

Revista Oficial de la Asociación Pro Mutua Motera



Nº 01

Otoño 2004

Ejemplar gratuito - Prohibida su venta



moteros

STAFF

Director

Pere Vicien

Colaboradores

Juan Manuel Reyes

César Acuña

Juan Carlos Martínez

Rufo de Federico

Jesús Torres

Jordi Nadal

Ana Pérez

Jesús Miguel González

Andrés García

Jordi Soler

Jesús Manuel González

Diseño gráfico y maquetación

Rafael Herreras

Fotografía de portada

José Miguel Burrieza

Fotografías

Txus Mardones

Monika Lekanda

Yon Bergua

Sandra Treig

Ilustraciones

Mikel Alonso

Publicidad

Diego Bezos

Félix San Vicente

Impresión

Margen Técnica

Esta publicación es un boletín de carácter informativo, de difusión gratuita entre todos los asociados de la "Asociación de Motoristas para la Promoción de la Mutualidad General del Motociclista".

EDITORIAL

Juan Manuel Reyes
Asociado Nº 2
Presidente APMM

**iPor fin!**

Tras muchos meses de preparación y trabajo, por fin tenemos el honor de poder presentarte la revista de la Asociación, tu revista. Puede que no te parezca gran cosa, pero te aseguro que sacar adelante un proyecto como éste, ha costado sangre sudor y lágrimas a todos los colaboradores voluntarios que han contribuido en la misma. En cualquier caso, la revista que tienes en tus manos es el primer paso, poco a poco, con experiencia y con vuestras aportaciones iremos construyendo una revista mejor en cada nuevo número que salga a la calle.

A partir de ahora con esta, tu revista, tendremos un medio de comunicación para los asociados completo, fiable y periódico. Mediante ella te mantendremos informado trimestralmente de todo lo que "se cuece" en la Asociación, del estado de evolución de los proyectos en que estamos trabajando, de las nuevas iniciativas, de todo aquello relacionado con el mundo de la moto que sea de interés para los asociados, de las empresas que se van adhiriendo a nuestro proyecto, etc., etc...

**Esta revista es
de todos y
para todos**

Quiero dejar claro desde el principio que la revista es un medio de comunicación bidireccional, es decir, que no se trata de un boletín informativo sin más, sino que es un medio que, tanto la Organización como los Asociados, podrán utilizar para enviar información al resto de socios. Pretendemos que sea además una revista entretenida, amena y útil. No solo de información vive el motero.

Por ello, no solo os pedimos que nos enviéis todas vuestras ideas, mejoras y críticas sobre la propia revista, sino que os animamos a colaborar en sus contenidos. Esta revista es de todos y para todos.

Entre todos debemos construirla, mantenerla y mimarla pues va a ser una de las herramientas principales de nuestra organización. Herramienta que, por cierto, no podrá ser boicoteada por nuestros "enemigos", como lo ha sido hasta hora nuestra página Web y sobre todo, nuestro correo electrónico.

A poco que pongamos cada uno nuestro granito de arena, estamos seguros de que será una de las revistas más útiles y leídas del país.

A todos los Asociados, gracias por vuestro apoyo, colaboración, y sobre todo, por vuestra paciencia. Entre todos lo conseguiremos.

V'ss

SUMARIO

Staff, Editorial y Sumario	3	Asesoría jurídica	15
Reflexiones	4	Reportaje (tema de actualidad)	16-17
Comunicado Oficial	5	Kursiyo de meškánica	18
Ráfagas (noticias breves)	6-7	Al calor de la hoguera (anécdotas)	19
Turno de palabra (cartas)	8-9	Yo tengo una (pruebas)	20-21
Laps to go (estadísticas)	10	Zona Off Road	22-23
Premio Guardarraíl	11	Rutas con encanto (salidas)	24-25
Formulario de Inscripción	11	Parada y fonda	26-27
Ventajas de la tarjeta Solred	12	En ruta (calendario de eventos)	28
Formulario Solred	13	A la aventura (grandes viajes)	29
		Sácale brillo al carnet (colaboradores)	30-31
		Por la cara (nuestro álbum de fotos)	32
		Destacados (personas y personajes)	33
		Pasatiempos	34
		Humor	34
		Punto y final	34

PARA UNA ASAMBLEA

Como habéis podido leer en el comunicado sobre el boicot de nuestros sistemas de comunicación electrónica, hay alguien que está tomándose muy en serio a la Asociación de la Mutua Motera.

Es curioso que cada vez que hemos dado un gran paso, inmediatamente después hemos sufrido toda clase de ataques informáticos, y más curioso todavía que justo a raíz de la última Asamblea, la intensidad y cantidad de estos ataques se haya vuelto tan desmesurada.

A la vista de los logros conseguidos durante el último año y del reconocimiento de nuestra Organización por parte de los medios de comunicación, parece claro que hay alguien que se está poniendo nervioso, de manera que no es de extrañar lo que está pasando.

Bien, pues lo conseguido hasta la fecha es poco comparado con lo que vamos a conseguir en los próximos meses, de manera que preparaos para lo que nos puedan tener reservado nuestros enemigos naturales, (prefiero no mencionarlos, que los pobres son muy sensibles, y a la mínima se querellan).

Hasta ahora se han limitado a hacernos un seguimiento cercano y atacar nuestras vías de comunicación, pero a partir de ahora, y especialmente de la próxima Asamblea, estoy seguro de que no se van a quedar ahí.

Nuestra Asociación está a punto de conseguir dos de sus principales finalidades: una, que de una vez por todas se implante un sistema de guardarraíl seguro para los moteros (ya hay varias Administraciones interesadas en implantar el sistema Dáragon desarrollado en

colaboración con la Asociación); y dos, lo que más les duele, conseguir seguros de moto a precios justos y razonables con coberturas dignas.

Para ello ya falta poco, y uno de los pocos pasos que nos faltan lo conocéis todos porque todos lo habéis solicitado, incluso vehementemente, en las Asambleas y en los foros, y no es otro que la implantación de un sistema de cuotas periódicas, con el fin de que la Asociación tenga una base económicamente fuerte como para profesionalizar su gestión, así como para poder afrontar el reto de crear una Mutualidad de seguros con garantías de éxito.

La Asociación ha adquirido un tamaño, y se ha autoimpuesto unos objetivos y responsabilidades, que no son posibles gestionar con los medios actuales. No es posible avanzar a la velocidad necesaria con un sistema basado exclusivamente en el voluntariado, es decir, en los ratos libres que tenga cada uno. Nos estamos exigiendo responsabilidades serias, nos estamos imponiendo metas muy importantes, y necesitamos gente dedicada profesionalmente y en exclusiva a la Asociación.

Si la Asamblea general de socios lo aprueba en la próxima reunión de este otoño, este problema quedará resuelto de una vez por todas. La Asamblea, mediante la aprobación de una cuota anual para todos los socios, dotará a la Asociación de los medios económicos necesarios para dar el salto definitivo a la consecución de nuestros objetivos. Con estos medios es posible que en menos de seis meses podamos estar trabajando en la creación de la Mutualidad, y con bastante seguridad se estarán colocando los primeros tramos de

sistema Dáragon en nuestras carreteras, lo que salvará cientos de vidas de moteros al año.

Evidentemente esto no lo van a consentir por las buenas nuestros "queridos" enemigos, de maneja que no os extrañe que den un paso más en su estrategia de acoso y derribo. Estamos en un momento crucial para la vida de la Asociación, si damos el paso, están perdidos, si no lo damos "se habrán salvado". Parece claro que su objetivo sea que no demos ese paso, y para ello intentarán por todos los medios desestabilizarnos, dividirnos, impedir que nos profesionalicemos, en definitiva, que nos hagamos fuertes.

Sabemos que hay infiltrados en nuestros foros, no sería de extrañar que también los hubiera en nuestras filas, pues sabemos que hay información sobre nuestra organización que es debatida en algunos Consejos de Dirección de grandes y poderosas empresas interesadas en el sector.

De manera que no sería de extrañar que dichos "topos" empezaran a actuar pronto. A buen seguro que pondrán en práctica estrategias para dividirnos, intentarán formar grupos internos que luchen entre sí, intentarán que no tengamos medios económicos estables, intentarán desprestigiarnos, y un sinfín de estrategias que, aunque se escapen a nuestra imaginación, a buen seguro que las padeceremos dentro de no mucho tiempo.

Es algo que no por esperado deja de tener importancia, pues el poder está de su parte, nosotros somos para ellos "unos simples y despreciables ciudadanos que pretendemos hacer valer nuestros

REPRESENTANTES

Alicante:

Héctor Sanz 687 539 514
hesaca@mutuamotorista.com

Andalucía Occidental:

Francisco Larrea 659 953 043
kiko@mutuamotorista.com

Andalucía Oriental:

Jesús González 600 271 451
jemagosa@mutuamotorista.com

Aragón:

Andrés García 626 169 874
andres@mutuamotorista.com

Asturias:

Carlos Prieto 629 862 651
vayafaba@mutuamotorista.com

Baleares:

Cristina Ferrandis 659 441 824
lord_mitsuro@mutuamotorista.com

Canarias:

Carlos Molli 636 871 139
cmolli@mutuamotorista.com

Cataluña:

Pere Vicien 667 616 533
pvicien@mutuamotorista.com

Castilla La Mancha:

Joaquín Oltra 616 006 444
joa@mutuamotorista.com

Castilla y León:

Diego Bezos 620 428 276
bezos@mutuamotorista.com

Galicia:

Cesar Acuña 609 850 488
mistralero@mutuamotorista.com

Madrid:

Félix San Vicente 653 840 392
sanvi_madrid@mutuamotorista.com



COMUNICADO OFICIAL

derechos, y eso no es admisible si esos derechos chocan con los intereses del poder”.

Por eso precisamente es el momento de ser fuertes. Nuestro lema siempre ha sido la unión hace la fuerza! Y ahora más que nunca hemos de hacerlo valer. Debemos estar más unidos que nunca, debemos dar el empujón final, pues ya falta muy poquito. No seamos cándidos, no nos dejemos embaucar, el enemigo tiene el poder y no va a dejar que por las buenas le quitemos ni una pequeña porción del mismo. Si es necesario intentarán hacerse con el control de la Asociación o de la Mutua, de manera que no podemos flaquear ahora. Los compañeros Franceses lo consiguieron, con la unión de todos, nosotros también lo haremos.

Por todo lo anterior, es muy importante que a la próxima Asamblea asistamos todos los socios. Sabemos que es imposible que asistamos todos, pero debemos hacer el esfuerzo. Os aseguro que la próxima Asamblea es posiblemente la asamblea más importante para el futuro de nuestra Asociación, por favor, haced el esfuerzo y asistid, tenemos que dar el paso, sin él, todo el trabajo y la ilusión de tanta gente durante estos dos años y medio no habrá servido para nada.

Es fundamental que asistas y ejerzas tu derecho a voto, pues cuanto más concurrida sea la Asamblea, más fuerza tendrán las decisiones que en la misma se adopten. Cuantos más votos concurren, más se hará valer el poder de la democracia.

Si por la razón que sea no puedes asistir, por favor no dejes de delegar tu voto en tu representante de zona (la lista oficial la tienes en esta misma página), o en la presidencia de la Asociación.

Entre todos estamos haciendo historia y tú eres uno de los protagonistas, no faltes a la cita.

Murcia:

José Miguel Burrieza 609 901 029
everlast@mutuamotorista.com

Navarra:

Carlos Monasterio 657 905 426
charli@mutuamotorista.com

País Vasco:

Txus Mardones 661 628 316
guzzitxus@mutuamotorista.com

La Asociación informa a sus asociados que tanto la página Web, como nuestro servidor de correo electrónico han estado siendo boicoteados en los últimos meses mediante intentos de intrusión, envío masivo de virus y todo tipo de ataques informáticos.

Desde el comienzo de la Asociación, uno de los grandes puntos flacos de nuestra organización ha sido la falta de una corriente fluida de información hacia el asociado. Desde siempre la falta de medios económicos ha sido el origen estructural de dicho problema y precisamente por ello desde el principio hemos estado estudiando las posibles soluciones al problema.

La primera opción que pensamos fue mantener una comunicación periódica por carta, si bien, nunca ha sido viable económicamente. Pensad en el número de socios que somos, si lo multiplicáis por el coste del papel, impresión, sobre, sello, ensobrado, etc. Todo esto junto, hace que el coste de cada envío de correo sea astronómico (concretamente el de la última Asamblea costó cerca de 5.000 €), y cada vez más, pues cada vez somos más socios.

Ante esto, hace ya más de un año que se decidió hacer los envíos periódicos vía correo electrónico. Este sistema, aunque no llega a todos, al menos es ágil y barato. Para ello, se contrataron los servicios de un nuevo servidor, se construyó el sistema necesario y empezamos a trabajar. Sin embargo todos habéis podido comprobar que prácticamente desde el comienzo de estos envíos, el sistema fue boicoteado mediante ataques con virus. Ataques que no solo se han dirigido al servidor de correo, sino también a nuestra Web.

Cada comunicación por correo electrónico que hemos enviado se ha visto seguida de un aluvión de virus contra los asociados y contra el sistema

informático. Ninguno de esos virus ha salido de la Asociación, sin embargo sí han suplantado la identidad de ésta para perjudicar a todos sus asociados. Igualmente hemos sufrido numerosos ataques a la página Web que en algunas ocasiones han llegado a bloquearla y en otras, nos han perjudicado algunos de nuestros servicios, como el de asesoría jurídica.

Hemos estado trabajando mucho en crear un sistema seguro y posiblemente a partir de finales de octubre o primeros de noviembre próximos podamos retomar la comunicación electrónica sin riesgos de infiltraciones ni de virus. Igualmente contaremos con foros más seguros, donde será más difícil que se cuelen infiltrados que obtengan información sobre nosotros.

Precisamente por todas estas razones, tras la última Asamblea de junio de este año se tomó la decisión de no publicar más información que la imprescindible en nuestra página Web, así como dejar de hacer envíos de correo electrónico. De ahí que hayáis visto dicha página bastante pobre en los últimos meses. El motivo como veis, no ha sido la dejadez, sino la seguridad. Tampoco hemos querido decir nada antes para no dar más pistas del camino en el que estábamos trabajando.

Una vez se terminen de implementar los sistemas de seguridad, la Web y sus foros os ofrecerán información totalmente puesta al día, así como tendremos la tranquilidad de tener una página segura.

En cualquier caso, con nuestra revista tendremos una excelente herramienta para poder comunicarnos con absoluta seguridad y tranquilidad, de manera que nuestros “enemigos” se pueden ir haciendo a la idea de que la Mutua Motera sigue en marcha, y por mucho que nos pongan zancadillas, ya es imparabile.

¿¿Será más bien por nuestra Asociación???

¿Guerra de precios entre aseguradoras?

Mejora la siniestralidad, bajan los seguros El sector de los seguros de automóviles está viviendo un momento dulce acorde con las espectaculares ventas de automóviles que se están registrando en nuestro país. Sin embargo, las empresas aseguradoras creen que está por llegar una guerra de precios.

En un estudio publicado por ICEA (Investigación Cooperativa entre Entidades Aseguradoras) se detalla la actual situación del sector de los seguros de automóviles. El panorama es esperanzador, ya que se ha mejorado la siniestralidad, es decir, el número de accidentes ha descendido desde 1998 con un ligero repunte en 2003. Esto significa que las aseguradoras ahora cuentan con mayor margen para aplicar bonificaciones en las pólizas y ofrecer mejores ofertas a sus clientes.

Elo, unido a que los costes de contratación de pólizas cada vez son más baratos -se utiliza el teléfono e Internet en lugar de visitas personales que encarecían los procesos-, da como resultado una situación en la que las empresas de seguros comienzan a bajar sus tarifas para captar más y más clientes.

