hagan. Conocen muy bien el país y este año han decidido realizar la ruta transpirenaica –por pistas, naturalmente– con otros colegas belgas. Conducen grandes trails perfectamente equipadas para el campo, razón por la cual las transportan en furgonetas: Una buena opción para no trincar los neumáticos de tacos.



Cada vez que han venido a casa, han seguido el mismo ritual (tanto si van a hacer pistas como si no); cruzan Francia por autopista en furgoneta y con las motos en su interior; "Desembarcan" en una pensión motera del sur de Francia, dejan la furgó ahí, y en sólo 80 Kilómetros, empiezan su viaje de vacaciones en España una vez más.

Personalmente, llevo más de 200.000 kilómetros en mi moto y no os podéis ni imaginar la de kilómetros estúpidos que he realizado por autopistas y autovías, y eso que intento evitarlas tanto como puedo. Las odio; me han robado dinero, nos han quitado horas de "pura vida" a mí y a mi moto, me han machacado el culo y la espalda, me han dejado el neumático plano y no me han aportado nada positivo acerca del lugar al cual pertenecen. ¿Cómo he dejado que me hagan todo eso? No me vengáis con que "for-

man parte del viaje, y te hace valorar más la fracción buena del mismo". ¿O acaso os apetece una noche de sexo con Camila Parker antes de acostaros con Angelina Jolie? ¿Y una noche de pasión con Garry McCoy precediendo a George Clooney? ¡Venga hombre!

En este país, es normal pensar que no es "auténtico" (odiosa palabreja) el hecho de no realizar tu viaje íntegramente en la moto. Uuummm... sí y no.

Me explico; cuando el "viaje" forma parte del "viaje", éste le añade mérito a la llegada (la frasecita no es de Groucho Marx, es mía). Es más, en ese caso no le veo sentido al hecho de no realizar el trayecto subido en la moto. Ejemplo: Asistir a una concentración. La invasión automovilística y quadtrera pudre y descompone las concentraciones, en favor de las prolíficas y ortodoxas privadas, en las que hay presentarse en



UN RINCONCITO

En el sur del Tirolo, en Italia, se encuentra la Gasthof-Restaurant Gasserhof, cerca de Bolzano y del Passo di Costalunga. Desde hace más de 18 años dedican especial atención a los moteros. Trece habitaciones con todo lo que tú quieras y más. Súmale sauna, taller, lavado de motos, solarium, menú motero, semana motera en verano y súmale también el hecho de que ellos van en moto, importante. El comedor antiguo es una pasada. Tenéis cerca el Timmel, el Penser, el Sella, Marmolada, Stilfser y el Lago di Garda. Suficientes curvas ¿no?. Dormir y media pensión en habitación doble desde 40 euros. www.gasserhof.it.



moto, por una simple cuestión de decencia. Otro ejemplo: Los que asisten a las concentraciones de clásicas en remolques, perfectamente comprensible en caso de ser el afortunado propietario de una Ghone-Rhone, una Bianchi o una AJS pero, no nos engañemos, estamos rodeados de Impalas y Mercurios, ¿acaso no soportarían unos kilometritos? Un caso "curioso" fue el de un famoso rutero castellanense al cual, más de uno, camino de la concentración Elefantentreffen, vio bajar la moto del remolque a pocos kilómetros de la llegada, sin comentarios. Aún así, fue loado y glorificado en las crónicas de las "biblias semanales".

En cambio, pueden llegar a reírse de ti si cruzas Francia -en moto- para presenciar las carreras de la Isla de Man. No, no es necesario compañero. Guarda tu hambre de kilómetros, tu dinero y tu tiempo para tus rutas por la isla. Tampoco es preciso torturar tu 125 para presentarte en Jerez. Ni destrozarte tu GasGas 250 para lucirte en los últimos kilómetros de pista de la Stella Alpina (ahora me he pasado un poco, aunque todos hemos hecho tonterías de este tipo).

El moto-transporte, en este país, brilla por su ausencia.

No obstante, existen ya algunas empresas organizadoras de viajes en moto que te facilitan el transporte de la misma, pero no es de eso de lo que estamos hablando. En plan privado, se puede optar por el remolque, la furgoneta y... y... ¡oh, dios! ¿en España no se puede embarcar la moto en el tren? ¡claro, por eso los "guiris" desembarcan en Narbona!

