

La vía pública no es un circuito. Conduce siempre con precaución y respetando las normas de circulación. Utiliza el casco.



Aprilia recomienda



Es humillante verse superado.



El equilibrio de la RSV 1000 R es único, sobre todo en curva, gracias a la perfecta armonía entre motor, chasis, suspensiones y frenos. Por eso resulta tan fácil dejar a todos atrás. Pregunta en tu concesionario oficial Aprilia por el programa especial ENJOY ME de garantía 2 + 2 años. Además tu seguro MVA por sólo 649 Euros.



RSV 1000 R **aprilia**
Bike me.

www.aprilia.com

Abus se lo pone difícil a los ladrones



Granit 68 Victory X-Plus

La firma de antirrobo para moto Abus ha creado un conjunto de seguridad que combina el bloqueo de disco 68 Granit Victory X-Plus, la cadena 12KS 120 y el soporte SH 68 para complicar la vida a los amigos de lo ajeno que frecuentan los aparcamientos al aire libre y las plazas de garaje, sin que su transporte y colocación supongan un problema para el usuario.



Sh68

El bloqueo de disco 68 Granit Victory cuenta con un pasador de 14 mm. especialmente endurecido y con el sistema Abus X-Plus contra manipulaciones maliciosas; sin olvidar la útil llave con luz incorporada y la espiral Memo Cable, que evita que tras un despiste el usuario inicie la marcha con el bloqueo puesto, ya que este antirrobo puede utilizarse tanto con la cadena como individualmente, bloqueando el disco de freno gracias a un adaptador.



12KS120 + Granit 68 Victory X-Plus

Completan el conjunto el soporte SH 68, que permite bloquear la rueda de forma rápida y sencilla, y la cadena de lazo 12KS 120, formada por anillas de aleación de 12mm. de espesor y protegida una funda textil ideada para prolongar su vida útil y amortiguar posibles golpes.

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE



¿Curvas?
¿Qué curvas?

Equipo de origen:
BMW: K 1200 S
HONDA: CBR 600 RR, CBR 1000 RR
KAWASAKI: ZX-10 R, ZX-6 RR, ZX-636 R
SUZUKI: GSX-R 600, GSX-R 750, GSX-R 1000

Somos los elegidos

Bridgestone es la marca que equipa y desarrolla neumáticos para las mejores deportivas del mercado. La tecnología de vanguardia del nuevo Battlax BT-014 consigue que tracción, control y estabilidad estén siempre unidos bajo cualquier condición.

El BT-014 es el mejor compromiso entre altas prestaciones y durabilidad. No te lo pienses más. La efectividad y las fuertes sensaciones que esperabas ya están aquí.

BATTLAX
BT-014 RADIAL

Nacido para las mejores deportivas

www.bridgestone-eu.com

Diseño del perfil en 3D



Exclusivo programa informático que simula y analiza el comportamiento del neumático, logrando el máximo equilibrio entre agarre y conducción, mejorando la estabilidad a altas velocidades.

Cinturón monoespiral



Un solo hilo que se envuelve en forma de espiral en la zona interna del rodamiento, evita capas y empalmes y consigue más estabilidad y mayor capacidad de absorción y amortiguación.

Alto contenido en Silice



El uso de este compuesto consigue un mejor agarre en mojado y en bajas temperaturas, asegurando unas excelentes prestaciones desde que el neumático empieza a rodar.

Novedades Husqvarna 2007



Husqvarna CR 125

La marca especializada en motocross y enduro comienza a mostrar al público los nueve últimos modelos salidos de su fábrica y lo hace con una imagen rompedora en los que serán los colores oficiales Husqvarna 2007: la combinación de rojo y blanco con el depósito y el protector de radiador en negro, similar a la utilizada en el Mundial de Motocross 2006.

Entre los modelos de motocross cabe destacar la CR 125, que ha sido una de las que más esfuerzo ha robado al Departamento de Investigación y Desarrollo de la marca, ya que Husqvarna sigue confiando en que una 125 es la moto ideal para los jóvenes pilotos que dan el salto a una máquina de chasis grande. Por este motivo, la CR 125 incluye una culata y árbol de levas modificados para mejorar la inercia y la elasticidad, así como un nuevo sistema de escape y la nueva V Force, que sustituye a la anterior caja de válvulas. Además, la segunda marcha ha sido acortada para mejorar la salida y, como el resto de modelos 2007, la CR 125 incorpora la nueva bomba de freno Brembo con depósito incorporado.

