

moteros

moto prueba
- **BMW R 1200 RT**

- 24 h de Montmeló
- Cabo Norte
- AMOTOnamiento '06

- **3ª Ronda a Navarra**



BMW Motorrad
España

902 357 902
bmw-motorrad.es



¿Te gusta conducir?



E06

ENCUENTRO2006
BMW RIDERS
VALLE DE ARÁN BAQUEIRA-BERET

15 al 17 de septiembre Valle de Arán, Baqueira-Beret

Vive una de las mejores fiestas moteras que te puedas imaginar y disfruta de una concentración apasionante repleta de buen ambiente. Exhibiciones, rutas on-road y off-road, quads, música, premios, radio en directo, presentaciones, mesas redondas, cursos, vídeos, especialistas, desafíos, pit bikes, sorpresas y mucha diversión para un fin de semana inolvidable.

Te esperamos, tengas la moto que tengas. Inscríbete ya.

Más información: 902 357 902 • www.bmwriders.bmw.es



telepizza®





...y las carreteras, para cuándo?



Vamos a ver cuántos accidentes de tráfico hay este verano menos que el año pasado. Ojalá sean muchos, que nadie sabe si la vida que se salva es la de uno... pero vayamos al tema.

Cuando hablamos de accidentes y de echar culpas, siempre atendemos a tres factores: El automóvil, el conductor y la carretera.

Para evitar los accidentes, hace años que se toman medidas; la primera la tomó la Administración sobre los automóviles para renovar el parque móvil, si es que la culpa la tiene el coche que se estropea y es muy viejo:

Se creó el plan prever para el se empezaron concediendo ayudas de 100.000 pesetas a las renovaciones y ahora están en 470 guros, o sea, que hemos ido a peor, quizá con 2.000 euros nos animábamos algo más.

La segunda son las ITV las cuales hacen una gran labor manteniendo los vehículos más antiguos en buenas condiciones, y evitan así accidentes, solo falta crear una ITV específica para motos y ciclomotores.

En cuanto al conductor, podemos decir que en la autoescuela te enseñan a aprobar el carné, y tu experiencia diaria, tus sustos -y casi accidentes- te irán llevando a conducir, se supone, cada vez mejor.

La Administración, para ayudarte, te denunciará cuando lo hagas mal, y desde hace unos días además te quitará puntos.

Y con la carretera ¿qué pasa? Realmente nada. Si es verdad que con el carné por puntos se baja el número de muertos ¿qué pasaría si además tuviésemos unas carreteras decentes?

En algunos países europeos la velocidad en autovía es superior a la nuestra, en otros la velocidad en autopista es libre y hay menos accidentes que en España. ¿Por qué? Porque estos países tienen una mejor red de carreteras.

No hay casualidades en la relación que se establece entre los fallecimientos en una vía y las condiciones de la misma, sino causalidades.

En España una de cada cinco personas muertas en carretera fallece en Aragón, que es una de las comunidades con peor red de infraestructuras. No me extraña nada, porque, por ejemplo, en Candasnos se hizo una variante el año pasado, y ya van unos cuantos muertos, y allí sigue con varias denuncias y accidentes habituales. ¿Qué pasa? Algún ingeniero habrá realizado esa variante ¿Por qué no se buscan responsabilidades? ¿Por qué no se arregla lo que está mal?

Más ejemplos: la carretera que va desde Belchite a Fuendetodos lleva cerca de un año de obras, entre barro y polvo circulan los vecinos, el transporte, los niños al colegio...y además los cruces están sin señalizar porque todas las señales están tiradas en un montón ¿Será para facilitar la circulación?

¿Y la carretera de Moneva a Moyuela? Recién acabada y los guardarrailes sin amortiguador de impacto y la calzada llena de grietas por las que asoma la hierba.

La carretera que va de Moyuela a Azuara, se ensancha extendiendo grava y breca sobre la cuneta. Así consiguen que ésta desaparezca y cuando llueve la carretera se llena de tierra de los campos. Además dejan los sifones de las acequias a pie de calzada, y las señales de obra tapadas por la vegetación que ha crecido, porque claro, si solo trabajan media docena de operarios, la obra no se acaba nunca. En fin...

Así podría llenar páginas y más páginas, pero es verano y nos apetece disfrutar y no amargarnos. Quizá algún día cambien las cosas y podamos educar en vez de sancionar, no nos quiten puntos, y hasta tengamos una buena red de carreteras.