¿Qué te parecería subirte al tren, tú y tu SR 250, en Madrid y bajarte en la frontera germano-polaca fresquito para tus vacaciones? ¿Y subir tu CBR 900 en

Barcelona y descargarla en Kiel (Alemania) para rutear por Suecia, previo embarque marítimo? ¿Y fletar tu Ossa Yankee en Valencia para acabar en Amsterdam?

Olger es de Bremen (Alemania) y suele ir al sur de Francia, una vez al año, a seguir unas excursiones organizadas de enduro extremo ¡¡¡con su Cagiva 900 Elefant ex-Dakar!!! Él y su moto en tren, obviamente.

A Franz y a Conny -bávaros- les es una paliza venir cada verano a España con sus Harley, un remolque les ha solucionado el problema en más de una ocasión.

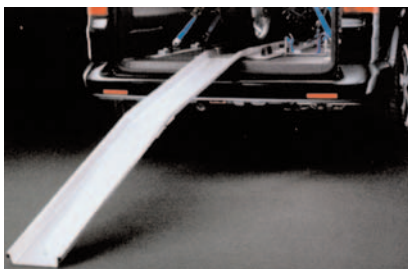
Kurz, de Hannover, rueda (¡aún!) en una vieja Kawasaki KZ 650 y cada Navidad visita a su hermano residente en Sevilla. Sin la ayuda de su furgoneta Mercedes, una familia se partiría y el hermano emigrante quedaría olvidado en antiguas tierras moras, mientras medio mundo celebra que parió la mujer del carpintero.

Si queréis más información sobre el tema del mototransporte, no llaméis a la

Renfe. Dirigíos a: www.free-bike.de, www.intime-ham.com, www.bike-in-a-box.de, o a www.moto-shuttle.de.

De nada.

Salud y kilómetros.





> **moto de campo**
Ana Pérez · 3957

Andorra

El Principado de Andorra es un pequeño país situado en el corazón del Pirineo que merece la pena que sea descubierto por los aficionados a la moto off-road

Mucha gente sólo conoce Andorra por sus anchas calles llenas de tiendas especializadas en equipamiento de moto y toda clase de caprichos a precios irresistibles, y es una pena limitarse al turismo de compras, porque este país tiene mucho que ofrecer a los amantes de la Naturaleza y la moto.

UN POCO DE HISTORIA

Andorra es un país independiente como consecuencia de un acuerdo entre

la casa de Foix de Francia y el obispado de Urgell en la Edad Media –esto es un resumen muy ligerito de tanta y tanta historia que debería ser consultada con más detenimiento– que pervive en la actualidad en la figura de los dos co-príncipes: el Presidente de la República Francesa y el Obispo de la Seu d'Urgell.

Si bien hoy en día Andorra tiene Constitución escrita e instituciones homologables con las de los países de su entorno, muchas tradiciones feudales han llegado



Vadeo en tierras andorranas

prácticamente intactas hasta la segunda mitad del s. XX

NATURALEZA PARA TODOS LOS GUSTOS

El privilegiado enclave de Andorra proporciona unos paisajes incomparables de alta montaña diferentes e igualmente hermosos durante todo el año.

En primavera deslumbran las praderas cuajadas de toda clase de flores, el intenso tono verde de los bosques y los

Contemplando uno de los últimos glaciares del Pirineo



El privilegiado enclave de Andorra proporciona unos paisajes incomparables de alta montaña diferentes e igualmente hermosos durante todo el año

Destaca de entre la oferta para motoristas el Museu de les Dues Rodes de la parroquia de Canillo



Santa Magdalena

torrentes y cascadas que bajan con la rabia del deshielo. En verano la placidez y frescor de los paisajes pirenaicos de altitud. En otoño, miles de colores declinados en ocres, naranjas, rojos y amarillos caracterizan sus bosques. Y en invierno, la conducción sobre nieve reservada a los más aventureros permite una perspectiva completamente diferente de las cumbres andorranas.

Para facilitarnos el acceso fuera de carreteras, en Andorra hay tres Senderos de Gran Recorrido (GR): el GRP1 que rodea el Principado, y los GR7 y GR11 que cruzan el país. El Gobierno de Andorra edita una guía con los GR y los refugios de alta montaña a nuestra disposición, que puede solicitarse en turisme@andorra.ad

Si deseamos completar la excursión a pie, no hay más que bajarse de la moto y acercarnos a lugares como sus parques naturales. Uno de ellos, tan inhóspito como hermoso, el Valle del Madriu ha obtenido la declaración por parte de la Unesco como Patrimonio de la Humanidad.