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE



La mejor elección

La seguridad de lo bien hecho es una garantía, razón por la que nuestros clientes siempre confían en **Bridgestone**. Con el **BT-020** equipamos a las mejores motocicletas deportivo-turísticas del mercado. Y esto nuestros usuarios lo saben, igual que conocen el perfecto equilibrio entre sus prestaciones y su durabilidad. Porque la experiencia es un valor añadido, la mejor elección es **Bridgestone**. Por eso te recomendamos el **BT-020**. Los **Battlax BT-020** están disponibles para todas las motos deportivo-turísticas del mercado.

BATTLAX
BT-020
Nacido para las mejores deportivo-turísticas

www.bridgestone-eu.com



Diseño del perfil en 3D
Exclusivo programa informático que simula y analiza el comportamiento del neumático, logrando el máximo equilibrio entre agarre y conducción, mejorando la estabilidad a altas velocidades.



Cinturón espiral
Un solo filo que se envuelve en forma de espiral en la zona interna del neumático, evita capes y empalmes y consigue más estabilidad y mayor capacidad de absorción y amortiguación.



Alto contenido en Silicio
El uso de este compuesto consigue un mejor agarre en mojado y en bajas temperaturas, asegurando unas excelentes prestaciones desde que el neumático empieza a rodar.



D.A.C.
Con esta tecnología controlamos la adherencia de las moléculas de goma consiguiendo mayor resistencia en aceleración y frenado en el área central y mejores prestaciones en curvas en los laterales.



Montaje de las sport touring de última generación:

BMW: R1200ST, K1200RS, K1200LT, R1150RT, R1200RT, K1200GT.
HONDA: VFR800, ST1300 Passengear
KAWASAKI: ZRX750, ZZR1200, Vulcan 1500 Mean Streak, VN2000
SUZUKI: GSX1400
YAMAHA: FZS 1000 Fazer, FJR 1300, XJR 1300, Road Star Warrior



Lem Apache

Nuevos cascos Lem

Lem Helmets ha lanzado dos nuevos cascos tipo jet para uso urbano. Se trata de los modelos Apache y Ranger, ambos con calota de material termoplástico inyectado y pantalla en policarbonato de 2 milímetros de grosor, disponibles en versión transparente, fumé y de espejo.

Estas dos novedades de Lem destacan por su funcionalidad y comodidad de uso, que se traduce en el cierre de la correa mediante hebilla con micrométrica y los

interiores desmontables en tejido colmas. En el caso del Apache, todo el acolchado interior puede desmontarse para lavarlo, y en el caso del Ranger, sólo se puede desmontar la protección interior de la nuca.

Con los modelos Apache y Ranger, Lem sigue demostrando su interés por satisfacer a los usuarios más exigentes combinando calidad, estética y variedad, ya que ambos están disponibles en tallas desde la XS a la XL y en diversos colores.

Hasta Cabo Norte en T-Max

El T-Max Club ha planeado celebrar el 25º aniversario de Yamaha Motor España con un viaje al mítico destino de Cabo Norte, en Noruega, a lomos del T-Max.

El día 5 de agosto, 16 socios del club partirán desde Barcelona para cubrir 9.000 kilómetros de recorrido en 18 días en estos maxi-scooter de 500 cc, poniendo a prueba la fiabilidad y las cualidades ruteras del T-Max a lo largo de las carreteras de Francia, Alemania, Dinamarca, Suecia, Finlandia y Noruega.

Los aspectos logísticos de la ruta han supuesto un importante reto para la orga-

nización, que ha planificado con todo detalle los reportajes, alojamientos, horarios de los ferrys e, incluso, las revisiones que todo scooter debe pasar cada 5.000 kilómetros. Además, para solucionar posibles imprevistos durante el viaje, los participantes contarán con la asistencia técnica del concesionario oficial Aprimoto.

