MOTORRAD

Primera Red de Tiendas de España

Celebramos nuestro

15º aniversario

con 47 establecimientos

Since 1991 MOTORRAD

Pregunta por tu tienda más cercana

902 120 860

Si quieres abrir tu propia tienda Motorrad contacta con nosotros en el: 91 659 31 02

PARTNERS cetelem ADVANCE Amv seguros

www.motorrad.es

moteros 8_4 23/10/06 17:52 Página 12

Angel Nieto, socio de la AMM

D. Ángel Nieto Roldán, el 12+1 veces campeón del mundo, y mejor piloto español de todos los tiempos, ha sido nombrado socio de honor de la Asociación Mutua Motera.

La AMM no solo le ha otorgado el título honorífico sino que le ha asociado con el simbólico número 15.000. Especialmente en un momento como el actual en el que apenas faltan 700 socios para alcanzar la mágica cifra de los 15.000 socios.

La Asociación le hizo entrega a través de su presidente de una placa de agradecimiento. La entrega fue realizada en el acto de homenaje que el Moto Club Almería organizó para Ángel Nieto en su 3ª Concentración Nacional de Moto Turismo "Costa de Almería", magistral y exquisitamente organizada, por cierto.

Queremos por último expresar nuestro más profundo y afectuoso agradecimiento a nuestro socio y amigo, Pedro Lamazares, sin el cual este gran fichaje para la causa no habría sido posible, así como a los entrañables amigos del Moto Club Almería, que hicieron gala de una de las mejores organizaciones que hayamos visto. En el próximo número habrá un reportaje sobre esta inolvidable concentración.

La AMM denuncia el mal estado de la red vial en Cataluña y Castilla y León

El pasado 11 de septiembre de 2006, el Departamento de Seguridad del Tráfico de la AMM interpuso cinco denuncias contra el Servei Catalá de Transit fundadas en el mal estado de conservación y seguridad que presentan numerosas carreteras dependientes de la Generalitat, así como por señalizaciones erróneas, mal emplazadas o incluso ilegales, como es el caso de los 24 carteles de "autopublicidad" que la propia Administración ha situado en las carreteras C-12 y C-44, a pesar de estar expresamente prohibido por la normativa vigente.

Estas denuncias se unen a las tres cursadas el 24 de Agosto en Castilla y León contra las Diputaciones Provinciales de Zamora y Salamanca por el estado de abandono y falta de mantenimiento de sus carreteras, y a otras cuatro presentadas el 19 de junio también contra el Servei Catalá de Transit. Entre ellas se denunció la instalación de barreras de contención de tipo "sueco", realizadas con cables de acero que suponen un alto riesgo para motoristas y ciclistas. Se da la circunstancia de que dicho tipo de barreras está siendo objeto de prohibición en numerosos países europeos, e incluso hay una propuesta parlamentaria para extenderla a todo el territorio de la UE.

Agosto 2006: 14.000 asociados

Durante el mes de agosto se alcanzó la cifra de 14.000 asociados, con una media en el año 2006 de 183 inscripciones mensuales. A este ritmo se espera finalizar el año con unos 2.200 nuevos asociados (un 16% más que en 2005) y un total en torno a los 14.800.

Por comunidades autónomas, Cataluña encabeza el ranking de asociados con 2.907, seguida de Madrid con 2.418, Andalucía 1.794 y País Vasco con 1.767.

Comunidad	Asociados
Andalucía	1794
Aragón	628
Asturias	463
Cantabria	219
Castilla-La Mancha	308
Castilla y León	547
Cataluña	2907
Extremadura	148
Galicia	839
Islas Baleares	261
Islas Canarias	377
La Rioja	101
Madrid	2418
Murcia	217
Navarra	292
País Vasco	1767
Comunidad Valenciana	862

Datos a 21 de septiembre de 2006

Con estas cifras, la AMM continúa consolidándose como entidad representativa de los usuarios de motocicletas en su camino de constituir la Mutualidad General del Motociclista.