HISTORIA Y CULTURA

Destaca de entre la oferta para motoristas el Museu de les Dues Rodes de la parroquia de Canillo –en Andorra parroquia es el equivalente a nuestros municipios-. Es un espacio que reúne la historia de la motocicleta en el principado, y que resulta de gran interés para el aficionado español, porque presenta motocicletas, sobre todo francesas e inglesas que son ejemplares únicos en muchos casos, y que no tuvieron presencia en nuestro mercado debido a diferentes circunstancias históricas. El mismo interés merecen los murales que ilustran la historia de Andorra y la moto.

Ya en carretera, pueden descubrirse itinerarios de gran valor cultural y paisajístico como la ruta de las ermitas románicas. Testimonios de un pasado medieval forjado con grandes dificultades debido al rudo clima de alta montaña y la pobreza de sus tierras, todas ellas muestran soluciones arquitectónicas tan

originales como el campanario circular de Santa Coloma –a muy pocos pasos de todas las tiendas de cosas de moto- o las influencias árabes y lombardas que confluyen en unas hermosas edificaciones situadas en enclaves maravillosos como son Sant Miquel d'Engolasters, Sant Miquel de Pal o Sant Serni de Nagol. En algún caso, como la ermita de Santa Magdalena, ya en territorio español, es únicamente accesible con moto o coche todo-terreno.

Otra propuesta es visitar las casas-museos rurales casa Cristo de 1885 (Encamp), la casa Rull (Sispony-La Massana) y la casa Areny-Plandolit (Ordino) o la Farga Rossell (La Massana), donde se muestra la forma de vivir tradicional de Andorra. Cada primer domingo de mes la visita es gratis.

HOSTELERÍA

La amplia y variada red de alojamientos y servicios turísticos de Andorra nos permite pernoctar y disfrutar de la gastronomía tradicional andorrana e internacional con una excelente relación calidad-precio.

Desde un resort de lujo con tratamientos termales de manantiales propios a un camping, desde una pensión a un albergue de juventud; desde un restaurante de alta cocina francesa a una casa de comidas andorrana, todos los gustos y presupuestos encuentran su sitio.

La gastronomía tradicional andorrana es una mezcla de la montañesa leridana y francesa con platos tan deliciosos como caracoles a la brasa/cargols a la llauna-, carnes a la brasa de excelente calidad, trinxat del Pirineo o escudellas ideales para reponer fuerzas, la omnipresente trucha y los variadísimos embutidos típicos como la donja, la secallona o la bringuera. Destaca también la elevada calidad y creatividad en sus quesos y patés, que satisfacen a los más exigentes.

Para saber más sobre Andorra:
www.andorra.ad

PD. Mi agradecimiento a Juli y Patricia por mostrarme lo que Andorra oculta tras su avenida de las tiendas.



Panorámica



El casco antiguo de Pal, Patrimonio de la Humanidad



Panorámica desde Sant Cristòfor



> con faldas y en moto
Alijú · 7334

¿Por qué no te vas con tu madre a hacer la comida?

Voy a contaros la historia de una intrépida amazona que con tan sólo 23 años ha dejado boquiabierto a más de uno en su corta pero muy intensa vida profesional.

DE LOS 16 A LOS 18

Se llama Rita, y es riojana de los pies a la cabeza. Empezó su andadura por esta vida en un pequeño pueblito donde, con 16 abriles, necesitaba dar rienda suelta a su búsqueda interior de libertad. Entonces conoció a Josan el mecánico del pueblo y su mejor amigo en la actualidad, que le inculcó los valores y pasión por las motos y concentraciones. Eso para Rita

fue una forma de escape difícilmente explicable en palabras. Ahí apareció su "pequeña", como cariñosamente llamaba ella a su primera moto, una Derbi Senda de 6 velocidades y 49cc. Con ella comenzó con el gusanillo de las concentraciones, acercándose hasta Zaragoza, Burgos y Pamplona siendo, para esa cilindrada, todo un reto. Pronto reunió el dinero necesario para sacarse el A-1 y comprarse

a "Susi", una Gilera Cougar de 125cc, que le abrió los horizontes más insospechados. Con 18 años decidió independizarse y se fue a Bilbao.

