

# moteros

unidos por la vida



## CÓRCEGA

Una perla en el Mediterráneo



- **Proyectos AMM 2007**
- **Especial REGALOS NAVIDAD**

**moto prueba**

- **KTM 990 Superduke**
- **SUZUKI 650 Bandit ABS**

¿Estás "Ready to Race"? [www.ktm.es](http://www.ktm.es)

KTM POWERWEAR 2007»

# INTERNATIONAL RACE STYLE



YA EN TU CONCESIONARIO:  
Descubre KTM PowerWear 2007, la gama más variada de  
ropa y equipación. Puedes verla en [www.ktm.es](http://www.ktm.es) o en tu  
concesionario KTM donde te entregarán el catálogo gratis.

**KTM**

WP

MOTOREX

www.ktm.es

Foto: S. Schiller

**Dirección**

Andrés García Marqueta

**Consejo de redacción**César Acuña  
Juan Manuel Reyes**Redactores y Colaboradores**Alijú  
Ana Pérez  
Diego Ruiz  
Fernando Sanz  
Gustavo A. Brioa  
Javier Luque  
Jordi Fernández  
Jordi Soler  
Juan Carlos Toribio  
Juan Soroa  
Kepa Brumm  
Manuel Tafalla López  
Miguel A.  
Miguel Ángel Serna  
Paloma Lence  
Ricardo Conde  
Susete Cruz**Fotografías**Carlos Caballero  
Ricardo Conde  
Luis Fernández Lecuona  
Miguel Ángel Fernández  
M<sup>a</sup> Angeles Marco**Fotografía de portada**

Eduardo Bayona - El Periódico de Aragón

**Diseño Gráfico y Maquetación**

HT Publicidad - 976 22 11 00

**Impresión**

ONA Industria Gráfica

**Publicidad**publicidad@mutuamotorista.com  
902 196 876**Atención al lector**

lectores@mutuamotorista.com

**Asesoría**

asesoria@mutuamotorista.com

**Educación Vial**

educacionvial@mutuamotorista.com

**Seguridad Vial**

seguridadvial@mutuamotorista.com

**Edita:** Asociación Mutua Motera**Presidente**

Juan Manuel Reyes

**Asociación Mutua Motera**C.I.F.: G - 18.601.096  
C./ Manuel De Falla, 17 bajo  
18.005 Granada  
Tel: 902 196 876 - Fax: 958 253 244  
info@mutuamotorista.com  
www.motuamotera.com

Depósito legal: GR-360/05

Se autoriza la copia de los contenidos de esta publicación, ya sea en su totalidad o en partes, siempre y cuando se cite a su autor y procedencia. Queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta revista con fines lucrativos.

La dirección de la revista Moteros y la Asociación Mutua Motera no se hacen responsables de las opiniones de los socios publicadas en este número.

La publicidad incluida en esta revista no debe ser considerada una recomendación de la AMM a sus socios. La AMM es ajena al contenido de los anuncios, su exactitud o veracidad es responsabilidad exclusiva del anunciante.

Todas las fotos de acción han sido realizadas por especialistas en circuitos cerrados o zonas acotadas.

Andrés García Marqueta  
socio 1.831

# Feliz 2007

**Ante todo y** en primer lugar, desde "Moteros" os deseamos unas Felices Fiestas en familia y con buenos amigos, y que tengáis un 2007 lleno de momentos mágicos gracias a esa afición imprescindible en nuestra vida: la moto.

Y hablando de nuestra vida... A los que habéis participado en el "otoño negro", como compañero deciros que el esfuerzo que hemos hecho entre todos superando el mal tiempo y movilizándonos tres veces en cincuenta días no ha caído en saco roto. Esperamos en breve noticias positivas de la Administración.

Si no fuera así, tendríamos que volver a salir a la calle. A nadie le gusta molestar, pero parece que es lo único que entienden nuestros políticos y ahí seguiremos, donde haga falta para sacar adelante nuestros objetivos. No abandonaremos el trabajo en los despachos, pero no sería ni la mitad de eficaz sin el apoyo de todos vosotros en la calle.