Si esta tendencia continúa así, es posible que lleguemos a una guerra de precios y que se repita una crisis en el sector que ya apareció a mediados de los 90. En declaraciones al diario La Gaceta, los responsables de las principales compañías del sector aseguran que las bajadas continuas de tarifas repercutirán negativamente en las cuentas de estas empresas a corto plazo.

Honda desarrolla el primer scooter equipado con pila de combustible

El grupo japonés Honda ha desarrollado el primer scooter equipado con pila de combustible, aunque no ha decidido aún cuando iniciará su comercialización, informó esta semana la compañía. Este modelo, equipado con una pila de combustible similar a la fabricada para los vehículos de cuatro ruedas, está inspirado en un scooter de 125 centímetros cúbicos. "Se trata del primer prototipo que puede utilizarse", añadió. El pasado año, la empresa Yamaha, anunció que está desarrollando el primer sistema de pila de combustible para un scooter, aunque este prototipo todavía no ha sido producido.

El Gobierno quiere reducir los límites de velocidad, a causa de la contaminación ambiental

Las propuestas más destacadas de Medio Ambiente para reducir la contaminación son:

A nivel general

- Disminución de los límites de velocidad tanto en vías urbanas como interurbanas.
- Fomento de una cultura de conducción eficiente y de la implantación de ordenadores a bordo en los vehículos privados.
- Formación de los profesionales del sector en una conducción que tenga más en cuenta los factores medioambientales.
- Promoción de los combustibles alternativos, a través de acuerdos con los fabricantes de automóviles y la revisión del Plan de Fomento de Energías Renovables.
- Renovación del parque automovilístico mediante programas que busquen una mayor eficiencia energética.

A nivel urbano

- Imposición de peajes urbanos

para acceder a las áreas más congestionadas.

- Limitación de los aparcamientos y establecimiento de tarifas disuasorias (como la zona ORA o el Servicio de Estacionamiento Regulado).
- Reducción del acceso a los centros urbanos.
- Regulación más restrictiva de las tareas de carga y descarga y el estacionamiento de vehículos en el centro de las ciudades.
- Ampliación y mejora del transporte público.
- Planes de transporte colectivo para a los puestos de trabajo, obligatorios para empresas de más de 200 trabajadores.
- Creación de carriles reservados para modos alternativos de transporte como el coche compartido o medios no motorizados (bicicletas).
- Promoción de normativas que hagan obligatorios los planes de movilidad en ciudades de más de 100.000 habitantes.

Según Medio Ambiente estas medidas, además de reducir los GEI, proporcionarían a las ciudades una mejora ambiental y social al disminuir los niveles de ruidos, así como los accidentes y las congestiones.

Los talleres cobrarán a los conductores las reparaciones con cargo a las aseguradoras

El presidente de la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines (CETRAA), Francesc Faura, ha denunciado "la imposición de precios" de muchas compañías aseguradoras y ha dicho que los talleres cobrarán las reparaciones con cargo a las aseguradoras directamente al usuario.

"Las compañías aseguradoras imponen a los talleres un precio por hora de trabajo que repercute en nuestras cuentas de explotación", ha afirmado Faura, que ha advertido de

DKV

iVive la Salud!

DKV es líder europeo en seguros de salud, y para poder disfrutar de las ventajas que nos ofrecen, únicamente podéis contratar los seguros contactando con el asesor personalizado especializado en salud familiar que DKV pone a nuestra disposición:

Srta. Rosa Sancho Tel. 657.808.178
Referencia a la Asociación Pro Mutua Motera

Centro de Atención Telefónica
902 499 499

baehr Bike

Tel. +34 91- 766 31 14 Teléfono Movil.
Fax. +34 91- 766 31 14 629 14 59 94
web: www.baehrbike.com 620 24 13 18
email: baehrbike@ya.com

Sistemas GPS	Luces Xenón
Intercomunicadores	Cascos
Amortiguadores	Autoradio
Cargadores	Accesorios Teléfono
Prendas Térmicas	Detectores Radar

que, de seguir aceptando estas imposiciones, la situación se volverá "insostenible" para el sector.

Faura también ha denunciado la imposición de descuentos sobre los recambios de las reparaciones o el pago de indemnizaciones por el valor de venta de los automóviles que están en siniestro total, "por debajo de lo que el usuario necesita para comprar un vehículo similar", lo que es "un problema económico para el usuario" y menos trabajo para los talleres mecánicos. Faura ha lamentado que esto pueda significar que en la práctica se incomode al usuario, pero ha dicho que el sector "no tiene otro remedio" para protestar contra estas prácticas de las compañías aseguradoras.

El empleo en la industria de motocicletas y ciclomotores cae un 13,2% en cinco años

El volumen de empleo directo en la industria española de fabricación de motocicletas y ciclomotores ha caído un 13,2% en el período comprendido entre los años 1999 y 2003, lo que supone la pérdida de 415 puestos de trabajo, según un informe sectorial de Comisiones Obreras. Este informe explica que la reducción de las plantillas de las seis empresas productoras ubicadas en España es consecuencia de la prolongada recesión del mercado durante el último lustro, período en el que las ventas de motocicletas y ciclomotores cayeron un 54%, hasta 185.179 unidades comercializadas en 2003, debido principalmente a la fuerte disminución de las entregas de ciclomotores, que se redujeron a una tercera parte.

El cierre de la planta de Piaggio en Arganda del Rey (Madrid) con cien trabajadores (llegó a tener 500 a mediados de los noventa) es un ejemplo de esta situación.

Por lo que respecta al volumen de contratación temporal en la industria de dos ruedas, al cierre de 2003 sólo el 23% de las plantillas estaban conformadas por trabajadores

eventuales, subcontratas y ETT's, cuando la media del sector se situaba tradicionalmente en niveles próximos al 40%.

La industria española de motocicletas y ciclomotores cuenta con un volumen de empleo de unas 22.000 personas (incluyendo los puestos de trabajo indirectos) y facturó una media de 377 millones de euros en el período 1997-2002.

El carné por puntos, antes del próximo verano

El ministro del Interior confirma la puesta en marcha del carné por puntos, antes del próximo verano

La cuenta atrás ya ha comenzado. Antes del próximo verano, cada conductor dispondrá de un crédito de puntos que deberá mantener si no quiere arriesgarse a perder su carné de conducir. Así lo ha asegurado el

ministro del Interior, José Antonio Alonso, quien confía que, con esta medida, se reducirán en un 10% la siniestralidad en menos de un año.

Era un secreto a voces, pero ya se ha confirmado oficialmente: el carné por puntos entrará en funcionamiento en menos de un año. El ministro del Interior ha asegurado que la iniciativa se llevará a efecto una vez que el Gobierno haya concluido el proceso de reforma de la legislación que regula esta materia y "haya desarrollado los aspectos administrativos derivados del nuevo modo de licencia". Y este procedimiento concluirá, a más tardar, antes del próximo mes de julio.

Una vez que el permiso de conducir es retirado después de reiteradas infracciones, "en casos patológicos -según el ministro-, el conductor sancionado tendrá que acreditar que ha recuperado y es capaz de desarrollar "una conciencia de la seguridad vial".

¿Cómo se pierden los puntos?

1 punto	<ul style="list-style-type: none"> • Pisar una línea continua. • Exceso de velocidad inferior a 20 km/h. • Utilización indebida del alumbrado.
2 puntos	<ul style="list-style-type: none"> • Uso del teléfono móvil. • Exceso de velocidad entre 20 y 30 km/h. • Acelerar impidiendo un adelantamiento. • Parada o estacionamiento en mediana de una autovía.
3 puntos	<ul style="list-style-type: none"> • Circular sin motivo por el carril izquierdo. • Exceso de velocidad entre 30 y 40 km/h. • Paradas o estacionamientos en lugares peligrosos. • No utilizar el cinturón de seguridad. • No utilizar el casco.
4 puntos	<ul style="list-style-type: none"> • No respetar la señal de Stop o semáforo rojo. • Exceso de velocidad superior a 40 km/h.
6 puntos	<ul style="list-style-type: none"> • Alcoholemia igual o superior a 0,8 g/l de sangre. • Negarse a la prueba de alcoholemia.
8 puntos	<ul style="list-style-type: none"> • Darse a la fuga en caso de accidente con heridos. • Provocar accidente por alcoholemia.

italjet **Kawasaki** **YAMAHA**
HONDA **SUZUKI**
TEKSPORT **Arval** **SHOEI** **SP**
ROAD & RACING MOTOS **CONDICIONES ESPECIALES PARA ASOCIADOS**
ROAD & RACING MOTOS **Gutenberg, 28 • 28014 MADRID**
Tel.: 91 552 36 44 • Fax 91 552 65 07

Servicio Oficial
HONDA **YAMAHA**
MOTOS de OCASIÓN
REVISADAS Y GARANTIZADAS
TALLERES PROPIOS
• COMPRAMOS • VENDEMOS • FINANCIAMOS TU MOTO NUEVA Y DE SEGUNDA MANO •
c/ Gutenberg 28 (Junto a Retiro) • 28019 Madrid móvil: 629 15 10 10 • 91 501 47 48
REVISIÓN PRE-ITV CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO 50€ IVA INCLUIDO
SOLO PARA ASOCIADOS DE LA MUTUA MOTERA

J. Carlos Martínez

Nº 867

¿Sumas o restas?

El colectivo motero es un colectivo discriminado a todos los niveles en nuestra sociedad. Exponer esto aquí parece una tontería, pues todos los que lo vais a leer -poseedores de esta estupenda revista que nos mantiene al día de las noticias, en la que encontramos respuesta a nuestras dudas y en la que descubrimos un sinfín de curiosidades, rutas y soluciones para el uso cotidiano de nuestra moto- sois cuando menos acérrimos aficionados a la motocicleta, y más habitualmente usuarios que sufrís en vuestras propias carnes la discriminación mencionada.

Existen muchos colectivos que se han sentido y se sienten discriminados en nuestra sociedad, unos por el hecho de constituir una minoría social no aceptada o desconocida por una mayoría con prejuicios o ignorante, otros por no ser rentables política o económicamente y otros porque nunca han llegado a representar siquiera un colectivo. En cualquier caso, ningún individuo de esos colectivos hubiera alcanzado ningún apoyo social o de la Administración, pero al asociarse, aunando esfuerzos, obtienen una representatividad y una fuerza de presión política y social significativa, así como la posibilidad de compartir gastos para generar la obtención de recursos que posibiliten logros que beneficien a todo el colectivo. En muchos casos se obtienen recursos extra mediante aportaciones de fundaciones o compañías privadas, que obtienen así publicidad e imagen. En otros, se rechazan esas opciones para no hipotecar la toma de decisiones a esa fuente de recursos.

¿En qué situación se encuentra el colectivo motero? Nos sentimos discriminados porque lo estamos. No se piensa en nosotros cuando se construyen las carreteras, cuando se asignan los peajes en las autopistas, cuando los municipios destinan espacios a aparcamientos, a la hora de pagar los impuestos, a la hora de pagar los seguros, etc. Se ofrece una imagen distorsionada a través de los medios de comunicación generalistas en la que se nos muestra siempre quemando rueda, haciendo caballitos y atentando contra la seguridad ciudadana, siempre en actitud antisocial. Restando. Se nos explota económicamente porque se trata de nuestra afición, de la que se podría prescindir. Vamos en moto porque queremos, porque nos gusta; por lo tanto, a pagar y a callar. Y en este país somos un colectivo de fácil represión, no tenemos representatividad, aún actuamos de forma individualizada. No sumamos.

Estamos intentando cambiar las cosas. Sumar. No será un camino fácil. Los intereses económicos a los que nos enfrentamos son muy poderosos y las dificultades importantes están todavía por llegar. Los

intereses políticos tampoco andan a la zaga, pues el sector automovilístico también tiene mucho peso, pero si obtenemos una representación social importante, tendremos mucho ganado en este campo. Y estamos en un país famoso por la vagancia y la picaresca. "Que trabajen los demás y ya me apuntaré cuando funcione" e "intentar vender la moto" son frases muy habituales en nuestro país desgraciadamente... porque es más fácil restar que sumar. En el bar tomando unas cervezas encontramos soluciones para todo, pero ponerlas en práctica es otra cosa.

La Asociación de Motoristas para la promoción de la Mutualidad General del Motociclista, esos de la Mutua Motera, somos la primera iniciativa seria iniciada por motoristas y para motoristas, surgida de un grupo de compañeros moteros que no se quedaron en la barra del bar, sino que fueron más allá. Sumaron esfuerzos. Vieron que la solución la debían iniciar los propios moteros, ellos deberían trabajar y mover los hilos si querían que en este país cambiaran las cosas. Los que van en coche no van a solucionar nuestros problemas, porque tal vez para ellos nosotros somos un problema.

Se informaron, se reunieron y abordaron el proyecto con valentía y coraje. Tenían el ejemplo francés y eso les alentó. Jamás se lo agradeceremos lo suficiente.

Dos años lleva la Asociación captando socios, se han superado los 9.000. Son muchos, y el ritmo de crecimiento de los últimos meses presagia la próxima consecución del objetivo fijado de 15.000 socios. Muchos somos los que hemos dedicado tiempo que no tenemos y dinero del que no disponemos para difundir este magnífico proyecto. Parece que en este país cuesta de creer que alguien haga algo sin buscar un beneficio propio. Y esto nos beneficia a todos/-as, incluso a los que no se asocien. Pero es duro, muy duro. A pesar de todo, seguimos sumando.

Es realmente duro inscribirte a una concentración o asistir a un evento para repartir panfletos o informar en un stand robando tiempo a la familia, y escuchar comentarios como "y tú qué vas a sacar con eso", "cuando funcione ya me apuntaré y me ahorraré los 10 euros" o "y yo cuánto voy a ganar con esto". En

Los que van en coche

no van a solucionar nuestros problemas

más de una ocasión dan ganas de tirar la toalla.

Se piden 10 euros para sufragar los gastos de publicidad y promoción (panfletos, pancartas) y otros de la Asociación. Todas las labores funcionan mediante voluntariado. Actualmente, y no desde los inicios, hay una persona que está percibiendo un sueldo, Tania, nuestra multifuncional secretaria. Los demás nos dejamos la piel a cambio de poder contar algún día que participamos en la puesta en marcha de este gran proyecto motero. Con esa cuota te facilitamos el carné de la Asociación y tu número de asociado, con lo que ya puedes beneficiarte de descuentos en establecimientos colaboradores y en artículos de la tienda virtual; servicio de asesoría jurídica, y nuevas ventajas que se incorporan a medida que vamos avanzando y siendo más. Sumar.

Como decía al inicio, constituir un numeroso colectivo nos permite no sólo ejercer mayor presión, sino obtener ciertos beneficios, como descuentos a los que individualmente no tenemos acceso. Volviendo al tema, también obtienes el derecho a ser mutualista, para lo cual deberás desembolsar la cantidad de 300 euros necesaria para constituir el Fondo Mutual. De hecho, en la última Asamblea se aprobó iniciar la recaudación del Fondo Mutual, y probablemente en las próximas asambleas se fije el plazo para finalizar dicha recaudación, con lo que quien llegue tarde ya no será socio fundador de la primera mutua motorista española. Ser mutualista te permitirá contratar los seguros que se ofrezcan, y sólo los mutualistas (y probablemente sus familiares en primer grado - hijos, esposa, marido-) podrán contratarlos. Estos 300 euros son plenamente recuperables si en algún momento decides abandonar la mutualidad.