DE LOS 19 A LOS 23

Fueron dos años muy difíciles por diferentes tipos de problemas: con 19 se sacó el carné A y a los 20 volvió a su tierra natal con "Janis" una magnífica



Disfruto con las dos cosas, pero también distingo muy bien entre lo que es trabajo y lo que es hobby.

Ella se llama Rita, y es riojana de los pies a la cabeza.

Honda Shadow 600cc del año 90. Allí volvió a recuperar a su familia y amigos de siempre (para ella, los de verdad) que tanto había echado en falta. Volvió a reunir dinero, trabajando en sitios muy dispares y se sacó el carné de camión a los 21. Tras esto comenzó a trabajar en lo que más le gustaba: LA CARRETERA. El alquitrán se le había ya metido en las venas. Sus dos primeros trabajos fueron muy duros físicamente porque aparte de conducir tenía que cargar y descargar las mercancías, llegando cada jornada a agotarla pero, guardando unas poquitas fuerzas para seguir con su sueño que era sacarse el carné de tráiler. Cuando tenía 22 años lo consiguió, y se ponía al volante de un impresionante articulado. Ahora, con 23 años, se encuentra llena de ilusiones y metas. Llegar hasta aquí



no ha sido fácil pero se sigue asombrando de la fortaleza del espíritu que existe dentro de cada uno de nosotros. Siempre tienes a alguna persona reticente a tu ilusión de prosperar en la vida, pero también gente maja que te anima a seguir luchando. Su familia al principio tenía muchísimo miedo pues, si ya les costó trabajo lo de ir en moto, imagínate lo que les supuso verla llevando un bicho de 40.000 Kg. Pero la verdad es que ahora están orgullosos.

CON LA MOTO

En cuanto a su vida con la moto, empieza a seleccionar las concentraciones pues, para ella, algunas carecen de valores. Una de sus favoritas es la de "ROSAS" ya que siempre encuentra a las amigas de todos los años y en ella respira cariño, camaradería y amistad. Ellas le han enseñado que no está sola, que hay muchas luchando por el mismo motivo. Y, en cuanto a moverse en grupo o sola, tiene sus diferencias: sola le gusta mucho, ya que va a su aire, parando cuándo y donde quiere y, en grupo, no está mal, siempre y cuando las normas de dicho grupo no sacrifiquen su libertad e integridad. Las normas son necesarias siempre que no limiten los derechos básicos de cada individuo.

CON EL CAMIÓN

La vida en la carretera no es nada fácil, y menos para una mujer. Me comenta que el hecho de ser mujer en un mundo mayoritariamente de hombres quema muchísimo y si no cogiera su moto cada fin de semana para desconectar, hubiera caído en una depresión, pues tiene que oírse cosas como, "¿Por qué no te vas con tu madre a hacer la comida?" o "Para esta profesión hay que tenerlos bien puestos" a lo que ella contesta que para llevar un camión articulado solamente hay que saber conducir con mucha cabeza,



sabiendo que llevas detrás un montón de toneladas de peso y la responsabilidad que eso implica. Claro que tampoco podemos juzgar a todo el mundo por el mismo rasero pues, nos dice Rita, que se ha topado con gente maravillosa que le apoya y le da ánimos para seguir luchando. Le pregunto por la comparación de conducir un camión y una moto, a lo que ella me responde: "Disfruto con las dos cosas, pero también distingo muy bien entre lo que es trabajo y lo que es hobby. Hay cosas en que sí se parecen, en el articulado tienes que conducir con mucha suavidad, tranquila y sosegada pues, cualquier descuido puede ser fatal. También es una vida muy solitaria, pero a esto también le estoy sacando partido ya que en los viajes tienes mucho tiempo para pensar, también he descubierto la lectura y hago algunos pinitos escribiendo. La moto es mi hobby, mi vida, es el viajar por placer, sin prisas, compartiendo con mis amigos José, Tere y Javi, un montón de experiencias y kilómetros y con ellos nunca me siento sola."

Para finalizar la entrevista que le he realizado me pide que haga una recomendación para todo el mundo que lea el artículo: Da igual el vehículo que conduzcas, la edad que tengas y el sexo de que eres, porque cuando circulas por la carretera ésta no reconoce nada, si vas en tráiler, en moto, en coche, si eres mujer u hombre; sólo que la tienes que tratar con respeto y con mucho cuidado ya que siempre hay alguien esperándote que siente por ti algo especial y no quiere perderte en el asfalto. Corroboro lo que dice Rita, mucho cuidado en la carretera chic@s.