El 2007 se presenta estimulante, tanto para la Asociación, que cumplirá en marzo

5 años con la cifra tan deseada de 15.000 socios, como para esta revista, para la que hemos conseguido la viabilidad económica con independencia de la AMM.

Durante el próximo año saldrán 6 números, con más pruebas de moto y de material. Las secciones fijas seguirán ahí, consolidadas, y podremos leer más reportajes sobre viajes para que preparemos los nuestros desde la experiencia de los compañeros. Las secciones de Educación y Seguridad Vial se multiplican con más cursos y formación, y seguiremos recogiendo en estas páginas las denuncias presentadas contra la Administración por carreteras en mal estado.

Por cierto, si quieres participar activamente en "Moteros", mándame un mail con tus datos a [andres@mutuamotera.es](mailto:andres@mutuamotera.es) y serás bienvenido.

Feliz Navidad, Feliz 2007, mucha salud para vosotros y muchos kms para vuestras motos.

Nos vemos



pag 24

# sumario

## pag reportajes:

- 20 KTM 990 Superduke →
- ← 24 SUZUKI 650 Bandit
- 28 De Madrid al cielo
- 32 Viaje a Córcega
- 36 Conducción respetuosa y naturaleza
- 56 Especial Regalos Navidad



Viaje a Córcega, pag 32



## pag secciones fijas:

- 38 Nuestros amigos de las cuatro ruedas, *"La seguridad en la carretera es cosa de todos"*
- 40 El más allá, *"Guardarraíles y franchutes"*
- 42 Retrovisor, *"Quincena de la moda moto en el..."*
- 44 Moto de campo, *"De travesía"*
- 46 Técnica, *"La gasolina exacta"*
- 48 Homologaciones *"Reformas en el tren delantero II"*
- 50 Educación vial *"Fuenlabrada y las señales"*
- 52 Seguridad vial *"Error en el diagnóstico"*
- 60 Con faldas y en moto *"¿Qué es eso de la feminidad?"*
- 62 Con faldas y en moto *"Me encanta ser paquete"*
- 66 Cierre, *"Por los que no vuelven a casa hasta Navidad"*



## pag secciones propias:

- 03 Editorial,
- 06 Comunicado,
- 08 Noticias AMM
- 12 Acuerdo con el Gobierno de Navarra
- 14 Fema
- 16 Noticias moteras
- 63 Boletín de inscripción
- 64 Establecimientos colaboradores

security in motion  
**LUMA**  
**LEM**  
 HELMETS



# ESTÁ EN TU CABEZA Y NUNCA TE LA QUITARAN.

**TU CHICA, TU MOTO, TU FORMA DE VIDA... TU LIBERTAD.**  
 Ponemos en tus manos la mejor manera de protegerlas: los cascos LEM y los sistemas  
 antirrobo SOLIDO.  
 Porque LEM y LUMA, te garantizamos a ti y a tu moto la máxima protección  
 del mercado y todas las homologaciones europeas\*.  
**PUEDES ESTAR SEGURO.**



**SOLIDO** by **LUMA**.es

**LEM**  
 HELMETS

Distribuido por LUMA.  
 Tel.: 943 335 066  
 e-mail: info@lemhelmets.com

E  
 \*ECE 2205

\*Homologaciones:



www. **LUMA**.es • Tel.: 943 335 066 • e-mail: security@luma.es



No. E 200145

&gt;&gt; comunicado



Juan Manuel Reyes  
Presidente de la AMM



# El próximo año será un año movidito y clave para la AMM

***Es cierto que parece ya que cada año que pasa va a ser crucial para la Asociación, pero ciertamente es que es, justo en estos últimos años, cuando estamos empezando a recoger el fruto de todo lo sembrado desde que aquel 2 de marzo de 2002 fundáramos la Mutua Motera.***

**En su día** comenzamos nuestra aventura: constituimos una Asociación con el único fin de crear una Mutualidad que nos pudiera ofrecer seguros de calidad a un precio razonable; al poco tiempo nos dimos cuenta que era "un crimen" no utilizar la fuerza que nos daba la unión de tantos moteros para luchar contra la lacra que supone la carretera, e incluimos la lucha por la seguridad vial como objetivo en nuestros estatutos. A principios de este año creamos la oficina de seguros pensando en empezar a dar servicio a los socios y ganar una experiencia y unos conocimientos que nos serán de gran utilidad para cuando creemos la Mutualidad.

