

>> moteros unidos por la vida



MUVI Galicia

Durante muchos días hemos escuchado conversaciones fáciles de “barra de bar” acerca de la problemática que como moteros todos sufrimos en el uso diario de nuestras motocicletas independientemente de la cilindrada, estilo o color de las mismas. Esta es la historia de un par de “bikers” anónimos que un día a finales de abril del año 2007 decidieron dejarse de charla fácil al calor de una cerveza con los colegas de las motos y comenzar a “moverse” para conseguir que algo cambie en este mundo nuestro de las dos ruedas, estos

llamaron a otro par de colegas y así con la pequeña agenda de cada uno, y mucha búsqueda en Internet, se contactó para una primera reunión a comienzos de mayo de 2007 con 12 grupos moteros del área de Vigo y a la que pudieron asistir representantes de 6 de ellos. Todos manifestaron su apoyo a la iniciativa y se llegó a una conclusión muy obvia, era necesario que todos nos uniéramos para reclamar nuestros derechos. Esta misma reunión fomentó también el conocimiento de algunas actividades que otros grupos ofrecen, y un

contacto más fluido entre los mismos. Se decidió como primera medida, organizar una Plataforma Motera Provincial y comenzar el camino para lograr una mejora en las condiciones para el uso seguro, diario y socialmente reconocido de la moto.

Nuestras primeras y titubeantes acciones, fueron intentar crear una Página Web, y asistir a un par de Concentras de nuestro área, As Burgas en Ourense y la 3-13 en Moaña, para lanzar nuestra idea a la comunidad motera más cercana. Casi al mismo tiempo que dábamos estos pasos un representante de MUVI, César de Mutua Motera Galicia, contactó con nosotros para proponernos formar parte del entramado de esta asociación que ya lleva años luchando por la seguridad vial del motero, y nos pareció estupendo. Hasta ese momento por nuestra parte había buenas intenciones y mejores ideas al tiempo que un gran desconocimiento de muchísimas cuestiones pero la oferta de crear la asociación reivindicativa Moteros Unidos por la Vida – Galicia al amparo de la experiencia y el conocimiento y el asesoramiento de la Mutua suponía de hecho saltar en el primer paso de nuestra idea inicial varios escalones. Decidimos de acuerdo con el consenso de todos dejar de lado la Plataforma Provincial y transformarlo en un movimiento a nivel Galicia que englobe Motoclubes, Peñas,



Preparados para seguir.

Grupos, Escuderías, Bandas, M.C.'s, o moteros solitarios de nuestra CCAA. para reclamar y luchar por nuestros derechos.

Reivindicamos entre otras cosas: **Aumento de la seguridad vial para los usuarios de la moto**; protección en los guardarrailes, pinturas antideslizantes y reflectantes, el problema de las tapas de alcantarillas en las calles de nuestras ciudades y pueblos, revisión de las señales viales y el estado lamentable de prácticamente la totalidad de la red viaria... **Reducción del impuesto de circulación** para las motos, si consumimos menos gasolina, agilizamos el tráfico de las ciudades y ocupamos entre una tercera y una quinta parte del espacio de un turismo ¿Por qué no aportamos en consonancia a las ventajas que ofrecemos en el uso de nuestras motos para la comunidad en la que vivimos? **Utilización del carril Bus-Taxi** por parte de las motocicletas como medio efectivo en la reducción de la congestión en el tráfico urbano. **Aumento del número de plazas de aparcamiento** en nuestras ciudades y pueblos para motos, ya que las existentes a todas luces son insuficientes. **Disminuir el coste de peajes y parkings** hasta un precio justo y razonable en función del espacio ocupado y uso de las motos...

Todas estas reclamaciones son conocidas en mayor o menor medida por todos los que nos movemos en dos ruedas, pero ¿Cómo conseguirlo? Los primeros pasos ya se han dado, se ha constituido una Junta Directiva éste mes de Junio y para el 7 de Julio se ha convocado la primera reunión a nivel de Galicia de representantes de todos los Motoclubes. Nadie nos va a dar nada si no se lo exigimos así que nos hemos puesto el casco, colocado los guantes, subido a la moto y acabamos de arrancar esta iniciativa para llamar a las puertas de las Autoridades que nos gobiernan pero nos ignoran, para reclamar nuestros derechos, que como ciudadanos que se mueven, disfrutan y viven su vida desde y sobre una motocicleta, tenemos. Vamos a llamar a las que están a nuestro lado, a los Ayuntamientos, a la Diputación, a la Xunta de Galicia...más allá de colores políticos y de fechas electorales para hacer oír nuestra voz. Vamos a reclamar nuestros derechos.