Los 16 afortunados regresarán a España el 22 de agosto tras haber visitado el extremo más septentrional de Europa, haber cruzado el Círculo Polar Ártico y haber contemplado el Sol de Medianoche. Una experiencia inolvidable.



motoplanetary design, worldwide vision

style never stops

GIVI
FIT THE BIKE

GIVI CONCESSIONAIRES IBERICA SL
INFO_E-mail: givi@givi.es - www.givi.es

T437
BOLSA SOBREDEPÓSITO

T440
BOLSA SOBREDEPÓSITO

T441
MOCHILA

T438
ALFORJAS LATERALES

T439
BOLSA SILLÍN

La primera Kawasaki de 2007

Como ya ocurrió el año pasado con la ER-6n, una novedad para 2006 que Kawasaki presentó en el verano anterior; la marca japonesa acaba de presentar la Versys, una moto cuyo nombre lo dice todo: Versatile - System .

Diseñada para jugar y disfrutar en todo tipo de carreteras y urbanas, la Versys es una moto ágil y dinámica, con un motor capaz de responder a cualquier régimen y una posición de pilotaje cómoda y con plena visibilidad.

Este nuevo modelo de Kawa cuenta con un motor bicilíndrico de 649 cc. y monta una horquilla delantera invertida y ajustable que permite adaptar la moto a las condiciones de cada carretera. Además, la Versys monta tres discos de freno lobulados a los que se puede añadir, bajo pedido, el sistema ABS.

Esta última novedad de Kawa estará disponible en color negro, plata o naranja metalizado.



Kawasaki ER-6n

Motorrad cumple 15 años

La mayor red de tiendas de motos de España está de aniversario y cumple 15 años con 47 establecimientos abiertos por todo el país y la previsión de contar con 50 tiendas a principios del año próximo.

Como conmemoración de su aniversario, esta empresa de capital íntegramente español ha lanzado el logotipo "Since 1991", que estará presente en todas las promociones, actividades y anuncios de la marca durante este año y que, probablemente, acompañará al logo de la marca de aquí en adelante.

Pero además, Motorrad va a celebrar esta fecha con una serie de promociones dirigidas tanto a su red de tiendas como a su público final, a las que se sumará la organización de un Día de la Moto, en el que no faltarán todo tipo de actividades relacionadas con las motos y los quads.



Nuevo Pilot Power 2CT: Fórmula enriquecida "bi-goma"

"Con 20% de
goma blanda
en los bordes"

¡Gracias a la nueva tecnología bi-goma Michelin 2CT (2 Compound Technology) y a su 20% de goma blanda en los extremos de la banda de rodadura, Pilot Power 2CT ofrece todavía más grip en la tumbada, es decir ¡hasta 51,2° de inclinación!

¡Con tan solo 3,8° más, alcanzaríamos el ángulo que Valentino Rossi toma en MotoGP con neumáticos Michelin slicks!

Nuevo Pilot Power 2CT, ¡ahora con más ingredientes de Alta Competición en su interior!

Pilot
POWER
2CT



Travesía por Namibia en BMW



Fotos: BMW Motorrad

A principios de junio BMW Motorrad Sudáfrica invitó a 11 periodistas de Sudáfrica, España, Alemania, Italia y Reino Unido a participar en una travesía por Namibia pilotando las nuevas R1200 GS Adventure durante dos días.

El primer día, la ruta comenzó cómodamente por carretera hasta alcanzar la frontera con Namibia, donde el asfalto terminó y comenzaron los caminos hasta llegar a montar el campamento al espectacular cañón Fish River, el segundo cañón más grande del mundo, una zona realmente abrupta. El segundo día, la expedición se dirigió a las dunas de arena del río Gamkab, para finalmente incorporarse a la autopista principal a lo largo del río Orange, entre Sudáfrica y Namibia.

Los periodistas resaltaron a la conclusión del viaje las cualidades de la R1200 GS, tales como el depósito de 33 litros, la sólida protección del motor y la firmeza en la conducción que aportan los estribos anchos y las manetas ajustables. Además de elogiar la belleza del paisaje y la dificultad de las pistas, uno de los participantes resume su experiencia en una sola frase: "Por primera vez en mi vida en una pista de este tipo, vi la aguja del velocímetro pasar de 160 km/h".

KTM España renueva su red

Siguiendo su política de implicación en el servicio al cliente, KTM España acaba de renovar para hacerla más atractiva e intuitiva, además de incluir más contenidos e innovadores servicios de cara al usuario, como son la opción de descarga de los manuales de usuario de cada modelo en formato PDF y la posibilidad de consultar el historial de mantenimiento de la propia motocicleta.