EXOCET®
www.exocet.es
Diseño y Fabricación de Prendas para Motoristas

rsv 1000 r
aprilia
Bike me.
www.aprilia.com
Aprilia recomienda
La vía pública no es un circuito. Conduce siempre con precaución y respetando las normas de circulación. Utiliza el casco.
Es humillante verse superado.
El equilibrio de la RSV 1000 R es único, sobre todo en curva, gracias a la perfecta armonía entre motor, chasis, suspensiones y frenos. Por eso resulta tan fácil dejar a todos atrás. Pregunta en tu concesionario oficial Aprilia por el programa especial ENJOY ME de garantía 2 + 2 años. Además tu seguro MVA por sólo 649 Euros.
MVA

moteros 8_4 23/10/06 17:52 Página 14

A los pilotos les preocupan los problemas de los moteros

Charla con Angel Nieto, nombrado Socio de Honor de la AMM con el simbólico número 15.000

Nieto recibió su placa de Socio de Honor de la AMM de manos de Juan Manuel Reyes

Angel Nieto nos dijo que, en general, a los pilotos profesionales les preocupa mucho los problemas que nos afectan a los usuarios de motocicletas. Esta es nuestra charla con el campeonísimo, al que nombramos Socio de Honor de la AMM, con el simbólico nº 15.000 *(te informamos del este acto en la página 12).*

Asociación Mutua Motera: Hola Ángel, qué tal, como ves el recibimiento que has tenido por estas tierras del sur.

Ángel Nieto: Increíble, la verdad es que no deja de sorprenderme y emocionarme sentir el cariño de los aficionados después de 20 que hace que dejé la competición.

AMM: Hombre, qué esperas, no solo has sido el mejor, sino que además fuiste el pionero. Sin tu hazaña, hoy España no sería la que es, ni tendríamos la cantera de pilotos que tenemos, ni la afición que hay por la moto, somos más de 4 millones de usuarios.

AN: Gracias.

AMM: ¿Hay relación entre el mundo de la competición y el de la afición?, me refiero a si los pilotos son, además de pilotos, aficionados a la moto de calle.

AN: Sí, la inmensa mayoría tienen motos de calle, lo que pasa es que tampoco tienen mucho tiempo para usarlas. Muchos solo las usan para darse una vuelta, no hacen viajes en moto, básicamente porque no tienen tiempo material para hacerlo.

AMM: ¿Y tu? ¿Tienes moto?

AN: Sí, tengo un scooter que uso para bajar al puerto de Ibiza, y también tengo un quad.

Todo lo que preocupe o afecte al aficionado, preocupa a los pilotos. Sentimos un profundo respeto por los aficionados.

AMM: ¿Sigues entrando en circuito aunque solo sea por placer?

AN: No, nada, cero. Ya no entro nunca.

AMM: ¿Son conscientes los pilotos de los problemas que tenemos los usuarios, especialmente del problema de la seguridad vial y los dichosos guardarrailes?

AN: Sí, mucho, los pilotos son muy conscientes de que todo se lo deben a la afición, y no solo ven muy de cerca esta problemática, que de hecho también padecen cuando salen con sus motos, sino que les preocupa muy especialmente. Todo lo que preocupe o afecte al aficionado, preocupa a los pilotos. Sentimos un profundo respeto por los aficionados.

AMM: ¿Qué opinión te merece la Asociación Mutua Motera?

AN: Muy buena, todo lo que fomente la unión de los motoristas, el asociacionismo y el trabajo por todo lo que nos interesa y por la solución de los problemas que nos afectan debe ser bienvenido. Y en eso la AMM es pionera y debe ser apoyada y bienvenida.

AMM: Ángel, creo que no necesito mencionar el poder mediático y por tanto la capacidad de influencia que tenéis los grandes pilotos. ¿Estarías dispuesto a liderar un movimiento solidario entre los pilotos de competición para apoyarnos a los usuarios en la lucha por la mejora de la seguridad vial de los motoristas, y en especial por que se soluciones el problema de los guardarrailes?

AN: Sí, lo que pasa es que pensad que los pilotos suelen tener una agenda muy limitada, pero en la medida de mis posibilidades y del tiempo que tengo disponible, haré todo lo que esté en mi mano por ayudaros.

AMM: Muchas gracias Ángel. Es un verdadero honor contar contigo en la Asociación y en la lucha por la causa.

AN: Gracias a vosotros.