Primera reunión de Moteros Unidos por la Vida-Galicia

Coincidiendo con la Concentración de O Grove (Pontevedra), el día 7 de julio tuvo lugar en la Casa Cultural de esta localidad la presentación y primera reunión de la plataforma MUVI (Moteros Unidos por la Vida) de Galicia. La finalidad de esta iniciativa es constituir una plataforma de trabajo que integre y coordine la actividad de todas las asociaciones, motoclubes, peñas moteras y motoristas particulares de Galicia implicados y comprometidos en la lucha por las reivindicaciones del colectivo, fundamentalmente las referentes a la seguridad vial.

MUVI-Galicia no es asociación, no tiene cuotas de afiliación, estatutos, reglamentos, cargos directivos ni juntas de gobierno. Se configura como una herramienta de trabajo y participación que permita vertebrar las propuestas del colectivo motorista a las Administraciones, disponer de un canal de comunicación entre sus integrantes a fin de estar informados tanto de las iniciativas y negociaciones emprendidas por cada colectivo como de los avances conseguidos, y organizar las protestas y medidas de presión que se estimen convenientes en cada caso.

Más información en: www.galicia.moterosunidosporlavid.org

OJ ATMOSPHERE METROPOLITANE

PRODUCTOS DE PROTECCIÓN, S.L. - POL. IGELTZERA, PAB. C7 - 48610 URDULIZ - VIZCAYA

TEL.: 94 676 12 22 - FAX: 94 676 47 24 - www.ojatmospheremetropolitane.com - oj-atmosphere-metropolitane@sarenet.es

ABUS

Security Tech Germany

Buffo 305

Detecto 8000

58 Power

1060 City Chain

68 Victory

ABUS X-Plus

ABUS IBERICA, S.L. - Pol. Igeltzera, pab. C5 - 48610 URDULIZ

Tlf.: 94 676 55 54, Fax: 94 676 47 24 - www.abus.es - info@abus.es

>> reportaje



Fernando Sanz
socio 3.561



Este año 180 motos asistieron a la Ronda a Navarra 2007.

Nada menos que 180 motos partieron de Zubiri el pasado 3 de junio para rodar por el bonito, intrincado y en ocasiones "trialero" recorrido por el que discurrió la IV Ronda Navarra de la AMM, que afortunadamente no registró incidente alguno y terminó como deben hacerse estas cosas, con una buena comida y la sensación general de que repetiremos el año que viene, cuando vayamos a por la quinta. En los manteles sorteamos regalos para los asistentes y hasta nos dio tiempo a hablar sobre la actualidad de nuestra Asociación.

Entre Sorogain y Las Coronas

180 motos dieron color a la IV Ronda Navarra de la AMM, la más "trialera" hasta la fecha

El día ayudó, sin duda. Después de varias semanas de lluvia e inestabilidad, el 3 de junio amaneció casi perfecto, sin asomo de agua ni viento, con temperatura agradable, uno de esos días que invitan a coger la moto y darse una buena vuelta. Batimos el record de asistencia del pasado año y nos reunimos en el punto de partida ¡180 motos! (el año pasado fueron 150).

Los mutueros Xabi Istúriz "Xemein" y Luis Fernández Lecuona prepararon una vez más la ruta. Esta vez nos llevaron hacia el Pirineo profundo, con incursión en Francia incluida.

La elección del recorrido no fue casual: comenzamos a rodar por las curvas de Eugui, el tramo de mayor siniestralidad motera en Navarra y el primero donde se han colocado Sistemas de Protección para Motoristas (SPM), fruto del acuerdo alcanzado el pasado 29 de septiembre entre motoristas (AMM incluida) y el Gobierno Foral navarro.

Lejos de rodar como algunos descerebrados hacen de vez en cuando, nuestra gran fila india circuló tranquilamente hasta dejar atrás el pantano y adentrarse por el Puerto de Urkiaga hacia el país vecino. La entrada en terreno francés se nota por dos factores: porque empezamos a bajar lo que antes habíamos

subido y porque baja la calidad del asfalto. Eso sí, el paisaje es impresionante.

CURVAS "TRIALERAS"

Lo "trialero" del recorrido empezó a partir de Urepel, donde cogimos una carretera de tercera o de cuarta que nos devolvió a Navarra por parajes realmente atractivos desde donde podías apreciar la tranquilidad en la que viven vacas y caballos de monte, así como la grandeza de un paisaje muy verde y muy escarpado, sin coches, sin gente, sin prisas ni agobios, casi alejado de todo y de todos.

Tras Sorogáin, enseguida llegó Espinal. Una vez la carretera mejoró, el grupo aumentó el ritmo hasta Ecay, donde paramos a "repostar" el cuerpo y el espíritu.