Una vez finalice el plazo fijado para la recaudación del Fondo Mutual, para lo cual se ha habilitado una cuenta intervenida ante notario para garantizar el buen fin de los fondos depositados, se cerrarán las suscripciones, que proseguirán en las condiciones que fije la Asamblea una vez esté constituida la mutualidad, y que pueden no coincidir con las actuales, reservadas a los socios fundadores. Ser fundador, alguna ventaja debe tener:

En cuanto a una de las cuestiones más solicitadas: ¿qué pagaré yo de seguro por mi moto?, se responderá cuando llegue el momento. No podemos facilitar esa información porque tampoco sabemos cuándo estaremos en disposición de contratar los seguros. Está claro que serán más económicos que las actuales pólizas, entre un 20 % y un 70 % menos según el tipo de moto a asegurar, al no haber intermediarios ni socios que esperen obtener dividendos. Los beneficios obtenidos, si los hubiera, repercutirán en los propios mutualistas, bien en forma de primas más económicas o en mejores prestaciones. No disponer de esa información actualmente puede frenar a los más peseteros (es que 10 euros son 10 euros), pero tampoco es conveniente desde el punto de vista empresarial, facilitar esa información a nuestros competidores, las aseguradoras, antes de tiempo.

Un apunte: en el mes de junio pasado, la Asamblea aprobó iniciar la recaudación del Fondo Mutual. A los pocos días, la Administración lanza una propuesta para limitar la obtención del permiso de circulación a los 16 años (en lugar de a los 14) y la prohibición de llevar paquete hasta los 18 años. Casi

inmediatamente, una asociación automovilística propone que es suficiente limitar la prohibición de llevar paquete a los ciclomotores, que eso supondría una rebaja en los precios de los seguros de un 18 %, y además ofrece, a través de su correduría de seguros mediante un acuerdo con diferentes compañías, un seguro para moto a un precio reducido de entre 250 euros y 750 euros.

Mi pregunta es: con la excusa de que se permitió llevar paquete a los ciclomotores, las compañías subieron los precios de los seguros. ¿Sólo un 18 %?

Otra: ¿Por qué se ha tardado tanto en ofrecer un precio de seguro reducido? ¿Es rentable ahora y antes no? ¿Tal vez tenga la Asociación Pro Mutua Motera algo que ver?

Es evidente que a medida que nuestro proyecto avance, las aseguradoras moverán ficha para no perder parte del negocio, a pesar de que, según dicen, somos un lastre. Pero no debemos ver las cosas sólo desde el lado materialista.

La Asociación, además de la constitución de la mutualidad, persigue otros objetivos más importantes, aunque no nos tocan el bolsillo periódicamente. Recientemente, distintos medios de comunicación se han hecho eco de la presentación en la Asamblea del proyecto Dáragon. Un sistema de doble bionda pensado para todos los usuarios de los vehículos de dos ruedas en nuestra red de carreteras. Eso es una pequeña muestra de las grandes cosas que podemos lograr unidos. Una normativa viaria que nos tenga en cuenta, pinturas antideslizantes, peajes no discriminatorios, más aparcamientos dedicados, impuestos no discriminatorios, utilización del carril bus, educación vial en las escuelas, respeto y reconocimiento de la sociedad y de la Administración, mejora de las carreteras, etc.

En fin, no se puede decir más claro. El colectivo motorista de nuestro país necesita la Asociación, y cada uno de nosotros debería pensar si existe alguna alternativa que le ofrezca más. Hacerse socio y luego mutualista es la mejor inversión para cualquier usuario de la moto. Invierte en tu seguridad y en la de tus hijos, que recogerán el fruto del esfuerzo que hoy estamos realizando. ¡¡¡Suma!!!

No esperes a ver qué pasa, haz que sea una realidad.

¿Sumas o restas?

Saludos en V's para todos.



www.moteros.com





Número de Asociados por Comunidades

Total: 9.710

Comunidad	Asociados
Andalucía	1.256
Aragón	427
Asturias	311
Cantabria	146
Castilla-La Mancha	202
Castilla-León	406
Cataluña	2.046
Extremadura	106
Galicia	533
Islas Baleares	186
Islas Canarias	231
La Rioja	64
Madrid	1.662
Murcia	133
Navarra	197
Valencia	607
País Vasco	1.186

AÑO 2002

ASOCIADOS: 2.696



AÑO 2003

ASOCIADOS: 3.106



AÑO 2004

ASOCIADOS: 3.908



Esta página la vamos a dedicar siempre a mostrarte estadísticas sobre los asociados.

Recuerda que necesitamos ser más de quince mil para poder constituir la Mutualidad General del Motociclista.

Pero, como sabes, esta no es la única finalidad de nuestra asociación. Nuestra razón de ser es defender todos los intereses que afecten al motero, con reivindicaciones, denuncias y acciones.

Viendo los resultados, después de más de dos años y medio, podemos considerarnos muy satisfechos ya que representamos al mayor colectivo dentro del mundo de la motocicleta en España.

Si analizas las gráficas, puedes comprobar como en comunidades como Cataluña, Madrid o Andalucía, tenemos el mayor número de asociados, algo lógico teniendo en cuenta la mayor tradición motociclista, el buen clima o el mayor número de provincias.

Y si lo analizamos por meses, tenemos unos valores entre los 200 y 400 asociados por mes, con destacables puntas provocadas por la primera Asamblea en noviembre de 2003 o la presencia en medios como TVE el pasado mes de marzo.

No podemos olvidar las veces que medios impresos, televisivos o radiofónicos, de difusión nacional, regional o local, han querido hacerse eco de nuestro fenómeno, ayudándonos a llegar a más moteros. Así como otros foros o páginas web dedicadas al mundo de la moto, que han querido insertar un vínculo a nuestra página web.

Como ya sabéis, la principal herramienta de promoción de nuestra Asociación la hemos establecido en Internet, por tratarse del medio más inmediato y económico. En nuestra página puedes encontrar toda la información que necesites sobre los fundamentos de nuestra Asociación así como de todo lo relacionado con nuestro mundo. Además, poco a poco, vamos implementando útiles servicios como los foros, la tienda virtual, las encuestas, el gabinete de orientación de defensa jurídica... y todo lo que se nos ocurra.

(Estadísticas hasta el 30 de Septiembre 2004)

PREMIO GUARDARRAÍL

En esta sección os proponemos un concurso en el que a lo largo de cada temporada, se vayan proponiendo candidatos para cada uno de estos premios, de tal forma que al final del año, se realice una votación que dé como resultado un ganador para el Premio Guardarraíl y otro para el Premio Mutua Motera.

Como os podéis imaginar, el Premio Guardarraíl se concederá a aquella persona, empresa o administración que cometa la barrabasa más gorda para con los moteros de este país. Por el contrario, el premio Mutua Motera será para el que realice la mejor acción en beneficio de los moteros.

Para ilustrar mejor esta explicación, un premio guardarraíl, sería otorgable por ejemplo al Gobierno de la Comunidad de Madrid, pues hace poco aprobó por vía de urgencia la implantación de un sistema de doble bionda metálica para "proteger" a los motoristas en caso de impacto. Es evidente que instalar otra bionda igual que la que hay no nos va a proteger demasiado en caso de accidente, por lo que dicha Administración merece un buen abucheo por tal medida.

El premio Mutua Motera lo merecería, por ejemplo, una Administración que implantara la pintura antideslizante en todas las vías de su competencia. Por desgracia no tenemos ningún ejemplo real de tal medida.

En cada número se irán nominando las personas (ya sean físicas o jurídicas), así como el hecho o acción en cuestión por la cual se le nombra, y al final de temporada se votarán los ganadores y se concederán los premios.

Os invitamos a todos a participar en el proceso de nominaciones comunicándonos la persona, física o jurídica, que proponéis para ser nominada, así como el hecho en cuestión que motiva tal nominación, junto con vuestro nombre y número de socio.

Dichas nominaciones las podéis hacer llamando al teléfono de la Asociación **902 196 876**, o bien enviándolo por correo electrónico a **info@mutuamotorista.com**.

Ya que lo hemos mencionado, empezaremos en este número con la primera nominación para el Premio Guardarraíl.

¡El **nominado** es.....!

¡¡El Gobierno de la Comunidad de Madrid!!

El **motivo**: aprobar en el Parlamento por vía de urgencia un guardarraíl de doble bionda metálica, en vez de hacer el estudio pertinente para determinar un sistema menos agresivo con los usuarios de vehículos de dos ruedas que impactan contra los mismos. Especialmente justo después de que nuestra Asociación hiciera la presentación oficial del Proyecto Dáragon.

Saludos a todos, y... SE ABRE LA VEDA

¡¡A NOMINAR SE HA DICHO!!

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Rellena el siguiente formulario y envíanoslo por correo a nuestra sede en: C/ Recogidas 39, 3º Izda. 18005 de Granada, o por fax al **958 53 66 55**.

Recuerda que debes ingresar **10 euros** de cuota única en alguna de las siguientes cuentas:

- **Caja Rural de Granada**
3023 . 0149 . 70 . 5238294218
- **La Caixa**
2100 . 2175 . 71 . 0200365417
- **Banco Bilbao Vizcaya Argentaria**
0182 . 7086 . 78 . 0201519630

Muy importante: No olvidéis que el primer texto que debe aparecer en el resguardo de ingreso de la cuota sea tu **Nombre y Apellidos**.

Rellenar con letras mayúsculas y bien claras.

(*) Es imprescindible rellenar los campos marcados con *.

Tus datos serán utilizados por la Asociación en exclusiva para cuestiones estadísticas y de control interno y, en ningún caso, serán facilitados a terceros. En caso de que lo solicites, serán retirados de nuestras bases de datos.

Nombre* _____

Apellidos* _____

NIF* _____ Nacido el* ____ / ____ / ____

Domicilio _____

Localidad _____ C.P. _____

Provincia* _____

Tel. Part. _____ Tel. Móvil _____

E-mail _____

Marca _____ Modelo _____

Cilindrada _____ cc. Potencia _____ c.v.

Cómo nos has conocido _____

Si en vez de ingresar tú directamente la cuota de inscripción, prefieres la opción más cómoda de domiciliarla en tu cuenta bancaria, por favor rellena los 20 dígitos de tu cuenta y firma esta autorización:

Banco o Caja: _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Autorizo a la "Asociación de Motoristas para la promoción de la Mutualidad General del Motociclista" a cargar en la cuenta enumerada más arriba la cantidad de **10 euros** de cuota única de inscripción.

Firma: _____

Si no quieres estropear la revista o quieres que se apunten más personas, envíanos una **fotocopia** de este formulario rellena con los datos de los que deseen inscribirse.

Solred y la Asociación

Prepárate para entrar en la órbita de ventajas que le ofrece la tarjeta Solred Colectivos:

- Ayudarás económicamente a tu Asociación
- La mayor cobertura: más de 3.300 Estaciones de Servicio Repsol, Campsa y Petronor adheridas a Solred, obteniendo un 2% de descuento en todas sus compras de carburante en la Red Repsol.
- Pago de carburantes, lubricantes, peajes de autopistas y tiendas.
- Gratuita desde el primer año y sin necesidad de cambiar de banco.
- Factura mensual detallada, con desglose del I.V.A.
- Máxima seguridad.
- Interesantísimos Servicios Adicionales (ver información adjunta).

Y todo ello, con sólo rellenar la solicitud adjunta, recortarla por la línea de puntos, doblarla de manera que se pueda ver la parte del sello y la dirección de Solred, ponerle un trocito de celo para cerrar el sobre y enviarla por correo.

SERVICIOS ADICIONALES

HOTELES SOL-MELIÁ:

Descuentos del **10%** en tarifa fin de semana llamando al **902 14 44 44** y mencionando el código **239658**.

HOTELES HUSA:

Ofrece a los titulares de la Tarjeta Solred puntos canjeables por **estancias gratuitas**, además de las tarifas más ventajosas en una red de más de 200 hoteles. Para disfrutar de estas ventajas, solo hay que llamar al **902 100 710** y darse de alta de forma gratuita en el Club Activo Solred.

NH HOTELES:

Descuento especial del **10%** en sus más de 75 hoteles en 35 ciudades de España, con solo llamar a la central de reservas, **902 115 116**, e identificarse como titular de Solred o directamente en los establecimientos NH.

VIAJES MARSANS:

Sólo con identificarse como titular de Solred, le ofrece el **4%** de descuento en paquetes vacacionales y un **2%** en el resto de sus servicios. En más de 350 oficinas y a través del portal **www.repsolypf.com**.

EUROPCAR:

Descuentos de un **40%** en tarifa regular y en tarifa especial fin de semana, y **25%** en tarifa regular de furgonetas, con solo presentar la tarjeta Solred en cualquier oficina Europcar mencionando el código **80915715** o llamando al **902 10 50 30** e indicando el mismo código.

BOXES:

Red de talleres de Repsol-YPF, con más de 45 centros en toda España. Además de la revisión

periódica completa Boxes, que incluye cambio de aceite, el filtro y la revisión y rellenado de los 16 puntos vitales con un descuento del **20%**, por ser titular de Solred obtendrá el **10%** de descuento en servicios de frenos, sustitución de escapes, amortiguadores y en la carga del aire acondicionado. Para más información y conocer la dirección de su Boxes más cercano, llame al **901 111 999**.

GUARDIAN EXPRESS:

Guardian Glass cuenta con una red de más de 50 centros especializados en la reparación y sustitución de vidrios para todo tipo de vehículos con servicio de atención 24 horas al día. Sólo con llamar al **900 136 136** e identificarse como titular de la Tarjeta Solred, podrá beneficiarse de importantes descuentos (**20%** en pieza y en mano de obra), ausencia de lista de espera, limpieza del interior del vehículo sin cargo, asistencia móvil gratuita, y muchas ventajas más.

HERTZ:

Alquiler de vehículos desde **7.200 ptas./día**. Ofrece descuentos de hasta un **36%** en tarifa regular, un **27%** en tarifa fin de semana y un **38%** en alquiler de furgonetas. Para obtenerlos deberá mencionar el código **536079** o **536080** en cualquier oficina Hertz o en el teléfono de reservas **902 402 405**.

AVIS:

Descuentos a nivel nacional de un **30%** sobre la tarifa estándar, **20%** sobre la tarifa de fin de semana y **10%** sobre la tarifa Top de vacaciones. Además tendrán otros interesantes descuentos en las tarifas del resto del mundo. Para obtener estas ventajas llame al **902 135 531** y mencione el código AWD: **E969501**.

Desde este boletín

Al igual que en la página Web de la Asociación, el servicio de Asistencia Jurídica se extiende ahora también a nuestra revista, de forma que todos los asociados puedan beneficiarse de un servicio tan interesante e importante como éste.

Esta es una vía de comunicación especialmente útil, pues a través de ella todos podremos aprender de la resolución de las dudas ajenas.

Para los que no tenéis acceso a Internet, os informamos que el **Servicio de Asistencia Jurídica** es una prestación que la Asociación pone a disposición de todos sus afiliados y que básicamente consiste en la posibilidad de que todo asociado pueda **obtener asesoría jurídica gratuita**, así como que pueda contar con la asistencia de los letrados de la Asociación en caso de accidente o de que tenga algún problema relacionado con la circulación de su motocicleta o ciclomotor, o de cualquier otro vehículo del que pudiera ser titular o usuario (En caso de necesitar la asistencia de un letrado de la Asociación para casos de accidentes o procedimientos judiciales, consultar condiciones de uso).

Con estos servicios, la **Asociación** pretende poner en manos de todos sus asociados una herramienta fundamental y básica para la correcta defensa de los derechos de los usuarios de la moto.

Disponer de un equipo de Abogados especializados en nuestros problemas, y lo que es más importante, volcados en la

defensa de nuestros derechos e intereses con absoluta independencia de las grandes empresas, y sobre todo, de las Aseguradoras, es una herramienta fundamental y uno de los primeros logros conseguidos por tu Asociación.

A partir de ahora tus derechos ya no dependerán del Abogado que quiera tu Compañía de Seguros. A partir de ahora **el Abogado será TU Abogado**, el que mejor te entiende y el que mejor sabe defender tus intereses. Así que en adelante, ya lo sabes, si tienes cualquier problema, no dudes en consultarnos.

Para ser beneficiario de este servicio **será imprescindible ser asociado** de pleno derecho a la Asociación de Motoristas para la promoción de la Mutualidad General del Motociclista. Esta condición se adquiere mediante la inscripción en la Asociación por cualquiera de los medios disponibles, junto con el pago de la cuota de inscripción de 10 €.