Toma en serio tu diversión.
BMW Motorrad
España
902 357 902
bmw-motorrad.es
¿Te gusta conducir?
Serious fun
Nuevas BMW F800S / F800ST
Diviértete con todas las facilidades...
Ejemplo de financiación para el modelo F800 S P.V.P. Península y Baleares: 9.300€ (gastos de matriculación y transporte no incluidos). Entrada 2.768€. Plazo: 36 meses. 35 cuotas de 97€ y una cuota final de 4.096€. TAE 7,35%. Comisión de formalización (2,50%) 163,30€. Importe a financiar: 6.532€. Coste total de la operación 10.422,30€. Tipo nominal 5,99%. Valor futuro garantizado: 3.999€. En la última cuota puedes quedarte con el vehículo bien pagando la cuota final, bien abonando una cuota mensual y financiando el valor futuro garantizado (financiación sujeta a previa aprobación conforme a situación financiera y condiciones vigentes en el momento de solicitud), cambiarlo por uno nuevo o devolverlo (abonando una cuota mensual y siempre que se cumplan las condiciones del contrato y kilometraje pactado). Condiciones válidas hasta el 30/11/06. No acumulable a otras acciones promocionales. RBE nº 3409/06. Financiación ofrecida por BMW Financial Services Ibérica EFC S.A.

Travis Pastrana triunfó en el X-Fighters de Madrid

La plaza de toros de Las Ventas acogió el pasado 14 de septiembre la quinta edición de Red Bull X-Fighters, que reunió en el coso a 23.000 espectadores y diez de los mejores pilotos del mundo de motocross Freestyle luchando por el título de campeón, que finalmente recayó sobre el americano Travis Pastrana.

Este año, el formato de competición se organizó en una primera ronda en la que los pilotos se enfrentaban cara a cara por parejas en las que sólo uno pasaba a la final. Los cinco que superaron esta primera fase fueron el español Dani Torres, el vencedor de 2005, Nate Adams; Travis Pastrana, Mat Rebeaud y Robbie Madison; que se jugaron el título en los 2 minutos y medio de los que disponía cada uno para dejar al público boquiabierto y convencer al jurado.

La madrileña Plaza de Toros de Las Ventas registró un lleno hasta la bandera

Finalmentente, las puntuaciones quedaron muy apretadas, pero Travis Pastrana se desmarcó con 95,5 puntos gracias a su impresionante Backflip Cliffhanger. Por su parte, Nate Adams y Mat Rebeaud subieron al podio con 92 y 90,5 puntos respectivamente y nuestro Dani Torres acarició el cajón con 90 puntos.

La novedad de esta edición radicó en la inserción un nuevo criterio para puntuar a los pilotos, que no era ni más ni menos que la reacción del público y que, sin duda, motivó un gran avance cualitativo en el espectáculo, ya que los trucos que en 2005 otorgaron la victoria, este año ni siquiera garantizaban el paso a la final.

Para no perderse

Por todos es sabido que Michelin dejó de dedicarse exclusivamente a los neumáticos hace varias décadas y que sus guías y planos gozan de una gran reputación entre conductores y turistas de todo el mundo.

En la edición 2006 de la colección de Planos de Ciudades, la marca gala recoge todo tipo de información útil más allá del simple callejero, gracias a la precisión con que señala los sentidos de circulación de las calles, los aparcamientos, paradas de taxis, transportes, monumentos, planos de metro y otras informaciones imprescindibles para el forastero nostálgico de los planos en papel.

La colección de Planos de Ciudades 2006 de Michelin se compone de 50 títulos que recogen las principales ciudades de España y Europa en diversos formatos –plegados, en espiral, en tubo y plastificados- y en escalas entre 1/6.000 y 1/22.000.

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

Somos los elegidos

Bridgestone es la marca que equipa y desarrolla **neumáticos** para las mejores deportivas **del mercado**. La tecnología de vanguardia del nuevo Battlax BT-014 consigue que tracción, control y estabilidad estén siempre unidos bajo cualquier condición.
El BT-014 es **el mejor** compromiso entre altas prestaciones y durabilidad. No te lo pienses más. La efectividad y las fuertes sensaciones que esperabas ya están aquí.

Diseño del perfil en 3D
3D C.T.D.M.
Exclusivo programa informático que simula y analiza el comportamiento del neumático, logrando el máximo equilibrio entre agarre y conducción, mejorando la estabilidad a altas velocidades.