¡A disfrutar del verano motero!, y ya sabes, este año además de mirar la gravilla con un ojo, y los guardarrailes con otro, vas a necesitar un tercero para que no te quiten puntos. Salud y Kilómetros

Dirección
Andrés García Marqueta

Redactores y Colaboradores

Aljju
Ana Pérez
Diego Ruiz
Eduardo García
Fernando Sanz
Gustavo A. Brioa
Javier Luque
Jordi Fernández
Jordi Soler
Juan Carlos Toribio
Juan Soroa
Kepa Brumm
Miguel A.
Miguel Ángel Serna
Paloma Lence
Papa Toni
Raúl Sánchez
Ricardo Conde
Susete Cruz

Fotografías
Carlos Caballero
Luis Fernández Lecuona

Diseño Gráfico y Maquetación
HT Publicidad
976 221 100

Impresión
ONA Industria Gráfica

Publicidad
publicidad@mutuamotorista.com
902 196 876

Atención al lector
lectores@mutuamotorista.com

Asesoría
asesoria@mutuamotorista.com

Educación Vial
educacionvial@mutuamotorista.com

Seguridad Vial
seguridadvial@mutuamotorista.com

Edita
Asociación Mutua Motera

Presidente
Juan Manuel Reyes

Consejo de redacción
Andrés García
César Acuña
Juan Manuel Reyes

Asociación Mutua Motera
C.I.F.: G - 18.601.096
Nueva de San Antón, 23 bajo
18.005 Granada
Tel: 902 196 876 - Fax: 958 253 244
info@mutuamotorista.com
www.mutuamotera.com

Depósito legal: GR-360/05

Se autoriza la copia de los contenidos de esta publicación, ya sea en su totalidad o en partes, siempre y cuando se cite a su autor y procedencia. Queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta revista con fines lucrativos.

La dirección de la revista Motos y la Asociación Mutua Motera no se hacen responsables de las opiniones de los socios publicadas en este número.

>> sumario

saludo Donantes	6
noticias mutueras	8
FEMA	10
noticias moteras	12
moto prueba BMW R 1200 RT	18
AMOTOnamiento	22
Curiosidades Nórdicas	26
grandes Viajes Cabo Norte	28
24 horas de Montmeló	32
Licencia para rodar	34
3ª Ronda a Navarra	36
destino y fonda Ordessa	38
Viaje a Jerez	40
el más allá Moto y patria	42
retrovisor Manicomio Team	44
moto de campo ¿Qué me pongo?	46
técnica ...es una rueda	48
homologación Reforma en las luces	50
educación vial Miedo a conducir	52
seguridad vial	54
jornadas Accidentes y seguridad	56
por la cara	58
con faldas y en moto	59
comic MUTUEROS	60
calendario	61
establecimientos colaboradores	62
cierre	66



18



22



32



36

ESTA EN TU CABEZA Y NUNCA TE LA QUITARAN.

TU CHICA, TU MOTO, TU FORMA DE VIDA... TU LIBERTAD.

Ponemos en tus manos la mejor manera de protegerlas: los cascos LEM y los sistemas antirobo SOLIDO. Porque LEM y LUMA, te garantizamos a ti y a tu moto la máxima protección del mercado y todas las homologaciones europeas*. PUEDES ESTAR SEGURO.



SOLIDO by **LUMA**.es



LEM
 HELMETS
 Distribuida por LUMA.
 Tel.: 943 335 066
 e-mail: info@lemhelmets.com



Javier Luque
socio 2.869

SALUDO desde la Federación Española de Donantes de Sangre a la Asociación Mutua Motera



Para el movimiento asociativo de los Donantes de Sangre españoles representados por esta Federación Nacional fue un agradable incentivo recibir la feliz iniciativa que ya hace tres años se nos ofreció desde vuestra Asociación a través de Javier Luque y el Presidente Juan Manuel Reyes. Una iniciativa que os animamos a seguir compartiendo con nosotros en años venideros.

Es por tanto un nuevo honor poder contactar con todos vosotros gracias a la invitación para participar en las páginas de la revista "Motereros".

Una participación a modo de salud pero sobre todo con el objetivo de mostraros nuestra admiración y agradecimiento por lo que estáis haciendo a favor de la actividad socio-sanitaria de la donación altruista de sangre en España. Estoy convencido de que muchos más moteros son hoy donantes de sangre, y más donantes son hoy moteros gracias a vuestro ejemplo.

Hoy, que vivimos en una sociedad más presta a acumular bienestar que a compartirlos, es gratificante que un colectivo



como el de los moteros busque tiempo para compaginar su afición-base con la solidaridad. En definitiva, que sea capaz de compartir la salud, como el bien más preciado, con quien carece de ella.

Resulta gratificante, insisto, observar la conjunción de máquinas, ocio sano, velocidad, responsabilidad y generosidad, tal como lo hacéis vosotros.