Si queréis que vuestras consultas sean publicadas en la revista, las podéis hacer por el Servicio de Asesoría Jurídica de la página Web, (indicando en la consulta que no os importa que la misma salga publicada en la revista), o bien remitiéndolas por fax al número **958 53 66 55**, o por correo ordinario remitido a la sede de la Asociación. C/ Recogidas, 39, 3º Izda. (Granada 18005).

Los que no queráis que sean publicadas en la revista podéis seguir haciéndolas por el **Servicio de Asesoría Jurídica** de la página Web.

Para acceder al servicio de **Asistencia Jurídica** o para aclarar cualquier duda sobre el mismo puedes llamar al Teléfono:

902 196 876

El horario de atención será:

Mañanas: de lunes a viernes, de 10:00 a 14:00 horas

Tardes: de lunes a jueves de 17:30 a 20:30 horas



**Al presentar
el carnet
de la Mutua
te aplicaremos
descuento**



**Más de 30.000
artículos en stock**



**Comercial Galicia
Motoralia**

**C/Rosellón 300,
08037 Barcelona
Tel.93 207 02 12
Fax 93 459 09 26**

www.motoralia-bike.com

SISTEMA DÁRAGON

EL AIRBAG EN TU CAÍDA

En el pasado año 2003 se produjeron 32.000 accidentes de motos con el siguiente balance:

- 7.500 heridos
- 500 muertos

La mayoría de los muertos y heridos sufrieron mayores traumatismos al impactar con las barreras de seguridad (guardarrailes o quitamiedos) instalados en nuestras carreteras.

Con el Sistema Dáragon se quiere conseguir minorizar estos daños.

Descripción

El Sistema Dáragon es un elemento de absorción de impactos, instalado bajo una barrera de seguridad.

El Sistema Dáragon cumple con las expectativas de todos los usuarios de la carretera, tanto para los conductores de vehículos de dos ruedas, que son los más vulnerables, como para los demás usuarios que circulan por ella.

El Sistema Dáragon no es solo un producto para motociclistas, sino que, por su diseño, se puede usar como sistema de balizamiento en las curvas, construyéndose en cualquier color y contando con tapa juntas de material reflectante, dotando de mayor seguridad a las carreteras.

Materiales

El Sistema Dáragon está basado en un perfil de polímeros con modificaciones minerales para su máxima resistencia a los impactos, mezcla diseñada específicamente para este producto.

Se consideró este material por los siguientes motivos:

1. Es un material más blando y flexible que el acero u otras aleaciones.
2. Su límite de rotura es muy elevado.
3. Se podría hacer una geometría menos dañina al impacto del motociclista.
4. La manipulación en fabricación y en los procesos de montaje se hace muy liviana debido a su pesoligero.
5. La absorción de energía en el momento del impacto es muy elevada.

El perfil lleva en su interior unos nervios para dar mayor rigidez y unos huecos que funcionan como "airbag".

Para anclar el Sistema

Dáragon a las actuales barreras de seguridad, se han diseñado unas piezas de acero que tienen dos fines:

1. Sujeción del perfil bajo la barrera de seguridad.
2. Absorción de energía cinética

(El Sistema Dáragon pretende absorber cinéticamente el impacto, evitando el rebote de vehículos y personas hacia la calzada.)

Instalación

El Sistema Dáragon es fácil de instalar, no siendo necesario realizar ninguna labor adicional sobre las barreras de seguridad instaladas o nuevas. No son necesarios taladrados, corte de perfiles ni empleo de elementos de corte adicionales, que incrementarían notablemente el rendimiento y el coste de instalación. No son necesarias adaptaciones de los sistemas existentes.



VERTIGO
SOLO para moto

Agente Multimarca
Motos nuevas y seminuevas
Boutique
Taller propio
Servicio grúa
Off Road - Quad...

FINANCIACION AL MOMENTO TRABAJAMOS TODAS LAS MARCAS

Francisco Alonso, 3 Nave 16 - Pol. Sta. Rosa - La Garena
Tlfs.: 91 802 37 27 - 91 802 39 29
www.vertigomoto.com - Alcalá de Henares

No hace falta una mano de obra especializada para el montaje del mismo.

En caso de impacto, su reparación es facilísima, haciendo este proceso rápido y económico.

La separación entre le guardarrail y el Sistema Dáragon es de 4 cm. y entre éste y el asfalto es de 7 cm., no dejando ningún hueco por donde el accidentado pueda impactar con los postes verticales (IPN) que sujetan la bionda (guardarrail).

Además, se trata de un producto no contaminante, desarrollado en materiales ignífugos y 100 % reciclables.

Coste

Solamente unos datos para saber la magnitud de la inversión necesaria para minorizar el problema de las caídas de los usuarios de motos y bicicletas.

Instalar el Sistema Dáragon en una autovía, en los cuatro lados de la misma, representa un incremento de un 0,1% del coste total.

La instalación del Sistema Dáragon en todas las barreras de seguridad de España se podría acometer con una inversión del 2% del presupuesto del Ministerio de Fomento.

Pruebas

Después de varios años de desarrollo de los materiales de construcción del producto, el diseño

definitivo vendría condicionado por las opiniones de los conductores de motocicletas y por las simulaciones de laboratorio.

Estas consideraciones básicas dieron lugar a contactar con la Asociación Pro Mutua Motera y la "asociación de investigación Taller de Inyección de la Industria del Plástico" (aiTIIP), con la colaboración de la Universidad de Zaragoza.

En la actualidad no existe una norma para realizar simulaciones y ensayos para instalar elementos adecuados para la atenuación de accidentes donde están implicados motociclistas.

Haciendo uso del informe UNE 135 900, que no es de obligado cumplimiento y queriendo dar el impulso suficiente para aminorar las lesiones ocurridas en los accidentes, se han desarrollado las pruebas del Sistema Dáragon con las siguientes premisas:

- Peso del motociclista: 80 Kg.
- Velocidad de impacto: 60 Km/h.
- Ángulo de inclinación sobre el plano: 30°



Actualidad

En la actualidad, se han tenido contactos con la Diputación General de Aragón que, en este mismo año, efectuará la instalación del Sistema Dáragon en algunos tramos. También han mostrado su interés por el Sistema Dáragon las comunidades de Andalucía, Cataluña, Comunidad de Madrid y Vascongadas.

Puntos principales

- Mejora la seguridad vial
- Aumenta el balizamiento
- Cumple las expectativas del usuario final
- Material reciclable 100%
- Sistema testado en la Universidad de Zaragoza y aiTIIP



Scottoil

Sistema de engrase automático
 "La mejor inversión para la moto"



Lubrica y limpia la cadena automáticamente
 Alarga la vida de la transmisión
 Cuesta menos que un kit de arrastre
 No deja grasa sucia en la moto
 Para las motos de campo o carretera
 20 años de éxito en el mercado inglés



Descuentos para los socios de la Mutua Motorista

www.scottoiler-es.com / telf: 647 812 195



Nota aclaratoria de la Redacción

Cuando la Junta Directiva de la Asociación Pro-Mutua Motera decidió poner en marcha el proyecto de la publicación que tienes en tus manos, una de las premisas en las que se basó fue la de que fuese tanto una herramienta de contacto como el soporte de una serie de servicios que resultasen de utilidad para el asociado, así que una de las primeras secciones que se decidió debería tener, sería un pequeño consultorio que facilitase al motorista un conocimiento más profundo de su máquina.

Debía tratarse de un consultorio ameno y sencillo, que desvelase a los más neófitos los fundamentos de la mecánica, y para ello se convocó un concurso a nivel nacional. La fecha de presentación de los proyectos, era el miércoles, día 24 de Junio y esperábamos con impaciencia una treintena larga de propuestas que los mejores mecánicos de todo el país nos habían hecho saber que presentarían.

El mencionado día, sobre las 8,30 de la mañana, cayó nuestro servidor de Internet y no pudimos recibir ni uno solo de los cursos que esperábamos, por lo que a las 12 menos cinco del mediodía, hora de cierre de inscripciones, decidimos que, ante la imposibilidad de recibir los proyectos, se procedería a una segunda convocatoria una semana después, sin embargo... cuando faltaban apenas un par de minutos para el mediodía, apareció renqueante por el vestibulo de la redacción, una gallina mensajera que arrastraba penosamente un voluminoso paquete.

Una vez repuestos de la sorpresa, pudimos comprobar que se trataba de un particular consultorio de mecánica que optaba a ser publicado por nuestra revista. El remitente, un tal Robustiano Celesporro, prestigioso ajustador de paraguas y lampista experimentado de un pueblecito del interior resultó ser, además de propietario de la gallina mensajera, responsable del proyecto y ganador del concurso, ante el horror de los organizadores y la intransigencia del Notario que daba fe de que debía adjudicarse como ganador a aquel único proyecto presentado.

Así pues, en cumplimiento de lo exigido por la ley, no tenemos más remedio que publicar el presente:

KURSIYO DE MESCÁNICA

por Robustiano Celesporro Matapiedros

~~Na~~ *Qua* Capítulo 1

Introducción:

Amo a vé. Esto de la mescanika es un asunto que paece mu complejo peeeero, que no, que tiene su alógica y que bien esplicao es mú, pero que mú facir de entendé. Aempesemo po lo primero.

¿Que es un motors? ¿ein? pos mu zensiyo: un paratejo que aprovecha la fuerza que tienen lo gases pa mové un coche, el trator del tío Luciano, una amoto y hasta un cohete. Y arguno dirá: "¿los gases? pero ¿qué fuerza pué tener un gas, él solito, sin bombona ni ná?" Pos mirar, que en toa la galasia y tol universo no hay ná que tenga mas fuerza quer gas.

¿Habéis tenío arguna ves retortijones? Si, hombre, esos días que tas pasao con la fabada, o cuando te pones morao de alubias y panceta. ¿A que hasta que no tas peao bien peao notas como si tuvieses una sandía aentro la panza? ¡que digo yo una sandía, un meloná enterol! Pos eso es la afuersa incontenible de los gases, que los tíos intentan siempre ocupar tol espasio del resipiente que los contiene, si es en una barriga, pos toa ella, si es en la recámara duna escopeta, pos enterita, o en un motor, ques la parte principal de tu amoto.

Pos ya sabes si quieres que tayude con tu amoto:

kursiyodemescanika@wanadoo.es

* * * * *

Comentario de la Redacción:

Er... bue... esto... sin comentarios.

DEFENSA DEL MOTORISTA



- * Accidentes de Tráfico
- * Alcoholemias
- * Multas
- * Indemnizaciones
- * Reclamaciones
- * Información sin compromiso
- * Primera consulta gratuita
- * Atención Personalizada
- * Amplia Experiencia

Tfno: 944 648 322

alvaro.prado@icasv-bilbao.com

LAUTS
organización de eventos y montajes

Aquella tarde de verano en la comarcal 40

Carmen era asturiana, rubia, menuda, dulce y enigmática, y sus ojos azules miraban siempre entre extraviados y melancólicos con un brillo de fatal desvarío. Hace largos años ya que no sé nada de ella y lo más probable es que jamás vuelva a tener noticias de su vida. Y sin embargo soy consciente de que, por diversos motivos, nunca podré olvidarla. Como tampoco podré olvidar la singular pregunta que me hizo en aquella sofocante tarde del verano de 1995, en la que marchábamos ambos en mi Honda Seventy negra del 93 camino del corazón de La Mancha a través de la comarcal 400, que enlaza la ciudad de Toledo con la provincia de Albacete atravesando buena parte de la de Ciudad Real.

-Llévame a ver Toledo un fin de semana -me había pedido Carmen la misma noche que nos conocimos en aquel oscuro disco bar de mi barrio.

-Yo te llevo adonde tú me pidas -le dije complacido.

Así es que, a primera hora de una tarde estival de sábado nos montamos en mi moto y bajamos a Toledo. El calor era insufrible y la Seventy no iba demasiado fina por la autovía, con el consiguiente cabreo que esto me producía, unido al hecho, además, de que como Carmen no tenía ni idea de montar de paquete, en las curvas permanecía rígida sobre el asiento trasero en lugar de acompañar su cuerpo con el mío en las trazadas, de modo que la conducción se volvía incómoda e insegura. Y a pesar de que se lo expliqué varias veces sobre la marcha, el miedo le podía tanto que no había forma de que se inclinase ni un milímetro.

No encontramos una habitación libre en el hotel de Toledo que yo había previsto. Me traía buenos recuerdos ese hotel y los dos estuvimos de acuerdo en echarnos la siesta de inmediato, hasta que el sol aflojase un poco. Además, las siestas con Carmen merecían la pena y uno se llevaba también de ellas un buen recuerdo. Pero este es otro tema. El caso es que nos dijeron que probablemente no conseguiríamos alojamiento en Toledo ese día, en vista de lo cual decidí que lo mejor era marcharse de allí y buscar otro destino cualquiera. Y así fue que volvimos a subirnos en la moto y tomamos casi al azar la solitaria comarcal 400 bajo una inclemente canícula que abrasaba llanuras y campos hasta donde alcanzaba la vista. Durante decenas de kilómetros no nos cruzamos con ningún vehículo. No había un alma en la carretera. Atravesamos un par de pueblos dormidos en el sopor de la tarde de fuego antes de volver a rodar por las rectas infinitas que buscaban la inmensidad inabarcable de La Mancha. De repente divisamos dos faros de motocicleta en la lejanía, y esas dos motos enseguida se



nos echaron encima, y ellos sacaron la mano izquierda, y yo saqué la mano izquierda, y nos saludamos, y después volvió el silencio y la soledad a la comarcal 400 hasta que la Seventy empezó a pedir gasolina. Vimos una gasolinera vetusta y destartalada en mitad de ninguna parte. Entramos y nos bajamos de la moto. Entonces, Carmen me preguntó:

-¿Los conocías a éstos?

-¿A quiénes?

-A esos motoristas de hace un rato. Como los has saludado...

-¡Nooo! -me reí con ganas de su disparatada ocurrencia-. ¡Qué cosas tienes! Es una costumbre tradicional entre los moteros: el saludarnos en la carretera, simplemente. Pero no significa que nos conozcamos de nada.

Y Carmen me dedicó una de aquellas miradas extraviadas y melancólicas en las que tanto se prodigaba. Le di un azote cariñoso y le guiñé un ojo lo más lascivamente que pude.

-Sin plomo de noventa y cinco, lleno -le dije al empleado de la gasolinera en cuanto se acercó.



Leather Jackets
METALLIC'KO
Since 1987

www.metallicko.es.vg

E-MAIL: fmetallicko@hotmail.com

TEL: 630171694
Apto 580 03080 Alicante

MOTO LAVADO



¡MOSQUITO MALDITO!

10% de descuento si eres asociado a la mutua motera

1 Lavado	Cada 5 lavados 1 GRATIS
2 Lavados	
3 Lavados	
4 Lavados	
5 Lavados	
6 Lavados	

Por cada 5 lavados 1 GRATIS

¡¡GRATIS!!

- Por cada 5 lavados consigue el sexto gratis.
- Deja que mantengamos tu moto.
- Cambio de:
 - Aceite
 - Filtros
 - Bujías... etc
 - Pastillas
 - Cadenas
- Venta de accesorios.
- Oferta en aceites.