Cinturón monoespiral
Un solo hilo que se envuelve en forma de espiral en la zona interna del rodamiento, evita capas y empalmes y consigue más estabilidad y mayor capacidad de absorción y amortiguación.

Alto contenido en Sílice
SILICA RICH
El uso de este compuesto consigue un mejor agarre en mojado y en bajas temperaturas, asegurando unas excelentes prestaciones desde que el neumático empieza a rodar.

BATTLAX
BT-014 RADIAL
Nacido para las mejores deportivas
www.bridgestone-eu.com

KTM 690, "Ready to Race"

Como continuación del éxito alcanzado por KTM en la última edición del Rally Dakar, el fabricante austriaco iniciará de cara a 2007 la producción de la nueva 690 Rally Réplica, una motocicleta carreras-cliente dirigida a pilotos privados y puesta a punto por los pilotos oficiales KTM en base a su experiencia en competición.

Estas motocicletas listas para correr se fabricarán por encargo y estarán equipadas con un nuevo y mejorado motor monocilíndrico, cuyo peso se ha reducido en 3 kilos, que irá montado sobre un robusto chasis tubular autoportante, que garantiza una distribución de pesos óptima. Otros elementos mejorados son el depósito ergonómico, el asiento amplio y la instrumentación de nuevo diseño, que hace a la moto más estable en su parte frontal.

La presentación oficial de la 690 Rally Réplica se realizará en el Salón de Milán, entre los días 14 y 19 de noviembre; pero no estará disponible hasta marzo del año que viene.

Nuevo scooter Geopolis 250

Llega el Peugeot Geopolis

Peugeot eligió Roma, una de las ciudades europeas con mayor tráfico, para realizar la presentación mundial de su nuevo scooter Geopolis 250. La elección del escenario no era casual, ya que el Geopolis tiene una concepción eminentemente urbana que resalta en cada uno de sus detalles.

El scooter galo está disponible en tres versiones: Premium, City y Executive, y su punto fuerte es la facilidad de conducción que le confieren su línea estrecha y sus ruedas altas que, unidas al motor monocilíndrico Piaggio 250 c.c. de 22 cv., permiten librarse del tráfico con facilidad y seguridad, ya que el Geopolis cuenta con un freno de disco delantero de 260 mm. y otro trasero de 226 mm; que en el caso de la versión Executive, se ven reforzados con el sistema ABS.

Antes de salir al mercado, el Geopolis ya ganó el galargón al mejor diseño de scooter 2006 de la Motorcycle Design Association gracias a su diseño agresivo, ágil y dinámico, que estará disponible en cuatro colores: azul, gris, negro y rojo.

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

La mejor elección

La seguridad de lo bien hecho es una garantía, razón por la que nuestros clientes siempre confían en **Bridgestone**. Con el **BT-020** equipamos a las mejores motocicletas deportivo-turísticas del mercado. Y esto nuestros usuarios lo saben, igual que conocen el perfecto equilibrio entre sus prestaciones y su durabilidad.
Porque la experiencia es un valor añadido, la mejor elección es **Bridgestone**. Por eso te recomendamos el **BT-020**.
Los Battlax BT-020 están disponibles para todas las motos deportivo-turísticas del mercado.

3D C.T.D.M. **Diseño del perfil en 3D** Exclusivo programa informático que simula y analiza el comportamiento del neumático, logrando el máximo equilibrio entre agarre y conducción, mejorando la estabilidad a altas velocidades.

Cinturón monoespiral Un solo hilo que se envuelve en forma de espiral en la zona interna del rodamiento, evita capas y empalmes y consigue más estabilidad y mayor capacidad de absorción y amortiguación.

SILICA RICH **Alto contenido en Silice** El uso de este compuesto consigue un mejor agarre en mojado y en bajas temperaturas, asegurando unas excelentes prestaciones desde que el neumático empieza a rodar.

D.A.C. **(D.A.C.).** Con esta tecnología controlamos la alineación de las moléculas de goma consiguiendo mayor resistencia en aceleración y frenada en el área central y mejores prestaciones en curva en los laterales.