Ya estamos casi en los 15.000 socios, tenemos una oficina de seguros que mar-

cha viento en popa a pesar de depender todavía de otras compañías, disponemos de un servicio básico de asesoría jurídica, y contamos ya con dos departamentos clave, el de Educación Vial y el de Seguridad Vial (creados a finales de 2005) que son plenamente operativos, que funcionan a toda máquina y lo que es mejor, compuestos por un personal de tal cualificación y valía que para sí lo quisieran las propias Administraciones Públicas.

Por si fuera poco, acabamos de firmar un convenio institucional con el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA), de la Univ. Politécnica de Madrid. Acuerdo que tiene como objetivo fundamental el desarrollo de estudios de accidentología de la moto.

Pero ahora toca dar un paso más, y ese paso ha de ir encaminado primero, a la mejora de lo que ya hacemos, y segundo, al incremento de la cantidad y calidad de los servicios prestados a los socios. Si en su día vimos que no era de recibo desaprovechar la fuerza del número y de la unión para luchar por una causa justa como la seguridad vial y en definitiva por nuestra propia vida, ahora consideramos que ha llegado el momento de canalizar esa misma fuerza para dar servicio a los socios.

Un servicio que además ha de tener una característica propia de una Asociación de motoristas independiente y sin ánimo de lucro, esto es: objetividad y una vocación de servicio desde el motero y para el motero.

Así pues ¿Qué se avecina para el 2007?

**1º)** Deseamos dotar de medios técnicos y económicos adecuados a dos departamentos fundamentales para nuestra causa, el de Seguridad vial y el de Educación Vial, y proveerles de esta forma de las herramientas adecuadas que necesitarán para la gran expansión que hay programada en los próximos años.

**2º)** Confiamos en la ampliación de la oficina de seguros, mejora del producto y preparación para la constitución de la Mutualidad General del Motociclista.

**3º)** Esperamos el desarrollo y puesta en marcha de los estudios derivados del convenio con el INSIA.

**4º)** Haremos efectiva nuestra incorporación como miembros de pleno derecho a la FEMA, tras superar con éxito los dos años iniciales como "observers".

**5º)** Se ampliará el servicio jurídico, que pasará de ser una simple asesoría, a dar un servicio que incluirá el recurso de multas e incluso la cobertura jurídica global en la mayoría de los casos y de forma gratuita. Esto quiere decir que dicho servicio permitirá a los socios contar con un abogado de la Asociación para que le defienda en los problemas jurídicos que

se le presenten, incluidos los procedimientos judiciales.

**6º)** Se mejorará la revista, y habrá incremento de su periodicidad, que pasará de ser trimestral a bimestral.

**7º)** Habrá cambios para mejorar la página Web y una puesta de nuevo en servicio de la Tienda Mutuera, donde encontraréis los mejores productos de los comercios colaboradores al mejor precio.

**8º)** La puesta en marcha de la Escuela de Conducción, cuyo fin principal será el de mejorar la técnica de conducción, así como el conocimiento de vuestra moto y sus límites. Así se persigue mejorar la seguridad en la conducción y adquirir capacidades y técnicas que aumenten las posibilidades de evitar un accidente y salir de situaciones límite sin mayores problemas. En definitiva, nos enseñará a disfrutar mejor y de forma más segura de nuestra moto.

**9º)** Contratación del dominio mutuatoma.es y puesta a disposición de todos los socios que lo deseen, y de forma gratuita, una cuenta de correo con el dominio "@mutuamotera.es".

**10º)** Seguro de Asistencia en Viaje Mutua Motera

Como veis el reto es grande, y podéis imaginar que no se hará todo el 1 de enero, sino que será un desarrollo progresivo a lo largo del año 2007.