Además en la nueva web no faltan todas las noticias nacionales e internacionales relativas a la marca naranja, además de información sobre todos los modelos KTM organizados por gamas, selección de las PowerParts que se adaptan a cada modelo y consejos de utilización, de pilotaje y trucos mecánicos.

Descúbrelo en www.ktm.es.



Nuevo anclaje de Luma

El especialista en seguridad Luma ha lanzado al mercado un nuevo anclaje al suelo que se suma al ya existente Solido Anchor II y que se adapta a cualquier cadena Solido o Escudo de la marca, incluidas las nuevas XR Chain.

Bautizado como Solido Anchor Evolu-

tion, este nuevo anclaje resulta más fácil de instalar y además es más discreto que su predecesor, ya que su anilla es plegable. El producto se suministra junto con dos tornillos de alta seguridad y la broca necesaria para su instalación.

Consientes de la importancia de la seguridad en las plazas de garaje, Luma ha obtenido la certificación de la MMA y del centro de homologación Sold Secure, del Reino Unido.

La Suzuki GS 500 está en promoción

Siguiendo con su habitual política de promociones, Suzuki ha aumentado el descuento en uno de sus modelos más versátiles: la GS500, que reduce su precio en 640 euros, en el caso de la versión naked, y 740, en el caso de la versión carenada (GS500F), hasta situar los P.V.P. recomendados de ambos modelos en 4.199 y 4.499 euros, respectivamente.

El motor de la GS500 destaca por su fiabilidad, su bajo consumo y su mantenimiento sencillo; unas ventajas que se unen a una suave entrega de potencia y que hacen de este modelo una buena elección que reporta satisfacciones tanto en ciudad como en carretera.

La promoción será válida hasta el 30 de septiembre en toda la Red Oficial de Concesionarios Suzuki.



Suzuki GS 500

*“Libertad es lo que
esconde detrás de cada
curva”*

¡Ya ha llegado y está lista para impresionarte!

Descubre la nueva KTM 990 Adventure
en tu concesionario más cercano.



990
adventure



LÍNEA DIRECTA
902 123 423

Reserva y compra online
www.ktm.es

WP

MOTOREX

KTM Group Partner



BMW R 1200 RT



Contemplando la saga de las RT Bávalas, a buen seguro que la teoría de la evolución de las especies se podría extrapolar directamente a la R 1200 RT. Para lo cual lo primero que debemos aceptar es a las “RT” como especie, diría más, como especie de compañía del motorista rutero. Ciertamente lo son: son una especie en sí mismas pues hace muchos años ya que han marcado una referencia entre los ejemplares de moto RuTeras por excelencia. Cuando Darwin publicó el origen de las especies formuló una teoría, la de la selección natural, y así explicaba el mecanismo de la evolución en las diversas especies.

En el mundo de las motos análogamente sucede algo parecido, aunque afortunadamente a un ritmo más vertiginoso que el de la madre naturaleza y siguiendo otros diseños. De esta forma nos encontramos con que la “especie RT” ha ido evolucionando hasta nuestros días. Vio la luz en el siglo pasado allá por 1979, quizá como otra evolución también de la “especie RS” (1976), con el objetivo de ampliar

horizontes de mayor confort y protección aerodinámica para adaptarse a las necesidades del hábitat o mercado estadounidense-, donde los trayectos continentales definen el verdadero espíritu del alma RT.

Desde aquella hasta nuestros días, la evolución ha sido tal, que casi se puede hablar de otra raza dentro de la misma especie. El camino lo marcó claramente la aparición de la 1100 RT, con sus aportaciones en forma de telelever y paralever, dando un gran paso hacia la estabilidad en general, que hasta entonces no fue su mayor virtud. Desde entonces la parte motriz quedó en evidencia, pues no estaba a la altura del resto. El boxer no evolucionó como el resto, excepto en cilindrada, par motor y potencia. Precisamente el aumento de estos parámetros también aumentó sus propios defectos, haciéndose notar aún más el carácter bronco y especial de su comportamiento en general.