LAS CORONAS

Nos esperaba uno de los puertos más "moteros" de Navarra: Las Coronas. Lo hicimos en el sentido Navascués hasta Burgui. Poco tráfico, asfalto impecable

y curvas de todos los radios, amén de bonitas panorámicas. Pero ¡ajo!, se trata de un tramo que invita a apurar los límites a los "quemados" y en el que es mejor no hacerlo, pues rodando demasiado rápido es muy peligroso. Precisamente en las últimas curvas antes de llegar a Burgui falleció a finales de 2006 un compañero tras perder el control de su CBR y empotrarse contra un maldito quitamiedos. En este puerto van a colocar los SPM reglamentarios este mismo año (a eso se han comprometido los de Obras Públicas, al menos).

El último tramo "motero" de la jornada fue el pantano de Yesa, con no muy buen asfalto pero sí unas buenas curvas rodeando el gran "charco" de aproximadamente siete kilómetros de largo en línea recta.

El punto final, entre Yesa y Leyre, fue el Restaurante Iratí, donde finalmente nos quedamos ¡117 comensales! (también este año batimos récord, frente a los 87 del pasado año). Tras una reparadora comida, en la que tuvimos ocasión de charlar e intercambiar impresiones sobre la jornada, tuvimos la ocasión de informar a los presentes sobre las últimas novedades de la AMM: ya sabéis, objetivos, logros y proyectos.

Ya estamos pensando en la V Ronda. Pero eso será en 2008.

El objetivo de las "rondas AMM" es compartir un buen día de moto en gran grupo y difundir el mensaje y los objetivos de la Asociación entre los moteros

990 **SUPER DUKE**
WWW.990SUPERDUKE.COM

**LOS SAMURAI DE HOY,
SERÍAN PILOTOS KTM.**

www.kitadesign.com



KTM Group Partner

Tu cabeza dice: Sólo 186 kg gracias al nuevo chasis, 100 Nm a 7.000 rpm, nueva mascarilla de faro con pantalla de brisa e instrumentación multifunción, depósito más grande. ¡En tu interior sigues pidiendo más! Cualquiera que esté "Ready to Race" debe probar la nueva KTM Superduke. Ya disponible en tu concesionario KTM.

Foto: Rodrygo

KTM

>> manifestación

Joan Grané
socio 3.253

Homenaje a David Such Pérez

¿Solidaridad motera?

El **sábado 30** de junio, finalmente, nos reunimos para dar el homenaje a David Such y a sus familiares.

Tenía la vaga impresión de que seríamos un millar de motos circulando por Barcelona, poniéndole los pelos de punta a la jueza, a la "Consellera" Tura, a los Mossos, a todo Dios; que la familia Such, se iría a casa reconfortada por el calor recibido de toda la familia motera, con los ánimos y la autoestima bien alta por sentirse arropada por nuestra solidaridad, nuestra unión, nuestro compromiso con este mal trance que están pasando, nuestro saber hacer y estar.

El jueves día 5 de julio se hizo el juicio. Al Mosso d'Esquadra que lo atropelló y mató, de momento, la jueza que lleva el caso sólo le imputaba una falta leve. ¿No será casualidad que lleve el caso esta jueza que fue condecorada recientemente por los Mossos d'Esquadra? No lo sabré jamás, pero el caso es que las declaraciones de los testigos presenciales del atropello concuerdan con las diligencias que hizo la Policía Local, en las que se manifiesta abiertamente la responsabilidad de los Mossos al haberse saltado un semáforo en rojo, causando el accidente con el triste resultado que todos conocemos: **el atropello y la muerte de David Such.**

Es escalofriante que desde un sector de la Administración se haga todo lo posible para encarcelar a todo aquel que circule

a más de 180 kilómetros/hora, por si acaso y, desde el mismo sector de la Administración, cuando el daño ya está hecho, tenemos testigos y diligencias hechas por expertos, no hay cojones de aplicar la ley y sí de entorpecerla hasta tal punto de que casi conseguimos darle la vuelta con posibles irregularidades incluso, —no se hizo la prueba de la alcoholemia al conductor y la de David, "apareció" a los 8 meses con un índice tan elevado que debía conducir la moto con un coma etílico irreversible— que huelen a intención de exculpar al irresponsable conductor del furgón de los Mossos, que sólo él y sus compañeros saben de dónde venían y en qué estado conducía. ¿Esto es un Estado de derecho o un Estado de la ley del embudo? Así va la justicia en nuestro país y así nos va a todos los que no tenemos "padrinos" cuando tropezamos con la ley.