BATTLAX
BT-020
Nacido para las mejores deportivo-turísticas

www.bridgestone-eu.com

moteros 8_4 23/10/06 17:53 Página 18

Motor diesel para motos

Ante la constante escalada de los precios de los carburantes, los ingenieros de la firma alemana Neander han desarrollado el primer motor diesel turboalimentado que puede ser montado en una motocicleta.

Aunque la idea mecánica básica del motor diesel fue inventada hace un siglo, su aplicación a las motos se hacía impensable hasta ahora debido a los inconvenientes que históricamente arrastran los sistemas de inyección diesel. Por ejemplo, para amortiguar las vibraciones, los técnicos de Neander han recurrido a dos cigüeñales, uno por cilindro, que giran en sentido contrario para neutralizar el traqueteo típico de los motores de combustión interna.

El prototipo de este motor diesel para motos tiene una cilindrada de 1.400 c.c. y rinde 100 cv a 4.200 rpm, sin que su tamaño ni su peso sean superiores a los de un motor convencional de gasolina, según la empresa.

Las primeras pruebas de este motor instalado en una motocicleta se realizarán, en mayo de 2007, sobre una "chopper" de horquilla delantera larga provista de doble amortiguación por cada lado.

Pronto motores Diesel en las motos

Yamaha conmemora la "Era Everts"

El piloto belga Stefan Everts se separa a los 33 años de edad de Yamaha, la marca con la que ha formado un binomio invatible desde 2001 y con la que ha ganado seis Campeonatos del Mundo consecutivos; por este motivo, y a modo de homenaje, la marca de Iwata ha decidido realizar una edición especial de la YZ450FM para el GP de Francia.

El diseño de la moto que Everts lució en el circuito de Ernée, estuvo marcado por la presencia del dibujo de una bandera a cuadros, que simboliza las 101 victorias del piloto en Grandes Premios; así como por el juego especial de gomas en color blanco que Pirelli realizó especialmente para la despedida del belga. Por último, el propio Everts también vistió de un modo distinto al habitual, ya que su patrocinador de ropa, Acerbis, realizó un traje dorado para la ocasión.

Sin duda, la despedida de Everts de Yamaha fue uno de los momentos más emotivos de su carrera, en un circuito muy especial para el piloto, ya que en 2003 Everts ganó en Ernée, en el mismo día, las categorías de 125, Motocross GP y 650.

Triumph desvela su nueva gama 2007

Triumph Motorcycles Ltd. ha presentado su nueva gama de modelos 2007 en su habitual Conferencia de Distribuidores en Norte América, haciendo especial hincapié en los modelos Bonneville, America, Speedmaster, Sprint ST y Tiger, aunque el resto de las motos de la marca británica, como la Speed Triple, la Rocket o la Daytona, entre otras, también continuarán en 2007 con pequeños cambios y nuevos colores.

Los populares modelos roadster Bonneville y Bonneville Black ganarán 75 c.c. extras, gracias a un motor de 865 c.c, que ofrecerá una aceleración más suave en cualquiera de sus 5 marchas, y un look renovado gracias al acabado del motor en negro y sus tapas pulidas, además de la exclusiva línea de accesorios Sixty8, disponible para personalizar ambos modelos.

Otras motos que también pasan a montar motores de 865 c.c. serán la America y la Speedmaster que han experimentado un importante rediseño del asiento y las estriberas del pasajero, que ganará en comodidad, sin que el piloto note cambios en el habitual manillar ancho y los mandos hacia delante típicos de ambas motos.

Triumph Tiger 1050

La futura Sprint ST se volverá un poco más turística que su antecesora gracias al rediseño del asiento, los manillares más altos y cercanos al conductor, y la pantalla alta y las maletas, que en 2007 irán de serie.

Por último, la nueva Tiger 1050, dará un importante salto en su evolución, tanto a nivel estético, gracias a sus líneas angulares y su óptica afilada, como a nivel mecánico y técnico, ya que el motor tricilíndrico ofrece un par de potencia superior al de la versión anterior y se han introducido novedades como las ruedas monobloque de aluminio de 17 pulgadas, la horquilla invertida de 43 mm. multi-ajustable Showa y el amortiguador trasero regulable.