En la casa matriz se dieron cuenta de que tal proceso evolutivo debería acom-

pañar en similar medida al corazón del modelo para que, sin perder su carácter bicilindrico, pudiese adaptarse a los nuevos tiempos. El exceso de vibraciones, procedentes del motor, impedía hacer largos viajes a buen ritmo sin que un hormigueo permanente en manos y pies te acompañase durante horas. Había que elegir entre viajar muy despacio o vibrar a buen ritmo, incluso después de dejar la moto.

La inyección electrónica, las cuatro válvulas por cilindro, un poquito de aumento de cilindrada y par motor, y la tan ansiada sexta marcha supuso una corta pero eficaz evolución hacia el modelo que hoy es sin duda el exponente RT, la 1200.

Si la 1150 supuso un gran avance en todos los sentidos respecto de la 1100, la actual 1200 ha traspasado el umbral de la comparación directa, y en mi opinión ha evolucionado tanto y tan bien que no son comparables siendo de la misma especie: ha nacido quizá otra raza de RT.

Lo siento por los amantes de las motos que definen su carácter -el de ellas- en función de lo que vibran. Esta no es su moto, no vibra. Se nota que es una bóxer, como no, pero no vibra. He hecho viaje largo...y sin paradas -repostajes aparte-, insisto en que ya no seguirás vibrando tú solito tiempo después de parar el motor. Pensar en volver a subir en la moto y seguir de viaje no te planteará el menor problema, al contrario, será solo cuestión de elegir nuevo destino.

La primera impresión es consustancial a cualquier RT, es grande o muy grande según quién la mire y desde dónde. En efecto lo es, pero no mucho más que antes. Su nuevo diseño más anguloso le otorga un aspecto más amplio y parece que su volumen es mayor, más alta, más ancha y más larga. Es cuestión de milímetros solamente. Lo cierto es que esos milímetros traducidos a comportamiento dan de sí tanto que ciertamente la hacen



mayor de verdad. Es otro concepto de RT, le evolución ha llegado.

Estéticamente resulta contundente, su frontal definido de manera lineal -con trazos rectos- dibuja un faro imponente de lado a lado, cual sonrisa de retrovisor a retrovisor, ambos integrados en aristas en su contorno. El depósito también parece dibujado con trazos rectos. Quizá lo único menos rectilíneo sean las maletas, perfectamente integradas en el diseño, que se recortan por detrás con trazos cóncavos y definen su figura aerodinámicamente. En fin, para gustos se hicieron los diseños, pero esta RT desborda por su diseño inconfundible, resulta elegante y a la vez agresiva, marcando estilo propio.

Una vez subido en ella tienes la citada sensación de que es grande. Colabora mucho a esta impresión la forma del manillar, la distancia al tablero de instrumentos, incluso al borde más cercano de la pantalla. Sin embargo es tan grande como cualquier otra RT, no más.

Cuando echas las manos al manillar parece que lo abarcas todo mucho mejor, es más abierto y ancho, la postura en

parado ya es inmejorable para manejar el conjunto. No se puede ver todo de un vistazo, ya no es como antes, un par de relojes y las piñas de las luces como siempre...ya no. Hay que tomarse un tiempo para conocer a la nueva compañera antes de emprender la marcha. Ahora, fruto de la evolución, algunos mandos han abandonado el interior del carenado y se han integrado junto al resto en el manillar. Sin duda es donde mejor pueden estar, al alcance casi directo de los dedos. Me refiero a los correspondientes a la suspensión, ordenador de viaje, calefacción de puños e incluso al del warning, que por cierto ha "desaparecido" ingeniosamente. Ahora se activa pulsando ambos intermitentes a la vez, cosa que ya hacíamos antes cuando era necesario conectarlos, pues en caso de emergencia precisamente, y en marcha, no resultaba muy recomendable -ni posible- alargar la mano hasta el carenado para presionar el interruptor, mientras te marcabas una frenada a muerte esquivando coches o lo que fuese.

La unidad de pruebas disponía del sistema de regulación electrónica de la suspensión así como del correspondiente ordenador de viaje. Ambos se manejan

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE



BATLAX
BT-014

saca lo mejor
de tu moto



desde cada semimanillar, excepto los trip del odómetro y la puesta en hora del reloj que se ajustan mediante sendos botones directamente situados sobre el tablero de relojes en el interior del carenado. También se dispone de un sistema de control de velocidad con mando en la piña izquierda: más adelante os lo cuento.