UTELIBO, 10 28010 MADRID
TEL: 91 448 00 51

YO TENGO UNA

yotengouna@wanadoo.es

BMW F 650 GS

Pa tó y pa ná

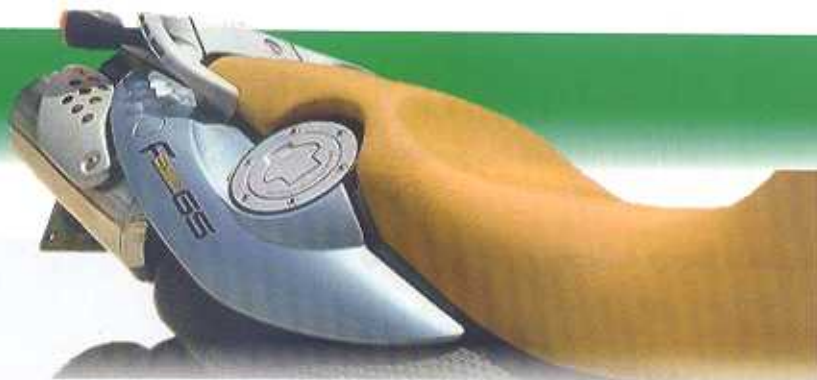
Todos dicen que este tipo de moto es "pa tó" pero no vale "pa ná", pero lo cierto es que yo la uso "pa tó", con muy buenos resultados, dentro de sus y mis limitaciones. Y si no, dime tú de alguna otra opción más completa.

Teniendo en cuenta de que este es mi único vehículo, debía de cumplir con las máximas expectativas: servirme para trabajar, viajar, divertirme, ligar...

Pa trabajar

Granada es una ciudad pequeña, con 40 plazas de aparcamiento de moto para un parque móvil, de motos y ciclomotores, de los más altos de España por número de habitantes, con una circulación caótica y absurda, y con multitud de trampas. Yo vivo en un pueblo de las afueras, a 7 Km del centro. Por mi trabajo, recorro más de 30 Km diarios visitando clientes, empresas y tiendas. Para esto necesito un vehículo obediente, económico, resistente y con capacidad de carga. Con facilidad para improvisar ante las "sorpresas" de la vía pública, o de remeterme en cualquier atasco. Que me sirva tanto en callejones estrechos como en las vías de circunvalación. Que no sea muy golosa para los "amigos de lo ajeno" y que me aporte una imagen dinámica a la par que formal.

Aquí, se agradece una moto estrecha, manejera, con manillar alto, postura erguida, neumáticos mixtos, alta frente a los bordillos, y baja de asiento, baúl, que no gaste en exceso, ni se recaliente en los atascos, con llave codificada y lo suficientemente



exclusiva como para que no merezca la pena robarla. La mía, y me refiero a la moto, es de color "azul titanio metalizado" con el asiento en "amarillo mandarín", que le proporciona ese toque elegante a la par que horterera que tanto me va. La marca ofrece una alarma específica para este modelo, con su mandito a distancia y todo, y no es cara. Quizá se la instale en un futuro...

Pa viajar

Es importante que sea cómoda, tanto para el conductor, como para el acompañante, que sea segura, que admita equipaje, que corra lo suficiente, y que no se venga abajo a plena carga.

La verdad es que el diseño es bastante ergonómico, tanto por su asiento como por los mandos de control. Para tu seguridad cuentas con la opción del ABS.

En cuanto a opciones de equipamiento, cuento con tres ventajas de que sea BMW: por un lado, el fabricante me ofrece multitud de extras, éstos han sido diseñados específicamente para esta moto, y son de gran calidad. La opción de pantalla alta te quita bastante viento del pecho. El baúl tiene el tamaño justo para que sea útil y aerodinámico, igual que la bolsa sobre depósito. Las maletas son rígidas, adaptándose perfectamente a los tubos de escape, pudiéndose cambiar entre dos capacidades sobre la marcha.

Además, con la misma llave del contacto, puedes abrir siete cerraduras (contacto, depósito, guantera, baúl x 2, maletas x 2).



ZIPPOCENTER
902 345 606 .net



EL MEJOR CATÁLOGO
ZIPPO EN INTERNET

COLABORA
CON LA
ASOCIACIÓN

YA ESTAMOS ABIERTOS

JOE BAR TEAM
MADRID

Pso de La Castellana 190



Rafael Herrerías
Asociado N° 19



Pa ligar

Una "Beemeuve" es una "Beemeuve", aunque esté mal dicho, y esto es garantía de ser objeto de admiración por parte de las "titis", sus padres o tus clientes. Para ellos, el que seas propietario de una moto de esta marca te da credibilidad, seriedad, madurez, elitismo, poderío... aunque yo debo ser la oveja negra de la familia. Al margen de si es motero o no, y del tipo de moto que le guste, cualquiera que ve mi moto ve un diseño moderno, agradable a la vista, bien resuelto, una moto de calidad, llamativa y atemporal. Después, cuando le hablas del motor de inyección, el ABS, los puños calientes, admirados comentan: claro, es que es una "Beemeuve".

Yo le he añadido dos faros supletorios, colocados bajo los intermitentes, que me proporcionan un haz de luz más abierto y blanco, y con un interruptor oficial en la propia piña. También le puse una toma de corriente para el móvil y el "hilo musical". Elegí una toma de un quad por ser más hermética y de tamaño estándar, no como la original.

El GPS/navegador de BMW es un modelo de gama alta de Garmin, tan atractivo como caro. Esto ya me parece demasiado capricho, aunque moía un huevo.

Con acompañante y todo el equipaje que puedas cargar, puedes mantener cruceros de 150-160 Km/h, tanto en llano como cuesta arriba, gastando poco y fatigando sólo lo justo, haciendo etapas de 280 Km entre repostajes.

Pa divertirme

Desde los carriles y veredas, hasta las carreteras de curvas o los circuitos. Lo cierto es que me lo paso pipa a diario y cualquier momento es bueno para improvisar una "aventurilla".

Si me da por "destrigar terrones", mejor dejo el baúl en casa y desconecto el ABS. BMW es el único fabricante que ofrece esta opción en sus modelos de campo. Hay que tener en cuenta el agarre limitado de los neumáticos mixtos, el corto recorrido de las suspensiones y, sobre todo, el excesivo peso para andar metiéndote en "fregados". Recomendable el protector extra para los bajos del motor e ir acompañado... y así nos divertimos el doble.

En carretera de curvas no tiene rival; si acaso una maxitrail. Buen agarre, buenos bajos, buena aceleración, ágil, intuitiva; no hay nada como el manillar ancho.

En circuito, ¡sorprendente!. Puedes mantener el ritmo de la mayoría de tus amigos. Lo que pierdes en velocidad y aceleración en las rectas, lo recuperas en las curvas y en las apuradas de frenada. Bastante estable y sin rozar nada en el suelo. ¡Jóder, como tumba!

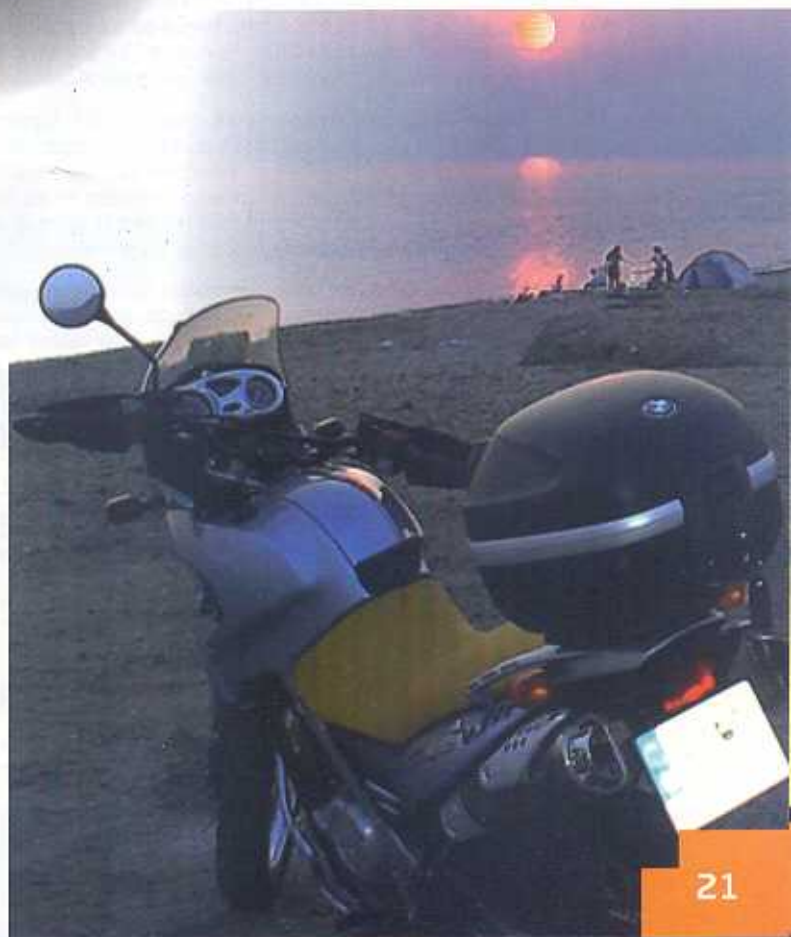
No descarto ponerle unas ruedas de supermotard, endurecer la horquilla y montar un desarrollo más largo.



Pa ser honesto

Ahora, debería comentarte que, cuando llueve, la rueda delantera te salpica agua en el faro, o que a alta velocidad los retrovisores se pliegan un poco, la pantalla hace que el viento te zarandee un poco el casco, o que, a partir de 170 Km/h, la moto se mueve un poco. Pero, qué culpa tengo yo de que el fabricante haya solucionado estos problemas en la versión 2004. Y, encima, a conseguido que gaste menos...

¿De verdad necesitas más?



MOTO VERDE

Hola, soy Ana, conocida como Nina BMW, y webmaster de www.motoristas.com y www.motostrail.com. Soy asidua viajera y aficionada a la moto de campo en sus vertientes trail y enduro. Mi propósito es dar a conocer en esta revista el mundo de la moto de montaña a los mutualistas y divulgar nuestra problemática, que es la misma de la del resto de motoristas, pero con algunos matices diferentes.

Dentro del colectivo motorista a veces da la sensación de que la moto de montaña es otro mundo y no somos moteros al 100%, sino un grupo de espantaconejos que se suben a las piedras en pijama. No es así. Amamos las motos de la misma manera que el resto de motoristas de "lo negro"... aunque nos manchamos un poco más. También existimos, y estamos todos dentro del mismo saco.

Muy rara vez coincidimos los moteros verdes y los moteros "de lo negro" juntos. Somos una pequeña parte dentro del mundo de la moto, aunque ya sea por moda, o por las circunstancias, cada vez hay más. Se nos ve poco, ya que la mayoría de nosotros prefiere evitar la carretera. Un paseo por asfalto con ruedas de tacos o en una moto de trial es equivalente a una tortura.

Tipos de motoristas verdes

Fuera de la moto de carretera, hay diferentes familias entre nosotros. Hago una clasificación muy a grandes rasgos para dar una visión de conjunto basada en los modelos de motos existentes.

Están los aficionados al **trail**, que es una mezcla de moto de carretera y moto de montaña derivada de los grandes raids. Las motos son versátiles, pero no destacan por sus prestaciones para poder afrontar largos enlaces de carretera y pistas de montaña.

Los aficionados al **enduro** llevan motos muy especializadas, ligeras y con muchos bajos aptas para todo tipo de terrenos, con matrícula, luces e intermitentes porque, aunque circulen por pistas, están abiertos al tráfico.

Los del **motocross** llevan unas motos muy ligeras especializadas para circuitos cerrados de tierra, preparadas para afrontar grandes saltos y pendientes. No están homologadas para la circulación, (bueno, venden el kit de matriculación, pero para eso hay motos mejores) así que la mayoría de la gente prefiere transportarlas en remolque.

En el caso del **trial**, se trata de motos ligerísimas, con una posición de conducción y entrega de potencia que permite subirse literalmente a las piedras. Hay quien las matricula y hay quien no.

Los **quads** son una especie diferenciada. Son motos de cuatro ruedas con clasificaciones y normativa aparte.

¿Privilegiados?

Disfrutamos de unas ciertas ventajas respecto a la moto de carretera en el tema seguros, ya que en unos casos la moto es para uso recreativo fuera de carretera y en otros, sus prestaciones son tan modestas que las pólizas salen bien de precio, al menos en comparación con las de carretera o las ciudadanas. Sus modestas prestaciones y cilindradas nos permiten pagar menos impuestos. Las ruedas, recambios y equipamientos de calidad media son más económicos que los de la moto de carretera. Y las teóricas bajas velocidades a las que circulamos por montaña, el escaso tráfico y la falta de guardarrailes (¡sí, también ahí se nota!) hacen que la mayor parte de los accidentes sean de consecuencias mínimas, tanto para la moto como para el piloto.

Pero en cambio tenemos unos problemas completamente diferentes.

Las matrículas españolas para las motos son una enorme cuchilla destrozapiernas en caso de caída, tan frecuentes en la moto de campo. En otros países se puede instalar una matrícula pequeña. Muchos de nosotros se las arregla reduciendo una fotocopia en color de su matrícula y plastificándola, con el riesgo de una multa de 25 papeles de los de antes.

Otros recortan la "legal" de forma que solamente se vean los números. En ambos casos dependemos de la comprensión del agente de la autoridad de turno. Pero aquí achaco la responsabilidad a los fabricantes e importadores de motos. De la misma manera que Alfa Romeo ha homologado matrículas pequeñas de estilo italiano para no alterar la estética de los frontales en sus unidades españolas, los fabricantes y distribuidores de motos no se han mojado. Quizá es porque tampoco nos hemos quejado los usuarios y nos hemos conformado con apañios y pagando multas.

Otro tremendo problema es la falta de unidad de la legislación de acceso al medio natural de toda España. Por pistas se pasa de una provincia a otra, de un país a otro, con una pasmosa facilidad, y te encuentras con que lo que está permitido en una Comunidad Autónoma, en otra, no. En general las leyes prohíben la circulación por caminos de menos de 4 metros, grupos organizados numerosos, y por supuesto, zonas protegidas y campo a través, pero como la mayoría de caminos transitados son más estrechos, no puede hacerse cumplir a rajatabla. Los trialeros lo tienen peor: para practicar su deporte deben saltarse la ley (no hay piedras en los caminos abiertos al tráfico) y dependen de la tolerancia de cada ayuntamiento.

Por poner un ejemplo, en Cataluña existía una disposición adicional a la ley general que permitía a las motos circular por caminos de 2 m. Se ha derogado hace muy poco y se ha iniciado una persecución contra los moteros verdes, ya que no existe ningún inventario de caminos ni señalización que indique por dónde podemos pasar. Un camino que empieza por 4 m puede estrecharse y



MOTOS GARRIDO

Avda. Cristóbal Colón, 20
Tel. 952 41 43 59 - Fax: 952 41 42 34
29130 ALHAURÍN DE LA TORRE
(Málaga)

MOTO BOUTIQUE FACTORY

C/ Río Benamargosa, 7
Tel. 952 66 74 86
29649 MIJAS COSTA
(Málaga)

motosgarrido@alhaurin.com
www.motosgarrido.com

Café Pub
Sábado Hora Feliz
Sábado Hora Feliz
Ambiente motero en Valladolid
Alguacil
C/Gamero 11



encontrarnos emboscado al mosso o seprona de turno que nos informa, a la vez que multa, de que no está permitida la circulación por ese camino. Es la intuición y el sentido común el que nos indica por dónde debemos ir, en vez de una señal. En el resto de España la cosa está mejor, pero con la ley en la mano, la actual tolerancia puede ir por los derroteros catalanes.

Ya que estamos, otro de nuestros grandes problemas es la dispersión de los aficionados no federados para reivindicar soluciones. Las federaciones se ocupan de sus deportistas, motoclubs y competiciones, ignorando el gran colectivo de usuarios de la moto de campo. Lógico por otra parte. Pretenden solucionar el tema con la obtención de una "licencia verde", previo paso por taquilla y examen. ¿Pagando podremos pisar las margaritas?

Las asociaciones y agrupaciones de usuarios de moto de campo luchan por nosotros con más ganas y voluntad que recursos. Pero hasta que no se consoliden serán ignorados por la Administración, como sucede hasta el momento.