La nueva Ninja

La nueva Ninja ZX-6R es toda una declaración de intenciones por parte de Kawasaki, que, según sus propias palabras, ha diseñado una moto con "la potencia de una 600 de SuperSport y la agilidad de una 250".

Éste año no habrá versión 636. Kawasaki ha centrado todos sus esfuerzos en sacar a la luz una 600 completamente nueva, y para ello ha comenzado a desarrollar la ZX-6R 2007 a partir de una hoja en blanco, dotando a la moto de un motor totalmente renovado que ofrece una curva de potencia sorprendentemente lineal y que gira a más revoluciones, sin comprometer una entrega de potencia suave y precisa.

El chasis compacto y ligero de la ZX-6R se ha diseñado para permitir una gran velocidad de entrada en curva y mantener dicha velocidad en el paso por curva, una ventaja que, unida al sistema de embrague anti-rebote y a los frenos con pinzas y bomba radiales, permitirán a Kawasaki marcar en los circuitos la diferencia frente a sus rivales.

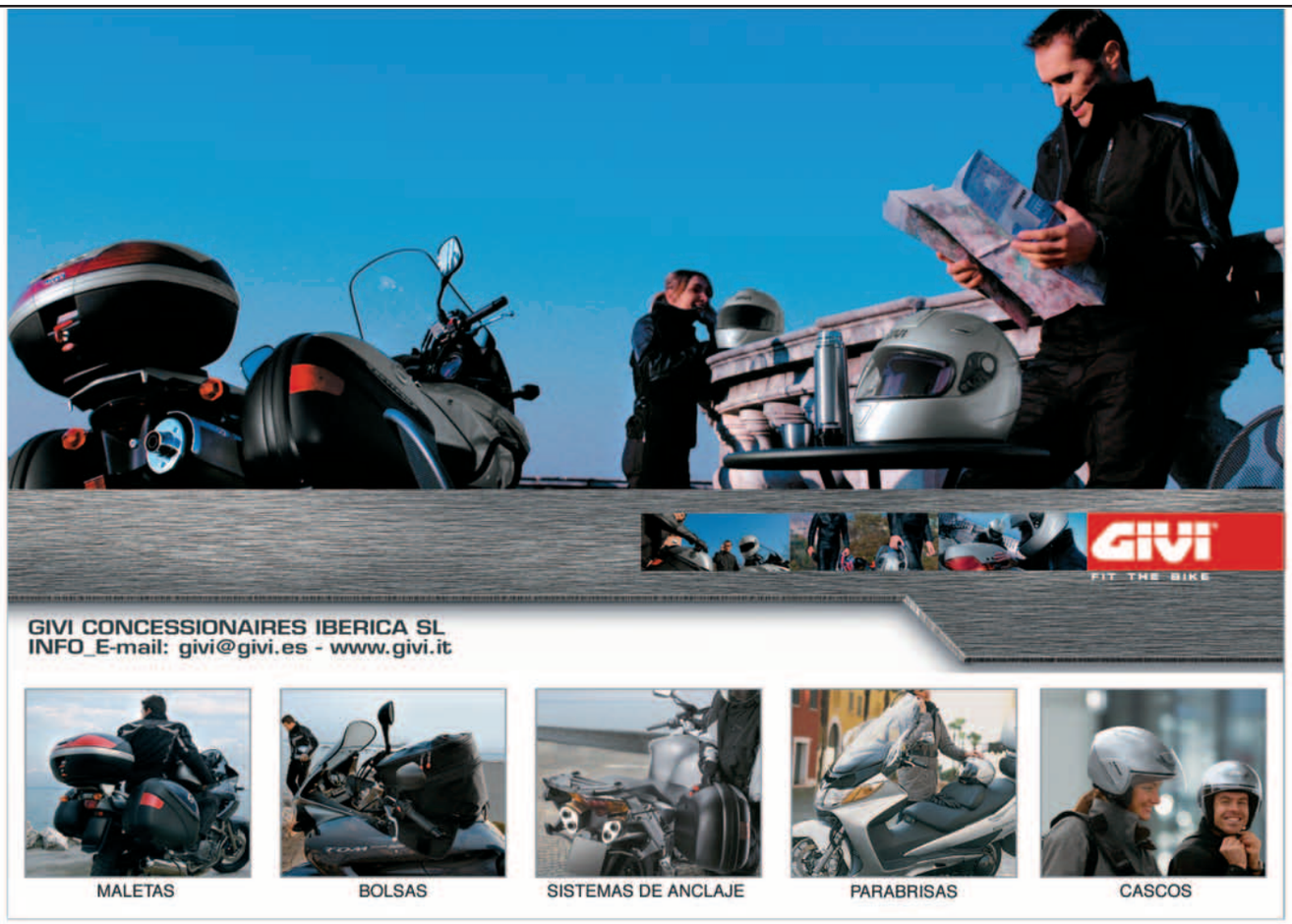
Kawasaki ZX-6R

Gas Gas renueva su estructura directiva

Gas Gas se encuentra inmersa desde principios de año en un importante proceso de renovación que comenzó con el nombramiento de Jaime Ros como director General de de la marca y que ha continuado con la potenciación de los departamentos de I+D, Financiero y Comercial, mediante la incorporación de tres nuevos directores: Joan Aymerich, Jordi Cisterna y Reca Vidiella, respectivamente.

Estos nombramientos marcan el inicio de una nueva etapa para la empresa, cuyo principal reto pasa por dar mayor soporte y mejor servicio a los concesionarios y distribuidores, de cara a mejorar la satisfacción del cliente final.

En la actualidad, Gas Gas Motos exporta a más de 50 países y cuenta con una red comercial conformada por un millar de puntos de venta en todo el mundo.



moteros 8_4 23/10/06 17:53 Página 20

Si quieres moto tienes moto

KAWASAKI ER6n