Y ahora llega la parte fea, la financiación. Evidentemente todo proyecto necesita financiación, especialmente si es un proyecto ambicioso y de calidad como el que proponemos. Parte de esta financiación viene de algunos de los servicios que proponemos, que serán autofinanciables, como la Escuela de Conducción o la Revista, o incluso excedentarios, como la oficina de seguros. Pero dichos recursos no son suficientes. Algunos departamentos, por concepto, son y solo pueden ser deficitarios, como los de Seguridad y Educación Vial, FEMA o Asistencia Jurídica.

Esto lo que quiere decir es que necesitamos contar con unos recursos estables y acordes con los servicios prestados y funciones desarrolladas; de ahí que en cumplimiento de la facultad otorgada por la Asamblea General en la La Muela (Zaragoza) el 27 de noviembre de 2004, hemos decidido incrementar la cuota anual a 20 € para el próximo ejercicio 2007.

Sigue siendo una cuota muy baja, especialmente para los servicios y beneficios que la AMM va a ofrecer, tanto a sus socios como al colectivo en general.



## AMM Equipo de Resistencia prepara la temporada 2007



Tras el satisfactorio resultado obtenido en la pasada edición de las 24 Horas de Motociclismo de Montmeló, en la que el equipo alcanzó un meritorio y trabajado puesto 26, entre 70 equipos inscritos, el **AMM Equipo de Resistencia** ya ha empezado a preparar su participación en la carrera del 2007.

Un equipo integrado por 30 personas, la Yamaha YFZ R1, el apoyo de sus patrocinadores, y un intenso trabajo de pretemporada, son las armas con las que el **AMM Equipo de Resistencia** se propone mejorar el resultado de 2006.

Más información sobre el equipo en <http://amm-equiporesistencia.tk>



## Sergio Blasco: un joven compañero mutuero

El jovencísimo piloto aragonés de quad, Sergio Blasco Marín, de 11 años de edad, continúa su prometedora carrera deportiva y ha llevado esta temporada el nombre de la AMM a posiciones destacadas del Campeonato de España Quad Cross Iniciación y del Campeonato de Aragón Quad Cross Alevín.

En su primer año de participación en el Campeonato de España, Sergio ha finalizado en un meritorio 5º puesto, tras subir al podium en dos de las cinco carreras disputadas: 2º en Zuera y 3º en Osuna.

En el Campeonato de Aragón, el pequeño Sergio es ya todo un veterano, pues se trata de su tercer año de competición. En esta edición tan sólo ha participado en dos de las cuatro pruebas celebradas, y en ambas demostró un dominio absoluto de su categoría imponiéndose con autoridad, tanto en los entrenamientos, como en las dos mangas.

## La AMM participa en una actividad de educación vial en varios institutos de Teruel

Con una asistencia total superior a 260 jóvenes de la zona, el día 9 de noviembre finalizó la rueda de conferencias programada por la Comarca del Bajo Aragón y la Federación Aragonesa de Motociclismo, en la que personal del Departamento de Seguridad Vial de la AMM intervino en el diseño de contenidos y la exposición de varias conferencias.

Los participantes de la AMM centraron su exposición en las actitudes que deben obrar como canal de prevención de los accidentes de tráfico y sus consecuencias, tales como la necesidad del

reproche ante conductas violentas e insolidarias, la práctica de una convivencia alejada de la cultura del riesgo, el uso adecuado del casco, estrategias seguras de la conducción de ciclomotores, etc.

Las conferencias se impartieron en los centros educativos IES Bajo Aragón de Alcañiz, IES Damian Foment de Alcorisa e IES Valle del Guadalupe de Calanda, cuya acogida de la actividad fue muy positiva, recibiendo la AMM el agradecimiento de los representantes de los centros y de las entidades organizadoras.

## Las comunidades más Mutueras

Si en el anterior número de Moteros publicábamos el ranking de asociados por comunidad autónoma en valores absolutos, en esta ocasión mostramos el de aso-

ciados frente al parque de motocicletas de cada comunidad, unas cifras que permiten apreciar las zonas en las que la AMM tiene más aceptación.