El pulsador que sirve para posicionar la cúpula regulable, se mantiene acertada-



mente donde siempre. En esta ocasión sí he notado que en marcha dicha cúpula se mueve más a merced de la marcha y del viento que en modelos precedentes, como si su anclaje fuese más elástico, resultando más incómodo mirar a su través.

El ordenador te informa de casi todo, y bien. Temperatura exterior, distancia recorrida, consumo medio etc. Hablando del consumo, resulta ser muy comedido mientras se rueda a velocidades moderadas -que no necesariamente del todo legales-, alcanzando autonomías de 400 km, lo que supone superar por muy poco los cinco litros cada 100 km. Si decides aumentar el ritmo la cosa cambia, pero no supera los siete litros y medio. Brillante en este aspecto y muy adecuado a la comodidad de la marcha, a más cómodo, más distancia, por tanto mayor disfrute, no te tienes que parar si no quieres.

La lectura de los indicadores, incluido el ordenador, es fácil y bien visible. La intensidad de la iluminación de los mismos es regulable para facilitar más las cosas.

El asunto de regular la suspensión desde el manillar es cosa del "ESA", y resulta "esattamente" muy aconsejable. Sobre todo por lo cómodo que es seleccionar el tipo de suspensión antes de salir de ruta, incluso en marcha, con solo presionar un botoncito. Nada de girar pomos, ni ruedecillas, ni grandes tuercas almenadas con llaves especiales, ni buscar el tornillo en la base del amortiguador con el destornillador extralargo..., nada. Presionas el botón y listo. Bueno, más o menos, en mi caso al

igual que con la K 1200 S, solo hay una posición aconsejable, la sport. Podrás elegir entre un pasajero solo, con equipaje, o dos pasajeros, pero es aconsejable que escojas el modo sport. Los modos comfort o normal resultan excesivamente blandos, y ya se sabe del compromiso entre el confort y la seguridad. En todo caso cada cual podrá elegir como más le plazca moviendo un dedo, y sin quitarse el guante.

El asiento, en dos piezas, es de un mullido ideal, lo que aumenta el confort de marcha. La banqueta del piloto es ajustable en altura en tres posiciones, lo que permite adaptarse mejor a más tallas de pilotos.

Una vez que se gira la llave de contacto, la máquina se auto-chequea en todas sus funciones. Una vez "OK" se presiona el botoncito mágico, o de la sonrisa según el día, y el bicilíndrico ronronea con un sonido diferente al anterior modelo, menos tu-tu-tu-tu, suena más redondo, rápido y alegre, menos serio quizá. Sube de régimen de manera inmediata y apenas "cabecea" lateralmente la moto al girar en vacío. El cambio de marchas -con 6 velocidades indicadas en el display- es de una suavidad de agradecer y de una precisión desconocida en sus anteriores ediciones, cosas de la evolución, sin duda. A pesar de tanta evolución e innovación, la 1ª sigue siendo hacia abajo...hay cosas que mejor que no evolucionen, menudo lío se nos organizaría. En seguida de moverte con ella te pedirá que insertes la 2ª, para arriba como antes de la evolución. La 3ª se deja colocar sin rechistar por encima de dos mil y empuja sin toser ni titubear, con la 4ª se necesita algo más de motor para que a su vez puedas estirarla sin contemplaciones buscando la 5ª y la siguiente, que la admite con entusiasmo y estira de forma contundente, a su aire de bicilíndrico de gran carrera, pero sin pestañear y sin que las vibraciones te hagan pensar en la duración del motor ni en la de tus empastes.

Si entre marchas y marchas te encuentras curvas, muchísimo mejor. No hay que preocuparse en absoluto, tan solo deja que entre por su sitio, es intuitiva y todo lo ágil que una RT puede ser, que es lo es y mucho. Por supuesto que no se tira a por

PRECIO ORIENTATIVO SEGURO EN AMM

EDAD 25 AÑOS **475,00 EUROS**

EDAD 40 AÑOS **274,39 EUROS**

INCLUYE: RCO + RCV + ASISTENCIA EN VIAJE + ACCIDENTES DEL CONDUCTOR + DEFENSA JURÍDICA