Años atrás, ninguno de nosotros hubiéramos pensado que la ingeniería y el diseño nos ofrecerían productos como el que en esta ocasión nos presenta Kawa... muy lejos quedan los orígenes cuando Shozo Kawasaki abrió en Tokio un astillero naval, allá por 1878, lejos queda la intervención en el caza Zero y algo más cerca, en 1961, cuando de su cadena de montaje salió la primera motocicleta completa, una 125 B7 monociclíndrica de dos tiempos... pero el mundo se mueve y evoluciona y a su ritmo, el conocimiento y desarrollo humano en todos sus conceptos.

Esta pequeña kawa trae discos de freno delanteros lobulados, como los de las R

Cuando el Director de nuestra revista me mandó a Barna a por la Kawa, me tuve que poner las pilas instruyéndome sobre que iba a probar. Ricard y Gus me estaban esperando, después del agradable trato e intercambio de impresiones, me subí en la ER6N amarilla que me tenían reservada.

Datos de la prueba

Kilómetros realizados	1.573
Autopista y autovía	400
Carretera convencional	410
Puertos de montaña	643
Ciudad	120
Consumo medio	4,8 %
Autonomía máxima	340 km

Llegaba perfectamente al suelo con las plantas de los pies y las rodillas dobladas (1,80 m). Contacto, chequeo, botón y bajé de la acera sin tocar el bordillo, ¡cualquiera lo diría con la quilla y silencioso como puntos más bajos!. Cambio de sentido, circulación, muchos coches y muy cómodo.

Parecía que pudiera hacer lo que me diera la gana, pero la convivencia y la norma nos educa para evitarlo. No obstante, el trabajo con los retrovisores ha consistido en un argumento de homologación, infuncionales, con un brazo de unos 10 cm te obligan a buscar, girando la cabeza, quien o quienes están en tu espalda. Pero Kawa ha encontrado una solución, los retrovisores de la Z-750 con brazos de 12 o 15 cm son la clave y no desentonan con su atractiva estética. Después de repostar, ya en carretera abierta, me acercaba al asfalto con una perfecta lectura de lo que pisaba.

La respuesta del motor me sorprendía saliendo desde 3.000 rpm en 6ª sin dudas, ayudado por un par motor de 6,7 Kgm a 7.000 rpm estiraba sin problemas hasta sus 11.000, justo en zona roja, sus marchas más cortas.

¡IMAGÍNATE HASTA 11.000!

Evidentemente y para que nos hagamos una idea, a 5.200 rpm en 6ª te encuentras circulando a 120 km/h, límite de la velocidad legal ¡imagínate hasta 11.000!, claro está, cuestión de circuito. Seguí y seguí probando. Su máxima