Comunidad	Asociados	Parque de motoc.	Asociados x 1000 motoc.	Comunidad	Asociados	Parque de motoc.	Asociados x 1000 motoc.
Islas Canarias	389	60.568	6.4	País Vasco	1.813	64.036	28.3
Cataluña	3.021	486.366	6.2	Asturias	477	25.179	18.9
Extremadura	152	25.613	5.9	Aragón	648	38.458	16.8
C. La Mancha	311	53.638	5.8	Navarra	298	18.830	15.8
Andalucía	1.874	328.429	5.7	Madrid	2.519	190.640	13.2
C. Valenciana	891	221.891	4.0	La Rioja	102	8.252	12.4
Murcia	223	58.390	3.8	Cantabria	231	19.040	12.1
Islas Baleares	264	72.728	3.6	Galicia	874	73.340	11.9
Castilla y León	558	60.429	9.2	<b>Totales</b>	<b>14.645</b>	<b>1.805.827</b>	<b>8.1</b>





Juan Manuel Reyes  
Presidente de la AMM

# Acuerdo AMM - INSIA

***La Asociación Mutua Motera ha firmado un convenio institucional con el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA), de la Universidad Politécnica de Madrid que tiene como objetivo fundamental el desarrollo de estudios de accidentología de la moto.***

**El fin principal** de este acuerdo, en el que no se descarta la participación de otras entidades públicas, consiste en abrir una vía de estudio que nos lleve a un mejor conocimiento de dónde, cómo y por qué se producen los accidentes de motocicleta, qué circunstancias y elementos influyen en el agravamiento de las consecuencias de los mismos, y la elaboración de un catálogo de sugerencias y medidas cuya aplicación pueda reducir tanto el número como la gravedad de los accidentes de nuestro sector.

## **LAS MOTOCICLETAS EN EL ÁMBITO DE LA SEGURIDAD VIAL**

El pasado 4 de diciembre se celebraron las Jornadas de la Cátedra ADA de Seguridad de los vehículos y del Tráfico 2006, tituladas "LAS MOTOCICLETAS EN EL ÁMBITO DE LA SEGURIDAD VIAL". Estas estaban organizadas por la Cátedra ADA, el INSIA y la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la U.P.M.

A dichas Jornadas fue invitado el presidente de la AMM, Juan Manuel Reyes como ponente en el tema "Visión de la Accidentología por parte de los Usuarios de Motocicletas."

El resto de ponentes fueron D. Pere Navarro, Director General de Tráfico; D. Javier Páez, Director de la Unidad de Accidentología del INSIA; D<sup>a</sup> Ana Ferrer, Técnico de la D.G.T.; D. Andrés Pérez, D. José Franqueira, Secretario General de ANESDOR y D. Miguel Ángel Martín, Jefe de posventa de BMW Motorrad.

En dichas jornadas se trataron todos los ámbitos que afectan a los accidentes de moto, empezando por los estudios estadísticos sobre el tema que presentó el INSIA, pasando por el problema de las infraestructuras en relación con la moto (guardarrailes), los avances técnicos de la motocicleta en materia de seguridad, la visión de la accidentología por parte del usuario, o la exposición de la estrategia de la D.G.T. en relación con la mejora

de la seguridad vial de la motocicletas para los próximos años.

Finalmente siguió un debate muy interesante en el que hubo un claro enfrentamiento entre los representantes del Ministerio de Fomento que acudieron al acto, y el Director del Dto. de Seguridad Vial de la AMM al evidenciar este último con datos contundentes, la desastrosa situación actual de nuestras carreteras, y en especial la nula actividad que el Ministerio de Fomento ha tenido en los últimos años en relación con la seguridad de los motoristas. El cruce de intervenciones fue tan intenso que el debate llegó a estar bastante caldeado.

La asistencia de público fue masiva, y se llenó por completo el Salón de Actos de la Escuela de Ingenieros Industriales en que se celebraban las Jornadas.

Destacamos y agradecemos la presencia de un gran número de socios de la AMM que asistieron al acto.