Y el problema definitivo es la mala imagen que tenemos. Sí, al igual que el resto de motoristas, pero especialmente en nuestro caso porque nuestros fabricantes no se han gastado fortunas en marketing para convencer a la sociedad de que las motos son ecológicas, silenciosas, sostenibles y reciclables como ha hecho la poderosísima industria del coche con sus modelos 4x4.

Tenemos fama de ruidosos, y es cierto, porque en el campo todo hace eco, y más aún si le quitas el silenciador al tubo para ganar unos CV, tenemos fama de no respetar a los demás usuarios del campo pasando a su lado a toda velocidad (ya se sabe, pagan la mayoría de justos por la minoría de pecadores), de degradar los caminos con las roderas (está a la vista que una moto pesa igual que un 4x4) y de asustar a las criaturas.

Como somos pocos es muy fácil acusar de todos los problemas del medio ambiente a los motoristas por parte de determinados organismos y asociaciones, y que parezca de cara a la galería que trabajan, en vez de atacar los verdaderos males del medio ambiente, que son la especulación del terreno, la construcción indiscriminada de urbanizaciones, puertos deportivos, pistas de esquí y campos de golf, la emisión de vertidos industriales incontrolados, la caza furtiva y tantos y tantos otros. Es fácil acusarnos de anti-ecológicos, cuando SIEMPRE colaboramos guiando por caminos a los efectivos de la lucha anti-incendios, buscando personas desaparecidas en el bosque o bien colaborando en la limpieza de los caminos. Cosas que no dejaremos de hacer por mucho que nos persigan.

Desde luego no somos los que abandonamos lavadoras, bolsas de basura o sofás en los barrancos o hacemos chuletadas en medio de la montaña, más que nada porque las parrillas no entran en la mochila. Si odiamos la Naturaleza, ¿qué pintamos paseando por caminos llenos de barro o polvo, con lo bien que se está en una terraza?

La Mutua Motorista ni puede ni debe dejar aparte al colectivo de usuarios de la moto verde que al fin y al cabo tenemos en común con el resto de moteros el amor por la moto y la Naturaleza.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

www.touratech-iberica.com

Accesorios de calidad para OFF ROAD

para: BMW, Honda, KTM, Aprilia, Suzuki, Triumph
GPS, RoadBooks, soportes GPS, maletas aluminio

Tel. 91.846.50.06 - Fax. 91.846.12.67
informacion@touratech-iberica.com

MONTAÑAS Y VALLES DE ALICANTE (Ruta I) Coll de Rates

Denia - Benidoleig - Parcent - Coll de Rates - Tárbeno - Fuentes del Algar - Callosa d'Ensarriá - Altea (55 kms)

La provincia de Alicante es bien conocida por sus costas, playas bulliciosas y poblaciones turísticas completamente abarrotadas de público en los meses estivales. Las imágenes de las altas torres de apartamentos y hoteles en ciudades como Benidorm, Calpe o la propia capital, son lo primero y seguramente lo único que le viene a la cabeza al viajero poco informado cuando oye hablar de esta provincia levantina. Y sin embargo hay mucho más, y mejor, fuera de las habituales rutas y destinos tan gastados y devaluados por el tránsito avasallador del turismo. Porque afortunadamente, según nos alejamos del litoral hacia el interior de la provincia, nos salen al encuentro sierras agrestes, pintorescos valles y pequeños pueblos solitarios y olvidados por el paso del tiempo; es la montaña alicantina. Ni sus paisajes, ni su gastronomía, ni sus costumbres, ni sus gentes tienen mucho que ver con lo que hemos visto antes en la costa. Y tampoco tienen nada que envidiarle.

Hay varias rutas posibles a través de las montañas y valles interiores de la provincia y todas son particularmente apetecibles para recorrerlas en moto. En esta sección del Boletín iremos dando cuenta de ellas oportunamente (así como de otras rutas de la geografía nacional). Hoy empezaremos con una sugestiva excursión que parte de la costa para volver a ella después de un singular y tortuoso recorrido de montaña a través de todo tipo de carreteras en las que, si hay algo que nunca falta, son la curvas y los paisajes.



Partiendo de Denia, capital de la comarca de la Marina Alta, importante población histórica, turística, comercial y pesquera, habremos de ir a buscar primero la N-332 y una vez en ella las indicaciones a la localidad de Pedreguer, población agrícola que atravesaremos siguiendo las indicaciones Benidoleig, Cueva de las Calaveras, Orba.

Un poco antes de la salida del pueblo, a mano derecha, parte una carretera estrecha y de mal asfalto que nos llevará, 5 kms. después, hasta el paraje natural de la Cueva de las Calaveras, una gruta de orígenes prehistóricos que merece una visita. Tiene estalactitas, estalagmitas y un osario incrustado en las paredes de roca. El precio de la entrada es módico y en el interior hay un bar restaurante y una tienda de souvenirs típicos. Continuaremos nuestra ruta por la misma carretera, ahora de asfalto impecable, y cruzaremos sin detenernos las poblaciones de Benidoleig y Orba (famosa por su cerámica), rodando siempre entre amenos campos de naranjos. Una vez en Orba habrá que seguir en todo momento las indicaciones a Callosa de Ensarriá, Benidorm, esto es, la C-3318, y 6 kms. más adelante llegamos a Parcent, ya casi encima de la montaña y en donde comienza la ascensión al impresionante Coll de Rates. Son media docena de kms. de tortuosa subida por una estrecha carretera de buen asfalto (atención a los guardarraíles y a las curvas ciegas), que transcurre primero entre pinares para coronar después una serie de altiplanos desnudos desde donde se pueden contemplar unas magníficas vistas panorámicas de la comarca, con el Mediterráneo al fondo. Apenas unos metros antes de coronar el alto, en la parte izquierda de la calzada, hay una amplia explanada que oficia de mirador privilegiado sobre los valles que acabamos de dejar abajo. Merece la pena detenerse aquí un momento a descansar y a contemplar el paisaje que se nos ofrece desde esta elevada atalaya a más 500 metros sobre el nivel del mar. El viento sopla siempre

MOTO RICART

Concesionario oficial



YAMAHA

Motos para todas las edades

Moto Ricart colabora con la Asociación ofreciendo descuentos a sus Asociados

C/ Tamarit 70 (esquina C/ Lleida)

Ventas: 93.423.05.92

Recambios y accesorios: 93.426.60.26

C/ Ricart 24/25

Ventas: 93.425.39.09

Servicio técnico: 93.423.22.54



muy fuerte en este lugar, por lo que habrá que observar las debidas precauciones para evitar que se caigan las motos.

Continuamos carretera arriba y enseguida alcanzamos la cima del Coll de Rates (780 m.), justo antes de emprender el vertiginoso descenso hasta Tárbená a través de esta carretera de impecable asfalto y escaso tránsito, aunque a menudo podemos encontrarnos ciclistas y maquinaria agrícola. Los valles y sierras interiores de la provincia se nos ofrecen ahora en todo su abrupto esplendor, con sus laderas de piedra, sus barrancos agrestes y sus campos de almendros, bancales y viejos corrales derruidos. Hay que extremar las precauciones en esta carretera revirada de constantes curvas ciegas, paellas y pasos estrechos con puentes que salvan las ramblas secas que surcan la montaña. Son pocos kilómetros, pero fatigosos y lentos, de modo que se impone una conducción turística y relajada. Y así llegamos a Tárbená, pintoresco pueblecito de la sierra que fue repoblado por mallorquines siglos atrás (excelente su sobrasada y otras especialidades gastronómicas baleares). Precisamente aquí es en donde merece la pena detenemos a comer, y concretamente en el singular restaurante Casa Pinet, todo un museo de símbolos y recuerdos izquierdistas (banderas, fotografías, etc.), en donde podremos degustar una muy aceptable paella o bien chuletas a la brasa o asados diversos (por encargo), y un sinfín más de especialidades a precios muy razonables. Un establecimiento con encanto en el que, además, nos invitarán a escribir en su libro de visitas, del que llevan ya varios tomos.

El siguiente pueblo de la ruta es Bolulla, tan minúsculo y silencioso que parece abandonado, y de aquí seguimos descendiendo hasta el desvío a las famosas Fuentes del Algar, otro paraje natural que bien merece una visita. El salvaje río Algar, manando entre las montañas, forma aquí unas vistosas cascadas y pozas de agua helada en un entorno de vegetación casi selvática, lo que le sugiere al viajero la certeza de haber encontrado un oasis en mitad de tierras tan áridas como éstas. Eso sí, el



El salvaje río Algar, manando entre las montañas, forma aquí unas vistosas cascadas y pozas de agua helada en un entorno de vegetación casi selvática, lo que le sugiere al viajero la certeza de haber encontrado un oasis en mitad de tierras tan áridas como éstas. Eso sí, el

turismo que todo lo puede ha convertido este lugar en un sitio intransitable en verano. Volvemos a la C-3318 y alcanzamos Callosa D'Ensarriá, pueblo grande, industrial y populoso que abre las puertas de otras posibles excursiones por el interior de la provincia y ya en plena ruta comarcal a Benidorm. La montaña alicantina ha terminado y regresamos a la costa a través de una plácida carretera ondulante que 10 kms. más tarde nos conducirá hasta Altea y el omnipresente Mediterráneo.



DATOS PRÁCTICOS

- GASOLINERAS: Denia, Pedreguer, Orba y Callosa d'Ensarriá.
- COMER: Restaurante Casa Pinet (Tárbená).
- DORMIR: Denia (varios hoteles), Pedreguer, Callosa y Altea.
- LUGARES PINTOESCOS: Cueva de las Calaveras, Mirador del Coll de Rates, Fuentes del Algar.
- INFORMACION MAS DETALLADA EN:

www.cederaitana.com/ie/dondecomer
www.club.telepolis.com/gvb/marinaviatg
www.fvmp.es/fvmp/guia/4.2.guia-tur-restaurantes
www.terra.es/personal2/amelijajose/javea
www.javea.net/01-04-03-02
www.turia.cap.gva.es/icv/pdf/822/7003.pdf

Tel. 93.409.90.01
c/ TENOR MASINI, 79
08028 - BARCELONA

magic world
INFORMÁTICA S.L.

- KITS DE TRANSMISION, CARBURACION ...
- REGLAJE DE VALVULAS Y SUSPENSIONES ...
- CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS, NEUMATICOS ...

¡ Convertimos tu PC en el **46** de la Informática !

PRECIOS ESPECIALES A TODOS LOS SOCIOS DE LA MUTUA MOTORISTA

ordenadores periféricos consumibles accesorios servicio técnico redes

Moto rental
PIPO
Pneumatics

SERVEI OFICIAL
METZELER

BRIDGESTONE

DUNLOP

COLABORA CON LA
ASOCIACION
OFRECIENDO
DESCUENTOS A LOS
ASOCIADOS TANTO EN
NEUMÁTICOS NUEVOS
COMO EN EL LAVADO DE
LA MOTOCICLETA

ADEMÁS CON OFERTAS
PERMANENTES EN
NEUMÁTICOS DE TODAS
LAS MARCAS

C/ Aragó, 362 - 08009 Barcelona
Tel. i Fax: 93 231 34 49

PARADA Y FONDA

paradayfonda@wanadoo.es

Durante los varios años que llevo rodando con nuestro grupo www.motonautas.com en la carretera, hay una zona a la cual tenemos un cariño muy especial y a la que acudimos, como mínimo, una vez al año a celebrar nuestro aniversario. Esta Zona se encuentra entre las provincias de Teruel y Castellón y es denominada:

EL MAESTRAZGO

Es para mi una zona desconocida por mucha gente, pero llena de tantos encantos que no los podremos acabar en una semana. Tranquilidad, buenas carreteras, buenos lugares donde comer, buenos lugares donde dormir... y todo ello por un precio muy muy razonable.



BECEITE:

En esta pequeña población, podremos encontrar unos bellos parajes de montaña y dos lugares donde infinidad de amantes de la naturaleza se pierden para pasear por su extrema belleza, donde se mezcla la montaña y el agua. Estos sitios son "El Parrizal" y "La Pesquera". La montaña aporta los Puertos de Beceite y el agua el Rio Matarraña. Además esta población tiene una piscina natural, donde será una maravilla pasar una tarde calurosa de verano, bañándose en las aguas cristalinas del Matarraña (excepcional).

El lugar en el que podremos comer y dormir es la Fonda Urquizú, donde sus anfitriones nos darán una comida sencilla y sin elaboración, pero con los sabores tradicionales que seguro nuestro paladar ya tiene casi olvidados. Merece la pena comer cualquier tipo de verduras, ya que los cultivan ellos mismos en sus huertos. Con las habitaciones pasa exactamente lo mismo: no busquemos grandes lujos, tan solo un sitio donde dormir y descansar, todo ello por un precio muy razonable.

Es recomendable antes de irnos a dormir, dar un paseo por sus tranquilas calles y descubrir los pequeños detalles de sus casas centenarias, escudos, arcos, ventanas... un descanso para nuestro ajetreado tren de vida.

Además siempre es bueno saber que los moteros seremos siempre bien recibidos en este entrañable Hostal.

FONDA URQUIZÚ C/ VILLANUEVA, 6
TEL. 978 850 233 - BECEITE (TERUEL)

MONROYO:

Todos los pueblos del Maestrazgo tienen su encanto, y Monroyo no iba a ser menos, en especial dos: Sus pequeñas callejuelas empinadas, que llevan todas a parar a la preciosa plaza del Ayuntamiento (destacar la curiosa entrada de la Iglesia, la cual está hundida en la plaza y hay que bajar unas escaleras para entrar) y la Posada Guadalupe, la cual debe su nombre a la madre de los anfitriones. La Señora Guadalupe (con todo mi cariño) es impresionante, ya que es capaz de estar hablando más de 45 minutos sin dejarte decir ni pío, pero hablar con ella es descubrir la historia de la Zona y sus cambios con el paso de los años.

La cocina de esta Posada es excepcional en su calidad y en su elaboración. Hay que destacar, tanto su Menú Aragonés, como su Menú de Trufa que nos demostrará hasta donde puede llegar una cocinera francesa, con los materiales del Maestrazgo.

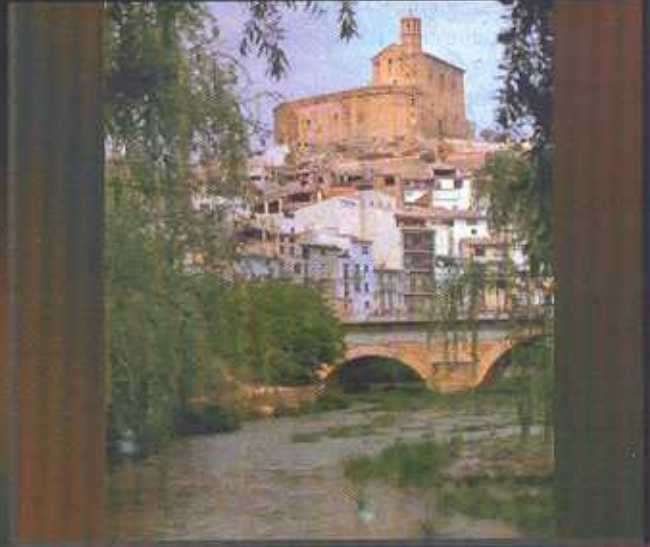
Nos recibirá a nuestra llegada el Señor Cesar, el cual se encargará de atenderte lo mejor posible aunque se tenga que dejar la piel. En estos momentos además está ampliando su oferta de habitaciones y de apartamentos, para hacer nuestra estancia lo más placentera posible. Nos puede además como campamento base para visitar poblaciones tan imprescindibles como Alcañiz, Morella y Valderrobles.

POSADA GUADALUPE C/COLLADO, 36
TEL.978 856 005 - MONROYO (TERUEL)
<http://www.aparhotel-posadaguadalupe.com/>



De mi experiencia en esta Zona, quiero compartir con vosotros aquellos sitios que han dejado una marca tanto en mi estómago como en mi corazón.