Por ello, en nombre de los Donantes de Sangre Españoles. ¡GRACIAS Y FELICIDADES! 🏍️

Junio 2006

Martin Manceñido Fuertes

Presidente de la Federación Española.

Presidente de Honor de la Organización Mundial de Donantes de Sangre.



Rafael Matesanz



Martin Manteñido Fuertes



MOTORRAD



Primera Red de Tiendas de España

Celebramos nuestro

15° aniversario

con 47 establecimientos



Pregunta por tu tienda más cercana

902 120 860



Si quieres abrir tu propia tienda Motorrad contacta con nosotros en el: 91 659 31 02

PARTNERS

 cetelem

 ADVANCE

 AMV

www.motorrad.es

AMM equipo de resistencia



Durante el festival MotoOH!, los visitantes del stand de la AMM pudieron contemplar la Yamaha R1 dorsal 21 con la que los pilotos del AMM Equipo de resistencia Juan Ruiz Peris, Roger de Pablo Bosch y Joan Ruiz Moreno lucharon en las 24 Horas de Montmeló. El equipo obtuvo una meritoria vigesimosexta posición en la clasificación general. De esta forma lograron mejorar los buenos resultados del año pasado en su debut en esta prueba, pues subieron 19 posiciones. ¡Enhorabuena!. Más información sobre el equipo en www.amm-equiporesistencia.tk.



Dream 2006: aventura africana de cuatro mutueros solidarios



El 21 de Junio dio comienzo en Córdoba la aventura africana Dream 2006. Tras cargar sus cuatro motos BMW en el contenedor en el que serán transportadas hasta Sudáfrica, el equipo formado por Miguel Ángel Márquez, Alfonso Barea, Miguel Ángel Povedano y Javier Quinta tiene previsto iniciar el 2 de agosto un recorrido por Sudáfrica, Namibia, Botsuana y Zimbabue. El rasgo más significativo de esta aventura es su carácter solidario, ya que uno de sus objetivos es repartir 12.000 lápices (uno por cada km recorrido) entre los niños de los países visitados. La distribución se realizará principalmente a través de una ONG, reservándose el equipo Dream 2006 la tarea de transportar en sus motos el mayor número posible de lápices hasta los lugares más inaccesibles. www.dream2006.org.

La AMM en el Consejo Superior de Seguridad Vial

El pasado 18 de Abril representantes de la AMM se reunieron con el Director de la DGT, D.Pere Navarro y la Directora del observatorio Nacional de Seguridad Vial en representación del colectivo de usuarios de ciclomotores y motocicletas.

En la reunión, la AMM denunció el mal estado generalizado de las carreteras españolas, presentando la campaña: "Nuestros ojos velando por la seguridad de todos". Según palabras textuales del propio Director General de Tráfico, se admitió a la AMM en el Consejo Superior de Seguridad Vial.

También se habló de establecer un calendario de trabajo, abrir

un canal de comunicación directa entre la AMM y el Ministerio de Fomento.

La AMM considera un logro sin precedentes los resultados de esta reunión, ya que por primera vez los motoristas estaremos representados en los organismos responsables de las medidas encaminadas a nuestra seguridad vial.



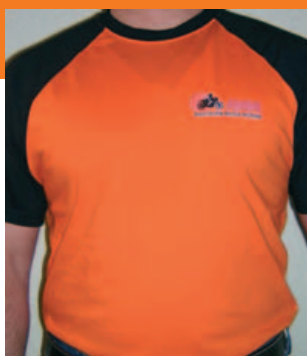
Reunión de representantes de la AMM con el Servei Català de Transit

El día 26 de Julio, se celebró una reunión con el Director del Servei Català de Transit Don Rafael Olmos, al objetivo de presentar denuncia del mal estado de las carreteras catalanas, solicitar soluciones planteadas documentalmente, fórmulas de promoción del mundo de la moto y ciclomotor y por último, establecer canales

de colaboración y participación activa en la seguridad vial de los motoristas y usuarios de ciclomotores.

A la reunión asistieron dos componentes del departamento de seguridad vial del tráfico y el delegado de la AMM en Cataluña.