## &gt;&gt; manifestación

Juan Manuel Reyes  
Presidente de la AMM



# Marea Naranja

**Una marea naranja es lo que el pasado 6 de diciembre invadió las carreteras de toda España. Miles de motoristas con camisetas naranjas reclamando ¡Vida! consiguieron organizar la mayor movilización de protesta motera jamás vivida en este país y lograron, de esta forma, que el 6D se haya convertido en uno de los días clave de la historia del movimiento motero en España.**

No era la primera vez que nos manifestábamos; tampoco ha sido el primer éxito de una manifestación de motoristas, baste recordar los éxitos del 17D (2005) y 4N (2006). Lo que sí ha sido el 6D es el mayor éxito global de nuestra historia, tanto a nivel mediático como, sobre todo, en cuanto a eficacia frente a la Administración.

Nunca antes el colectivo motero había estado tan unido como en este "Otoño Negro". Nunca antes habíamos tenido una repercusión en los medios del calado, amplitud y calidad de la conseguida con el 6D. Hemos salido en todos los medios tanto de TV, Radio y Prensa más importantes, en "prime time" y ocupando páginas completas en los mejores espacios de cada edición.

En cuanto al objetivo fundamental frente a la Administración, la reacción ha sido inmediata. Ya se ha fijado una primera reunión

entre el Ministerio de Fomento, la DGT y los usuarios para el 14 de diciembre.

Pero es que además es la primera vez que un Gobierno no solo no nos ningunea, sino que además baja al campo de batalla haciendo un despliegue mediático y de efectivos, digno del mejor de los rivales.

Empezó por la estrategia del miedo enviándonos escritos amenazantes en los que se nos pretendía prohibir, de facto y contra ley, la manifestación. Nuestra defensa fue acudir a los Tribunales y no achantarnos ante semejante abuso. En dichos escritos del Gobierno, para colmo del desprecio hacia nuestro colectivo, se nos decía que nosotros carecíamos del derecho a la manifestación, pues éste es un derecho fundamental reconocido a las personas y nosotros, al ir en moto, carecíamos del mismo. Vamos, que por ser moteros no somos personas ¡increíble!

Luego continuó la batalla en el terreno mediático, orquestando una feroz campaña de desinformación con el fin de generar confusión en el colectivo. Las informaciones del Gobierno a la prensa se sucedían afirmando unas veces que la manifestación se había desconvocado, otras que estaba prohibida, y ya al final, que se había llegado a un acuerdo y se





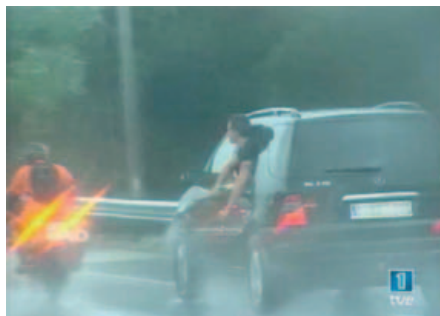
Carlos y Joan camino de Madrid

desconvocaba. Hasta en las últimas horas se afirmó que era ilegal, cosa por otra parte falsa.

El último intento de frenar nuestra protesta fue enviar directamente a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. El despliegue fue descomunal, verdaderamente increíble. Para cada grupo nos enviaron varias patrullas moto de la Guardia Civil, varios coches equipados con cámaras de video, apostaron radares móviles a lo largo de la ruta, pusieron patrullas en cada puente, salida e intersección, hubo un helicóptero por cada carretera, un coche camuflado, y como guinda, furgonetas de antidisturbios de compañía. O sea, un despliegue digno de película de Hollywood.

Además, parece claro que había ordenes de intentar intimidar lo máximo posible a los manifestantes, primero filmándonos con video, luego por megafonía se advertía de la imposición de sanciones personales a cada motero, y hasta algunos grupos fueron divididos en grupúsculos de unas 20 motos con el fin de desarticular la organización, con lo que resultó una operación casi militar, que, a la postre, no consiguió lo que pretendía, pues la manifestación fue un rotundo éxito tanto de participación, casi 6.000 motoristas en toda España, como de repercusión mediática.

Y por cierto, un saludo a nuestros compañeros de la Guardia Civil y demás cuerpos de seguridad motorizados, que sufren tanto o más que nosotros la carretera, y fueron en todo momento correctos en el trato para con nosotros.