Bueno, por el momento eso es todo. Espero que este artículo sirva para que os animéis y compartáis con todos nosotros, vuestros lugares de Parada y Fonda más especiales.



CASTELLOTE:

Nunca me dejaré de sorprender la llegada a este curioso pueblo de Teruel. La carretera para llegar a este pueblo es preciosa si lo que queremos es pasear en moto, pero cuando estemos a punto de llegar al pueblo, veremos un túnel de bastante longitud, que ya a la entrada del mismo, nos indica CASTELLOTE... el motivo no es otro que el que la salida del túnel, es el medio de la plaza del pueblo IMPRESTONANTE.

La sierra que rodea el pueblo es todo un espectáculo agreste y sorprende la altura a la que llegan sus paredes. Zona además de recreo para los buitres, que son muy habituales en estas zonas.

En lo que al tema de alojamiento se refiere tendremos dos opciones: el camping de Castellote, donde podremos descansar con las comodidades necesarias, o el que es motivo de este artículo: el Hostal Castellote. En este establecimiento tenemos que alabar su cocina y su variedad ya que cuando el camarero nos pase a repasar su carta de memoria, nos sorprenderá la variedad y nombre de los platos, tras los cuales hay una cocina hecha con mucho cariño y prestando una gran atención a las materias primas. Buenos vinos de la Zona, en especial los tintos.

Si hemos llegado hasta esta zona, no tenemos que olvidar la visita obligada a las Cuevas de Cristal de Molinos, unas de las más bellas de España y donde podremos ver las estalactitas excéntricas.

**HOSTAL CASTELLOTE PASEO DE LA MINA, 13
TEL. 978 887 596 - CASTELLOTE (TERUEL)**

ALBALATE DEL ARZOBISPO:

Aunque este pueblo no pertenece al Maestrazgo (pertenece al Bajo Martín) me veo obligado a incluirlo por dos motivos: Es el pueblo natal de mi padre y además podemos encontrar el Restaurante "Casa Agustín". Muchos pensareis que me puede la vena de mi infancia y juventud, ya que pasé muchos veranos en este precioso pueblo... pues no... el motivo son las únicas y exclusivas orejas de cerdo rebozadas que se pueden comer en este local. Os puedo garantizar que son deliciosas y su elaboración es un secreto artesanal que nadie ha sido capaz de igualar. Pero la carta no se queda en eso: La carne que le sirven es un regalo a nuestro paladar, donde hay que destacar el chuletón de 3 Kg (si, si, 3 Kg) y su solomillo. Su secreto es que es una carne que cuidan ellos mismos. El vino de la casa es suficiente para nuestra garganta. No dispone de carta de vinos, pero tendrás unos cuantos entre los que elegir si quieres gastarte un poco más de dinero.

No estamos hablando de un Restaurante económico, pero tampoco excepcionalmente caro. Lo importante es su relación calidad-precio.

Después de la comilona el cuerpo nos pedirá un paseo para bajar la panza, con lo que podemos visitar la iglesia, donde se combinan elementos árabes, la plaza de la jota y su precioso castillo. Es recomendable comprar una bolsa de almas (dulce típico) en la panadería de la cuesta de Las Losas o en la Marqueta.

**CASA AGUSTÍN, RONDA PINTOR GARATE, 4
TEL.978 812 204 - ALBALATE DEL ARZOBISPO
(TERUEL)**

OCTUBRE 2004

ARAGÓN

FECHA: **De 29/10 a 01/11/2004**
 EVENTO: I Concentración Motera La Cipotegato 2004
 ORGANIZA: Club Motorista Indalo
 LOCALIDAD: **Tarazona - (Zaragoza)**
 TELÉFONO: 667 568956-677 574375
 Antonio - Alberto
 E-MAIL: info@clubmotoristaindalo.net
 clubmotoristaindalo@hotmail.com
 WEB: www.clubmotoristaindalo.net
 PRECIO: **40 €**

DETALLES: Desayunos, paseos y visitas turísticas como al Monasterio de Veruela y Tarazona, comidas, juegos moteros, cenas, verbenas, espectáculo erótico, pantalla gigante para ver las carreras, espectáculo Freestyle, paseo de Halloween con antorchas, juego cipotegato, entrega de trofeos y cantidad de regalos.

CANTABRIA

FECHA: **15-16-17 / 10 / 2004**
 EVENTO: IV Concentración Motera Salmón 2004
 ORGANIZA: A.D. Valle del Asón
 LOCALIDAD: **Ampuero**
 LUGAR: **Cantabria**
 TELÉFONO: 942 622288-615 680898
 E-MAIL: motoclub_ason@hotmail.com
 PRECIO: **20 €**

DETALLES: Bolsa de bienvenida con camiseta, gorra, ping, bebida y mas cosas, cena viernes, merienda sábado, desayuno y comida domingo, actuación de A.C. Farias.

CASTILLA LEÓN

FECHA: **15-16-17 / 10 / 2004**
 EVENTO: IX Concentración Motera Ribera del Duero
 ORGANIZA: MotoClub Peña-Fiel
 LOCALIDAD: **Peñafiel - (Valladolid)**
 LUGAR: Polideportivo Municipal
 TELÉFONO: 983 88 00 02
 E-MAIL: motoclubpenafi@terra.es
 DETALLES: Zona de Acampada interior y exterior, cena el sábado, rutas, concierto, regalos y mucho mas...

COMUNIDAD VALENCIANA

FECHA: **23-24 / 10 / 2004**
 EVENTO: VIII Concentración Motera Bugarra
 ORGANIZA: Peña Motera Zona Roja
 LOCALIDAD: **Bugarra**
 LUGAR: **Valencia**
 TELÉFONO: 607 93 96 32
 E-MAIL: germangxf600@hotmail.com
 PRECIO: **Entre 23 € y 30 €**
 DETALLES: La concentración empezara el sábado a las 15:00 horas con juegos moteros, ruta barítima, cena en restaurante, discomóvil, ruta turística domingo, almuerzo, entrega de trofeos. La bolsa de inscripción, llevará una camiseta, medalla y otros muchos regalos entre ellos preservativos.

NOVIEMBRE 2004

CATALUÑA

FECHA: **6-7 / 11 / 2004**
 EVENTO: Concentración Motera Shamhain 2004

ORGANIZA: Moto Grup Druides
 LOCALIDAD: **Polinyà - (Barcelona)**
 LUGAR: Zona Polideportiva
 TELÉFONO: 696 80 83 14 - Chapy
 E-MAIL: mg_druides@hotmail.com
 PRECIO: **20 €**

DETALLES: Abierto a todo tipo de motos. Habrá zona de acampada, bolsa de obsequios, pócima de bienvenida, sacrificios (juegos), hoguera, cena, actuación musical, concursos, fiesta disco móvil y el Domingo, desayuno, ruta turística, entrega de trofeos y aperitivo.

DICIEMBRE 2004

COMUNIDAD DE MADRID

FECHA: **12 / 12 / 2004**
 EVENTO: II Ruta Mototurística La Última Estación
 ORGANIZA: La Última Estación y Peña Motera Las 3 Gemelas
 LOCALIDAD: **Alcalá de Henares - (Madrid)**
 LUGAR: Gasolinera Repsol-Hipercor
 TELÉFONO: 912 853305-630 901096
 E-MAIL: pm3gemelas@lycos.es
 URL: www.pm3gemelas.net
 PRECIO: **7 €**

DETALLES: Ruta Moto turística por pueblos de la comunidad de Madrid descubriendo bellos parajes a ritmos tranquilos de viaje. Al final de la ruta los inscritos podrán tomar un almuerzo motero en Perales de Tajuña. Inscripciones desde las 10:00 hasta las 10:55 horas. Salida de la ruta a las 11:05 de la mañana.



C/ Francisco Alonso nº3. nave 5
 (Pol. ind. Santa Rosa) Tif: 918020409
 www.obsessionbike.com -28806 Alcalá de Henares(Madrid)

VENTA DE MOTOS
BOUTIQUE
ACCESORIOS

www.motoscano.com



Alcalá de Henares
Fundada en 1932
Concesionario oficial
YAMAHA APRILIA DERBI
PIAGGIO
 Avd. de Madrid nº3. 28800
 Tif: 918882014 / 91882849



JOST TUNING

Contact 677450552

Tudela de Duero (Valladolid)

Reparación de carenados
 Personalización de la motocicleta

- SERVICIO TÉCNICO
- EQUIPAMIENTOS
- ACCESORIOS
- REPUESTOS

Concesionario Oficial

KYMC

Moto Sprint

Paseo Zorrilla, 111
 (Jardines La Rubia)
 47008 VALLADOLID

983 15 66
 Fax 983 15 66

Stella Alpina-Viaje al mundo GS

Años y años oyendo hablar de la estrella alpina y por fin llego el momento.

El viaje a la reunión fue completado por unos días previos "curveando" por los alpes y otros posteriores "pisteando" por la Provenza. Ahí va el relato.

Partiendo el martes, y después de gorronear comida en casa de unos amigos sidecaristas de Montpellier, llegamos por la noche a Beaurie "sede del famoso motocross de temporada" donde hicimos un vivac junto al río.

Amaneció con un tiempo muy bueno y cogimos dirección a Carpentras-Sisteron. Llegamos al Col de la Bonette que con 2.800 m. es una de las carreteras más altas de Europa, de allí nos dirigimos al Col de Tenda en la frontera italo-francesa. Los italianos lo llaman la escalera por sus curvas todas del mismo radio y una hacia la derecha y otra hacia la izquierda con un desnivel pronunciadísimo. Te puedes salir en una curva y tras algún escalón acabar en la curva de abajo.

Pasamos por el Col de la Maddalene, el Col de Vars 2111 y el Col de Izoar 2360 hasta Briançon. Dormimos en la cima del Col de Galibier 2646 en una barraca semi destruida donde nos asamos unas costillitas.

Por la mañana amaneció nevando y ruteamos hasta el Col de l'iseran 2764 que esta lleno de alemanes en moto. Comimos en Modane en un hotel restaurante motard en el que si vas en moto y bebes cerveza te dejan acampar gratis.

Hablando con unos alemanes y tomando cebada fermentada acabamos todos en las habitaciones.



Subiendo a recoger la medalla de la Stella Alpina.



Por la mañana la resaca nos señala la dirección hacia el túnel de Frejus y de allí a Bardonechia pero nuestras Gummi-Kuh "vaca de goma" (Bóxer) nos recuerdan que nos queda el Col de Mont-Cenis 2084 con un verde de ensueño y buen asfalto.

Por Susa en Italia llegamos a Bardonechia y allí a una "rubiaojosclaroslabioscarnosos" le preguntamos por la pista; no nos enteramos de lo que dice pero estamos apunto de tirarle los tejos.

Un municipal nos corta el rollo y nos indica el camino. (las autoridades locales privan a los ciudadanos comunitarios del derecho de establecer relaciones internacionales dentro del marco de la CEE)

En la reunión estuvimos unos 300, más de la mitad B.M.W. GS con pegatinas que delata su culo inquieto "Namibia, Siria, Córcega, Finlandia, Egipto, etc.."

Por la mañana como es tradición subimos por la pista hasta recoger la medalla. Las motos llevan preparaciones que combinan piezas de las antiguas GS de los años 80 con piezas de las modernas de inyección, montadas en B.M.W. de cualquier modelo para conseguir la mejor moto de enduro posible.

Salimos hacia la Provenza y la región de Vaucluse y el Mont Ventoux por la ruta del sur que esta llena de bares con fotos de Rallyes.

Conocemos a una Danesa con una Suzuki Djebel y hacemos con ella unas pistas hasta el algo Ste.Croix y recorremos el cañón del río Berdun "impresionante"y por la tarde visitamos el museo de la moto de Entrevaux.

Al día siguiente besos y de un tirón de vuelta parar casa. Curvas alpinas, reunión de GS, la Provenza, creo que no se puede quejar la trato bien.

Para información de la fecha de la Stella Alpina llamar al ayuntamiento de Bardonechia en Italia.

Salud y kilómetros.



SANTAMARIA

SANTAMARIA

Rodriguez San Pedro, 11 - Tfno: 915938125 - 28015 Madrid

- ⊙ Mecánica
- ⊙ Electricidad
- ⊙ Fibras
- ⊙ Pintura
- ⊙ Recambios
- ⊙ Accesorios
- ⊙ Neumáticos



servicio oficial



www.santamariamotor.iespana.es

santamariamotor@iespana.es

SÁCALE BRILLO AL CARNET

ASTURIAS

VAYAFABA!

Quintueles, Villaviciosa - 33314 Asturias
Tel. y fax: 985 894 268 - Móvil: 629 862 651
<http://www.vayamoto.com>

- ✓ **5%** Dto. en motos usadas.
- ✓ **10%** Dto. en equipamiento, mano de obra y cascos.
- ✓ **15%** Dto. en repuestos de moto.

BARCELONA

Neumáticos i Moto Rentat Pipo

C/Aragón 362 - Barcelona
Tel. y fax 93 231 34 49.

- ✓ Pipo se compromete a realizar un **5%** de descuento adicional sobre sus ya buenos precios en neumáticos.
- ✓ Podemos añadir un **10%** en la mano de obra de taller y un **15%** en el lavado de moto y pastillas de freno.

ATTACK

C/Valencia, 93 - Barcelona
Especialistas en productos Spidi y Arien Ness.

- ✓ Dto. de **5%** a **15%** en equipamiento de moto, equipamiento de motorista y en repuestos de moto, dependiendo de marca y producto.
- ✓ Dto. en cascos un **10%**.
(No se aplicarán dtos. en ofertas especiales o puntuales).

TOTMOTO

C/Còrsega, 380 - Barcelona
Su página Web <http://www.totmoto.com>
Comercio con larga tradición de equipación para motoristas.

- ✓ Descuento de un **5%** en equipamiento de moto, de motorista, repuestos, mano de obra de taller y cascos.

MOTORALIA

C/Rosellón, 300 - 302 - Barcelona
Comprometido en darnos el mejor servicio y mejores precios.

- ✓ Un **15%** sobre P.V.P. en recambios.
- ✓ Un **10%** sobre P.V.P. en accesorios y equipamiento.
(No se aplicarán dtos. en ofertas especiales o puntuales).

AUTOESCUELAS MAYOR DE GRACIA

C/Gran de Gracia, nº 73 - Barcelona
Llama a Xavi al 653 75 60 24, es ante todo un buen motero.

- ✓ Te ofrece un **50%** de descuento en la matrícula para carnés de moto (A1 y A).

FLAPPER S.L.

Servicio de Moto Grúa en Barcelona y Área Metropolitana.
Tienen 7 moto-grúas y saben como tratar nuestras motos.
Tel. 902 998 113

- ✓ Descuento del **15%** en sus servicios.

MOTORICARD (Concesionario Oficial Yamaha)

C/Tamarit, 70 - Barcelona
Tel. 934 230 592
Este comercio fue de los primeros en apoyar a la Asociación.

- ✓ Descuentos en moto nueva **3%**.
- ✓ Descuento en taller y recambios originales **5%**.



ASOCIACIÓN DE COMERCIANTES
PARA LA PROMOCIÓN DE LA
MUTUALIDAD GENERAL
DEL MOTOCICLISTA

Aquí tienes una primera relación de comercios colaboradores con la Asociación. Esta lista se ha elaborado gracias al trabajo, interés y dedicación de algunos de vosotros, consiguiendo que todos nosotros recibamos un trato especial por parte de estos comercios.

En todos ellos es necesario **identificarnos como miembros de la Asociación** por medio del carnet de asociado.

Si tú aun no lo has recibido, te rogamos **paciencia**, estamos haciendo lo posible para que la demora sea mínima.

LA CORUÑA

Motor 7

- ✓ **5%** Dto. en equipamiento moto, equipamiento motorista y repuesto moto.