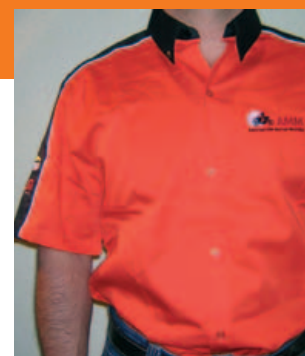
Las camisetas de la AMM



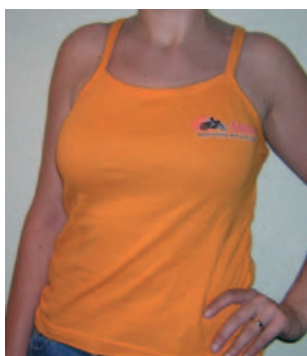
15 euros



15 euros



36 euros



12 euros



12 euros



12 euro



12 euros



15 euros / niños 12 euros



15 euros



15 euro



15 euros

Precio envíos: de 1 a 4 camisetas 6 euros
de 5 a 9 camisetas 12 euros
así sucesivamente

Pedidos: 902 196 876
info@mutuamotorista.com



FEMA

Federation of European Motorcyclists Associations

En este artículo te queremos facilitar algunos datos básicos para que puedas conocer mejor la FEMA y a sus miembros. En Junio de 1988, organizaciones nacionales de defensa de los derechos de los motoristas de Francia, Alemania, Gran Bretaña, Austria, Grecia, Italia y Luxemburgo se reunieron en Estrasburgo para protestar contra la injusta legislación motociclista europea.

En dicha reunión, se tomó la decisión de formar una organización europea para defender y promover los intereses de los moteros, momento en el cual nació la Federation Of European Motorcyclists (FEM).

El 1 de enero de 1998, la FEM y la EMA (European Motorcyclists Association) se fusiona-

ron para formar la **Federation of European Motorcyclists Association (FEMA)**.

La FEMA es la única organización europea que defiende los derechos de los moteros con una presencia permanente en Bruselas, concentrando sus esfuerzos en el motociclismo y en todo lo que afecte a los moteros.

El objetivo de la FEMA es defender los intereses de los motociclistas cuidando las relaciones con las instituciones políticas responsables, y colaborar con ellas en la elaboración de una legislación que tenga en cuenta a los motociclistas.

Actualmente están afiliadas a la FEMA 24 organizaciones nacionales que defienden los derechos de los moteros procedentes de 19 países europeos. Estos son los miembros:

Las dos últimas entidades, la AMM y One More Mile Riders cuentan con el estatus de observadores, lo cual significa que están invitadas a las reuniones de la FEMA, y tienen voz pero no voto en las decisiones que se toman dentro de la FEMA. En el caso de la AMM, esperamos poder ser miembros de pleno derecho a lo largo de este año 2006.

Asimismo, en el seno de la FEMA tienen cabida entidades que apoyan la labor de la FEMA:

FEDERACIONES EUROPEAS DE CLUBES:

· Federation of Harley-Davidson Clubs

Europe www.fhdce.com

Contamos con dos clubes españoles:

Harley-Davidson Club Catalunya

www.hdccatalunya.com

Harley-Davidson-Club Big Twin España

www.bigwin-club-spain.com

· Gold Wing European Federation:

www.gwef.net

En esta federación contamos con un único representante español:

Gold Wing Asociación de España

www.goldwing.es

· Women International Motorcycle Association

Lambretta Club of Great Britain

www.lcgb.co.uk

FABRICANTES:

Triumph: **www.triumph.co.uk**

Harley-Davidson:

www.harley-davidson.com



Austria	Motorrad Aktions Gruppe www.mag-austria.at
Belgium	Motorcycle Action Group www.mag.be
Czech Republic	Ceská Motocyklová Federace www.uamk.cz
Denmark	Danske Motorcyklister Råd www.dmc-org.dk MC Touring Club www.mctouringclub.dk
Finland	Moottoripyöräkerho 69 www.mp69.fi Suomen Motoristit www.smoto.fi
France	Fédération Française des Motards en Colère www.ffmc.asso.fr
Germany	Biker Union www.bikerunion.de Bundesverband der Motorradfahrer www.bvdm.de Kuhle Wampe www.kuhle-wampe.de MOTOE www.motoe.gr
Greece	
Ireland	Motorcyclists Action Group www.magireland.org
Italy	Coordinamento Motociclisti www.cmfem.it
Luxembourg	Lëtzebuerger Moto-Initiativ www.lmi.lu
Netherlands	Motorrijders Actie Groep www.motorrijdersactiegroep.nl
Norway	Norsk Motorcykel Union www.nmcu.org
Portugal	Federação Nacional de Motociclismo www.fnm.pt
Sweden	Sveriges Motorcyklister Centralorganisation www.motorcyklisterna.org
Switzerland	IG Motorrad www.ig-motorrad.ch
United Kingdom	British Motorcyclists Federation www.bmf.co.uk Motorcycle Action Group www.mag-uk.org
Spain	Asociación Mutua Motera www.mtuamotorista.com
Turkey	One More Mile Riders www.ommriders.com