Algunos impacientes agredieron a los moteros

Sabemos que cumplían órdenes e hicieron su trabajo a la perfección, -que es lo que tenían que hacer-, pero estamos seguros de que su corazón estaba con nosotros.

Al final, la última jugada del Gobierno consistió en emitir una nota de prensa diciendo que la manifestación no había afectado la operación salida, cuando lo cierto, según fuentes oficiales internas, es que en la mayoría de carreteras se generaron importantes retenciones que fueron desde los 14 km de Zaragoza, hasta los 65 km de la A-3, o los 40 km de la A-4.

Prueba de que el Gobierno miente en cuanto a la repercusión es que la G.C. tuvo que parar a la mayoría de los grupos para abrir paso pues la situación estaba a punto del colapso, para lo que no pusimos impedimento alguno, pues nuestra intención no era molestar al resto de ciudadanos, sino mostrar al Gobierno lo que somos capaces de hacer si no se nos respeta nuestro derecho a la vida.

Y por fin, el público, ¿Qué repercusión ha tenido en la opinión pública? Contrariamente a los temores iniciales, muy buena. Según las encuestas de los propios medios afines al Gobierno, el 49 % de la población piensa que tenemos razón y que hacemos bien en manifestarnos en la forma en que lo hemos hecho. El 28 %,



aunque no está de acuerdo con la manifestación, piensa que tenemos razón, y SOLO un 24 % piensa que no tenemos razón. Es decir que por primera vez la mayoría de la población (76 %), se ha enterado de nuestro problema y piensa que tenemos razón en lo que reivindicamos.

En definitiva ¡un éxito y sin precedentes!

¡Felicidades a todos!

Ahora toca sentarnos a negociar y a trabajar para que no se nos vuelva a dejar en el olvido. Cada día que pasa son vidas que se pierden, y no podemos tolerarlo ¡S.P.M's Ya!



## &gt;&gt; manifestación

Sergio Hierro  
socio 12.055

# No sé, quizás llovía

**Aquí estoy.** Parece mentira pero ahora hace ya unas horas que termine mi viaje. Estuve ayer en la manifestación anti-guardarrailes de Madrid, la ciudad donde parece que realmente se decide todo está creciendo de forma tremenda. La mayor parte del viaje de ida fue bastante duro debido a los diferentes tipos de lluvia que encontramos por el camino.

A pesar de todo, la representación del Carpe Diem andaba sobrada de entusiasmo para acometer todos los inconvenientes con garantía de éxito, y es que, Visen con su RR, su mujer, Chus, con los niños a bordo del Toledo, Julio con dudas sobre si cargaba la batería de la CBR y mi RS 78 con sus achaques aseguran suficiente aventura como para no necesitar más elementos.

Pero decidimos ir y fuimos, contra viento y marea, y... además, algo solos, ya que no encontramos apenas motos en el camino. En realidad me pregunto qué habrá sido de todos esos motoristas de mi ciudad que montan deportivas y que tienen más boletos que nosotros para encontrarse un guardarraíl, quizás tengan niños como Visen y yo, o trabajen en fin de semana como a veces hace Julio: lo que está claro es que no están de concentración, ya que quizás ningún moto-club organizó ninguna concentra para

este fin de semana. Quizás llovía. En fin, andaba yo en estos pensamientos, cuando por fin llegamos al Bernabéu donde constaté los muchos motoristas venidos de todas partes del país, reunidos allí con una causa común y para beneficio de todos.

Allí estaba la gente de la organización, trabajando, gastando su tiempo y su dinero en beneficio de todos y ganándose así mi respeto y espero, el de todos. Me extrañó no ver al grito de "fuera guardarrailes" a esos moteros vip con poder mediático: quizás estaban vendiendo discos, o pelis, o libros de cocina, o tomando medidas a las modelos, o creando monstruos rosa. No sé, quizás llovía.

La manifestación se ejecuto de forma ordenada, sin cortes de encendido ni olor a cubiertas quemadas haciendo una clara demostración de civismo para desesperación de esos periodistas ignorantes que sólo sacan imágenes de imbéciles haciendo el tonto sin casco y con alcohol en Cheste.