PONTEVEDRA

Galimotor Racing S.L.

Seixó

- ✓ **5%** Dto. en motocicletas y ciclomotores, nuevos y de ocasión.
- ✓ **15%** Dto. en equipamiento moto, equipamiento motorista, repuestos y cascos.
- ✓ **10%** Dto. en mano de obra de taller.
- ✓ **35%** Dto. en neumáticos.
(Montaje y equilibrado gratuito)

Ponte Motor S.L -BMW-

Vigo

- ✓ Equipamiento moto, equipamiento motorista y cascos **10%** dto. (**5%** dto. marca BMW)

Jercorsa

Vigo

- ✓ **20%** Dto. en mano de Obra
- ✓ **10%** Dto. en equipamiento moto, equipamiento motorista y repuestos moto.

NACIONAL

SCOTTOILER

<http://www.scottoiler-es.com>
Scottoiler (UK) es una empresa escocesa dedicada a fabricar sistemas de lubricación para motos y bicisetas.

El sistema para motos lleva casi 20 años en el mercado y se utiliza en todo el mundo.
Su representante en España Stephen.
Merece la pena visitar la página y descubrir este fantástico invento para nuestras motos.

- ✓ Nos ofrece un **10%** de descuento.

MADRID

iMosquito Maldito!

C/ Feijoo nº10. 28010 Madrid
Tel. 91 445 08 51

- ✓ Al presentar tu carnet de asociado un **10%** en el lavado de tu moto y mano de obra.
- ✓ Por cada 5 lavados **1 GRATIS** con el cupón del establecimiento (caduca a los 6 meses) la fecha del lavado gratuito es a elegir.

Guteng Motor

C/ Gutenberg, 28 - Madrid.
Tel. y fax: 91 501 47 48

Hemos llegado a un acuerdo de colaboración con ellos para todos los asociados de Madrid, podemos disfrutar de un sustancial descuento en las revisiones de nuestra moto.

- ✓ Cambio de aceite + sustitución filtro por **50€**.
(Incluye lavado gratuito y revisión general de la motocicleta, IVA y mano de obra).
- ✓ Añadiendo un **10%** en la mano de obra de taller para el resto de intervenciones mecánicas.

Road&Racing

C/ Gutenberg, 28 - Madrid

La Boutique y venta de accesorios dentro del mismo taller.

Disponen de productos de todas las marcas habituales. Los responsables de este comercio, han sido unos de los primeros en querer ayudar a la Asociación. En su compromiso de darnos un mejor servicio y mejores precios han llegado al siguiente acuerdo para Asociados.

- ✓ **Precio mínimo garantizado tanto en Boutique como en accesorios y repuestos.**
- ✓ Nos garantizan **devolución del importe si encontramos el mismo artículo a un precio menor en cualquier otro establecimiento.**

Joe Bar Team Madrid

Paseo de la Castellana, 190. - Madrid
¿Quién no conoce y se ha reído con la tiras del Joe Bar?
Un acogedor local donde se respira moto.
www.joebarteamadrid.com

- ✓ Dto del **10%** tanto en productos Joe Bar como en consumiciones.

Touratech Ibérica.

C/ Hierbabuena, 16-19. Colmenar Viejo - 28770 Madrid
Tel: 91 846 50 06
Fax: 91 846 12 67
http://www.touratech-iberica.com

Todo para el mundo Off Road.
GPS, Roadbook, Maletas aluminio, soportes.

- ✓ Descuentos para asociados hasta el **15%**.

VERTIGO.

C/ Francisco Alonso, 3
Nave 3. Alcalá de Henares - 28806 Madrid
Tfn. 91 802 39 29.

- ✓ **10%** Equipamento moto.
- ✓ **10%** Equipamento motorista.
- ✓ **10%** Cascos.

MOTOS CANO

C/ Avda. de Madrid, 3
Alcalá de Henares - 28802 Madrid
Tel. 91 888 20 14

- ✓ **10%** Equipamento moto.
- ✓ **10%** Equipamento motorista.
- ✓ **15%** Cascos.

BAEHR BIKE

C/ Arturo Soria, 282 - 28033 Madrid
Tel. 91 766 31 14

Visita su web www.baehrbike.com

- ✓ **5%** En Sistemas GPS, Intercomunicadores, Xenon, Acc. Teléfono etc.

ISLAS BALEARES

GAM MOTOS

Servicio técnico de KAWASAKI - HONDA.
C/ Ricard Ankerman, 63 07006 PALMA DE MALLORCA
Tel. 971 7710 00 - Fax 971 46 43 44
www.gam.es

- ✓ Ofrece **15%** de descuento en cambios de aceites

MOTO CENTER

Servicio técnico, Venta de motos nuevas y usadas, Accesorios y recambios
C/ Patronato Obrero, 6 07006 Palma de Mallorca
Tel./Fax: 971 466 656
motocenter66@aolavant.com

- ✓ Cambio de aceite **15%** de descuento
- ✓ Cascos ROOF **5%** de descuento

CASA CAPO

Concesionario oficial en Mallorca de KAWASAKI - DERBI - APRILIA - PIAGGIO
Ventas. Foners, 33
Tel.: 971 46 95 61 y Fax: 971 46 91 56
Recambios: Gral. Ricardo Ortega, 32 Tel.: 971 46 95 61
Fax: 971 46 91 56
Talleres: Foners, 35 Tel.: 971 46 95 61
07006 Palma de Mallorca
administracion@casacapo.com

- ✓ Equipamiento moto **10%** de descuento
- ✓ Equipamiento motorista **10%** de descuento
- ✓ Recambio **10%** de descuento
- ✓ Cascos **10%** de descuento

CLINICA LEVANTE (Clínica Veterinaria)

C/ Pérez Galdós, 31
07006 PALMA
Telf. 971 468 503 - Fax 971 468 503
Urgencias 656 946 995
clinicalevante@yahoo.es

- ✓ Ofrece **15%** en servicios veterinario

Si crees que el concesionario, tienda, taller, o cualquier otro negocio de tu localidad, puede estar interesado en colaborar con la Asociación, háznoslo saber para poder seguir añadiendo comercios a la lista. Vuestra ayuda es esencial.



Hola mutueros, Primero quiero daros como siempre las gracias a todos los que invertís tanto tiempo en temas de la Mutua, y deciros que el detalle de la revista me parece genial, ¡ánimo!

Y segundo, el motivo por el que mando esta foto es porque quiero hacer una pequeña dedicatoria-agradecimiento (para mí muy importante) a mi padre, que me apoyó desde que tuve el empeño de mi primera motillo (una Vespa que me regaló él), pasando por dejarme poner a su nombre mi primera moto grande, la CBR (y cargar con sus correspondientes multas por no pagar el Impuesto de Circulación, oops!) y acabando por atreverse a probar la GPR, con la que sale en la foto.

Pues eso, aita: muchas gracias por haberme apoyado siempre en casa con el tema de la moto, por haber superado tu miedo inicial a la moto y haberme acompañado kms. bajo la lluvia en tu Vespa; y sobre todo gracias por haber entendido que al final de todo la moto no era un capricho de la niña.

Saludos en V'sss para mi padre motero.

Monika CBR600

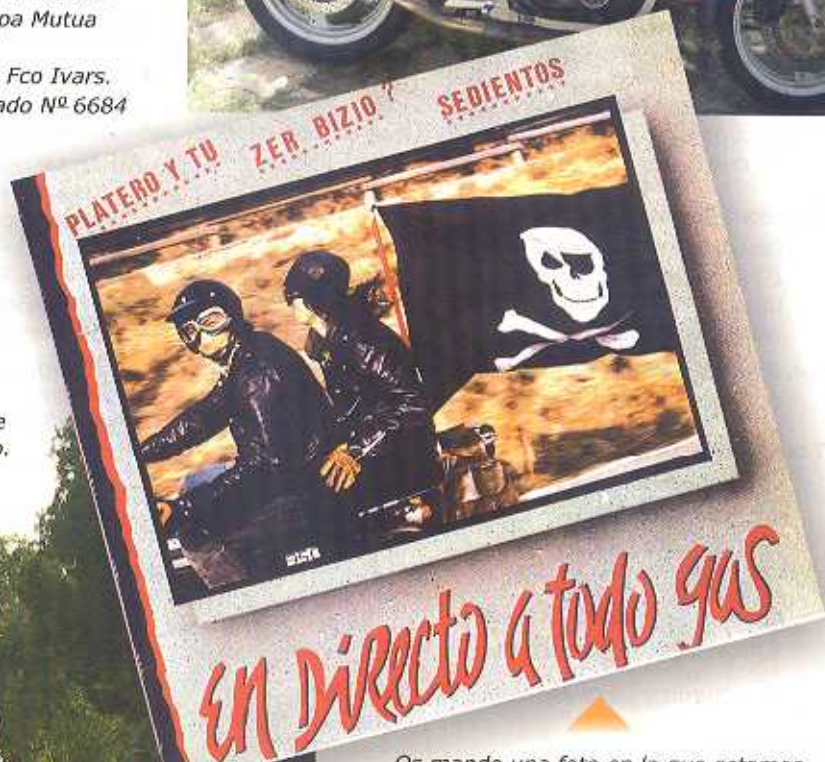


Mi Solex 5000 en una reunión de Solex en San Sebastián. El "BOBY" es original inglés.

Yon Bergua Salazar
Asociado Nº 1481

Me gustaría colaborar con el boletín enviándoos esta foto que tiene para mí un valor especial, aquí están mis dos niñas. Gracias Aupa Mutua

José Fco Ivars.
Asociado Nº 6684



Lo que más emociones y diversión me ofrece es la moto de campo. Y ésta se lo traga todo. Me falta probar el quad...

Sandra Treig.
Asociada Nº 529



Os mando una foto en la que estamos Sita y yo con mi Ducati Forza 350. Es una portada de un disco que se grabó en el 90, en el trascurso de una concentración aquí en Meñaka cerca de Bilbao, titulado "En directo a todo gas" Está chula ¿eh?

Un saludo y Vss Txus

Txus Mardones. Asociado Nº 468
Sita Huidobro. Asociada Nº 3070



HÉCTOR BARBERÁ



El Domingo 7 de Marzo de 2004, también quedará marcado con letras de oro en el historial de esta Asociación, al recibir la confirmación y adhesión a este ilusionante proyecto emprendido por los moteros de este país, que no es otra, que la del piloto de 125 cc. ¡¡¡HECTOR BARBERÁ!!!

Esto sucedió con motivo de la celebración del Gran Premio Motociclista de invierno ciudad de Málaga 2004-VIII edición conmemorativa, y la invitación hacia este piloto por parte de la organización para dar el banderazo de salida a una de las pruebas.

A este acto nos dirigimos David mas conocidos en los foros de la Asociación como "ermalagueño", las colaboradoras Raquel García, Elisabeth García, Elisabeth Santaolalla y yo, para dar a conocer la Asociación a todos los allí reunidos, tanto participantes como aficionados al mundo de la moto clásica que era lo que allí se daba cita. Se estuvieron repartiendo trípticos por toda la zona de la competición, así como en la zona de carpas montadas por la organización, en las cuales se dejaron trípticos y póster para que los asistentes tuviesen conocimiento de esta. Se informó largo y tendido a todo el interesado por este proyecto, en cual se mostraba mucho interés por parte de los aficionados que todavía no están al tanto de esta..

Pues bien aprovechando de que Hector participaba en tal evento, nos dispusimos a entrevistarnos con él y explicarle el motivo de la creación de esta Asociación y lo que queremos conseguir los aficionados al mundo de la moto con nuestras reivindicaciones y actos, los cuales él comprende y además apoya.

Acto que immortalizamos con una foto en la cual David y yo le hacemos entrega de la camiseta y el tríptico.



Nuestros asociados más destacados



José Codina
Periodista
Nº 3053

Gonzalo de Martorell
Periodista
Nº 5652



Fonsi Nieto
Piloto competición
Nº 6755

Héctor Barberá
Piloto competición
Nº 7070



Álvaro Molina
Piloto competición
Nº 7177

Sete Gibernau
Piloto competición
Nº 7557



Eric Bataille
Piloto competición
Nº 7755

Daniel Oliver
Piloto competición
Nº 7770



Isaac Martín
Piloto competición
Nº 8008

Rubén Xaus
Piloto competición
Nº 8919



CRUCIGRAMA MUTUERO

B	B	A	A	C	U	L	A	T	A
S	U	T	T	I	J	A	A	Z	T
B	Y	J	A	E	D	E	N	S	N
P	A	E	I	G	N	I	U	E	A
I	R	T	O	A	P	A	S	S	L
Ñ	A	B	E	U	S	S	M	C	L
A	N	A	D	R	A	C	I	A	A
S	O	R	T	L	I	F	V	P	D
O	C	S	I	D	O	A	S	E	E
H	O	R	Q	U	I	L	L	A	P

Se trata de encontrar 14 piezas o componentes de cualquier moto. Se pueden hallar en horizontal, en vertical, en diagonal, a derecha e izquierda, del revés y del derecho. Con las letras resultantes de las casillas en blanco podrá leerse uno de los lemas de la Asociación Mutua Motorista.

Cuando una Asociación como la nuestra, se impone un reto como el que tenéis entre vuestras manos, es muy importante marcarse una meta a largo plazo. Nuestra meta es muy clara **SER LA REVISTA DE MOTOS MÁS LEÍDA DE NUESTRO PAÍS.**

Este objetivo que puede sonar a imposible, no lo es tanto ya que nuestros vecinos franceses lo han conseguido.

También hay que dejar bien claro que esta revista no surge con el afán de desplazar a los medios de comunicación de las dos ruedas ya actuales, ya que nuestro concepto es bien distinto. Las revistas existentes se basan en las novedades del mercado y sobre todo en los comparativos y test de las dos ruedas. Nuestra revista tiene un punto de enfoque diferente: **EL MOTERO, EL MOTORISTA, EL MOTARD,** o como se quiera definir al usuario de la motocicleta, y sobre todo dar herramientas para el disfrute al máximo de nuestra actividad.

Pero este objetivo no será posible si no contamos con vosotros, con vuestras vivencias, con vuestra experiencia y sobre todo con vuestros conocimientos. Necesitamos que cuando viajéis con la moto toméis nota de aquellos sitios y lugares especiales para compartirlo con vuestros compañeros mutueros. Que las experiencias buenas y malas con vuestra moto ayuden a otros a tomar una decisión. Que esas fotos que tienen un valor personal y motero, se remitan a nuestra revista para compartirlas. Que vuestro grupo está preparando una concentración y os interesa que venga mucha gente...

En otras palabras, la clave está en vosotros y os necesitamos.

Como habréis podido observar, al lado de cada sección hay un correo electrónico que esperamos se inunden de vuestros correos tras leer ésta vuestra nueva revista.

También es importante que esta revista no acabe en el fondo de una caja, debajo de la cama de vuestra habitación. Esta revista constituye un gran esfuerzo, pero también una gran herramienta para hacer más grande la Asociación, por eso **tienes que hacer que viaje.** Que viaje a tu taller, que viaje a tu tienda de accesorios... y lo más importante... que viaje a tus amigos.

Nuestro sueño acaba de empezar. Por eso hemos iniciado la revista con apartados muy básicos, pero nuestro reto es añadir una nueva sección en cada nuevo número, hasta completar todo el abanico de posibilidades de nuestro mundo de la moto. Estamos trabajando en una sección de motos clásicas, una sección de noticias de MotoGP, una sección del mundo de la moto y la mujer, un mercadillo de compra y venta... y todas aquellas secciones que se nos ocurran tanto a vosotros como a nosotros y que esperamos en:

info_boletin@wanadoo.es

Muchas gracias por no dejar de leer ni un rincón de ésta vuestra/nuestra revista.

iPásala!

FUMOR

Mikel Alonso

info_boletin@wanadoo.es



Asociación de Motoristas para la promoción
de la Mutualidad General del Motociclista