Hoy me enteré de que la policía municipal de Madrid había reconocido unas 14.000 personas en la manifestación. Si, son muchas personas, pero.... ¿cuántas motos circulan por nuestras carreteras?

No lo sé, ...pero, hubiera estado bien una representación del 10% de los motociclistas del país de los guardarrailes. Quizás llovía.

He preguntado al llegar a casa por la repercusión en los medios de comunicación, y he puesto las noticias de todas las cadenas. Muy interesante, por cierto, la fuga de visones y las vicisitudes de ese de los dientes que juega en el Barcelona.

Me pregunto qué hacemos mal, el año pasado casi me cuesta un disgusto con la policía municipal organizar en mi ciudad el 17D. Muchos vinieron sin moto, quizás también llovía, pero al menos vinieron. Recuerdo que entonces no salían fugas de visones en las noticias, pero sí el tío de los dientes.

Quizás en la próxima manifestación, porque estad seguros de que la habrá, habría que pensar que todo lo que no sale en la tele no existe, por lo que quizás, y solo quizás, deberíamos rodear los estudios de una televisión cualquiera y acampar alrededor, pero esta vez sí, con pancartas, fogatas, cortes de encendido y hasta hacerles un calvo colectivo, solo quizás.

Sergio Hierro  
motoclubcarpediem.com



Fernando Sanz  
socio 3.561

*Para cuando tengas esta revista en tus manos es muy posible que se hayan comenzado a colocar ya los primeros SPM (Sistemas de Protección para Motoristas) en Navarra. Así nos lo comunicaron el pasado 22 de noviembre en la primera reunión de la Comisión de Seguimiento del acuerdo firmado el pasado 29 de septiembre con el Gobierno Foral, en la que estamos representados los motoristas y también lo está el Departamento de Obras Públicas.*

## El Acuerdo de Navarra comienza a andar

### Los primeros SPM estarán colocados antes del 2007

En la mencionada reunión, el director general de Obras Públicas, José Luis Echávarri, nos entregó un "tocho" de doscientas páginas titulado "Informe de identificación de curvas con riesgo potencial para motoristas", así como un borrador de la Orden Foral que regula la aplicación de los SPM, un catálogo de estos –en el que sólo aparecerán aquellos con régimen de severidad I, es decir, los mejores-, así como un informe sobre la accidentalidad de motos en la red de carreteras de Navarra.

Con todo ese material, desde la Administración Foral se nos pidió que elaboráramos una propuesta de actuación, según nuestros propios criterios como motoristas. Es decir, que les dijéramos, por ejemplo, por qué carreteras nos parecía mejor empezar. Tened en cuenta que el

Acuerdo recoge que los tramos afectados estarán completamente colocados en no más de cinco años; por tanto, es importante que empecemos por aquellos en los que se han producido accidentes y también en los que nosotros sabemos que circula mucho motero...

Según el inventario elaborado por el Gobierno de Navarra, salen más de 90 kilómetros de curvas que hay que proteger, y no están contadas aquí ni las auto-vías ni las autopistas.

A la reunión, por la parte de la Administración, asistieron el mencionado sr. Echávarri, así como don Luis Rivas (Director del Servicio de Conservación de Carreteras), doña Cristina Presmanes (Directora del Servicio de Proyectos, Ferrocarriles y Obras Hidráulicas) y don

José Manuel Castillo (Jefe de Seguridad Vial).

Por parte de los motoristas, asistimos don Juan Soroa (AMM), don Florencio de Pablo (Federación Navarra de Motociclismo), don Chema Martínez (Motoclub Akelarres del Arga) y un servidor. Previamente, el día 17, todos los firmantes del acuerdo nos habíamos reunido en las instalaciones del Motoclub 7 de Julio en Pamplona para acordar posturas. Por cierto, en esa reunión decidimos por unanimidad no convocar en Navarra la manifestación del 16D. Parece claro que, dada la colaboración e interés de la Administración Navarra, no tenía mucho sentido hacerla aquí ¿no?

Seguiremos informando en próximos números de "Moteros".