Por todo esto queríamos juntar unos cientos de manifestantes, para decirle a la Administración que a esta familia no se la puede atropellar de esta manera tan vil. Que esta familia no está sola, que nos tiene a todos nosotros, a la familia motera dispuesta a defenderlos, a arroparlos y a lo que haga falta. Tristemente, **sólo nos reunimos 15 motos y un coche.** Así no se hace ninguna presión, así solo se da alas a la Administración y a su arrogante prepotencia, así dimos un lamentable espectáculo, hicimos sentir a la familia que ciertamente están solos, y que cada motero que

muere en la carretera, contra un guardarrail o contra un coche de los Mossos, está solo, y deja sola a su familia.

El día 30 sentí rabia, vergüenza ¿ésta es la solidaridad motera? Menuda patraña. Ese día lloramos de impotencia, de pena y de vergüenza colectiva. Porque nosotros no somos así de crueles, ni vamos con tanta mentira. Solamente queremos que se esclarezca la verdad y **se haga justicia, pero se ve que ese anhelo de verdad solo lo tenemos 15 moteros en toda Barcelona, ¡qué triste!**

Este colectivo tira adelante por el esfuerzo de cuatro que tienen más huevos que todo el resto juntos. Están luchando por sacar unos hierros de las carreteras, para que la Administración no nos pise, para salvar vidas: las vuestras y de paso también las suyas, claro.

Pero, llegado a este punto, me pregunto si estos miles de muertos que ya han perecido, y los próximos que morirán contra los hierros "protectores" que nos pone la Administración, ¿gastarían un minuto de su tiempo en la lucha a favor del Estado de Derecho, la igualdad de todos, contra los hierros que les segaron la vida? Tampoco lo sabré, ni falta que me hace, pero no podéis imaginar lo sólo que se siente uno cuando después de tantos días de organización, inconvenientes, malentendidos y papeleos, se encuentra con una respuesta tan pobre, tan poco representativa; pobre en cantidad, seguro que no encontraré mejor calidad.

Seguiré haciendo aquello que me dicte la conciencia y haciendo el bien sin mirar a quién, recordando que es de bien nacidos ser agradecidos.

Muchas gracias a todos los que estuvisteis acompañándonos durante esta hora de vuestro tiempo y a los que trabajabais o teníais compromisos ineludibles que justifican vuestra ausencia, pero, a los que no os dio la gana..., os deseo mucha suerte en vuestra insolidaridad.



Unas palabras en memoria de David Such Pérez.

get the **GRIP**

+ de uno
va a chupar
rueda

¡NUEVOS!
ContiRace ATTACK

Continental 
Neumáticos - Ingeniería Alemana

Spring Meeting 2007 de FEMA en España



"Kees Meijer (Presidente FEMA) durante su visita a la sede de la AMM"

El primer fin de semana de junio se celebró en Santa Fe (Granada) el Spring Meeting 2007 de FEMA. Es la primera vez que se celebra en España. En dicha reunión se trataron temas de interés para todos los moteros europeos, como la propuesta para que todos los vehículos circulen con las luces encendidas, o la labor que debe ser desarrollada por parte de FEMA en el seno de CEN en el tema de la elaboración de una norma europea sobre SPM's basándose en nuestra UNE 135900, etc.

A la reunión acudieron Kees Meijer (Presidente de FEMA desde Holanda en su Honda Goldwing con sidecar), las empleadas de FEMA (Aline Delhaye, Christina Gesios, Virginie Peters y Elaine Hardy), y delegados de República Checa, Austria, Dinamarca, Gran Bretaña, Grecia, Alemania, Suiza, Holanda, Dinamarca, Noruega, Suecia, Finlandia, Bélgica, Portugal y España.

Gracias a Nevauto Granada por el patrocinio y apoyo del evento, y concretamente a Sergio Conde y Rodrigo Zuazo



Kees Meijer recogiendo la BMW R1200GS cedida por Nevauto Granada

Jornada de APROSYS en CIDAUT

Se celebró el pasado 6 de junio en CIDAUT (Boecillo, Valladolid), dentro del programa europeo APROSYS (Advanced PROtection SYStems)

Asistieron 150 personas procedentes de universidades, centros de investigación, administraciones europeas, estatal, regionales y locales, fabricantes, colectivos de usuarios y medios de prensa, tanto nacionales como extranjeros.

Durante la jornada, que contaba con varias presentaciones, hubo una de FEMA presentada por Aline Delhaye que versó sobre "La seguridad vial desde la perspectiva de los usuarios de

motocicletas: el papel de la infraestructura".

Tras las presentaciones se procedió a un lanzamiento en la pista de ensayos que posee CIDAUT en Mojados. En dicha prueba, englobada dentro del programa europeo APROSYS, se lanzó un maniquí con las especificaciones de la norma española 135900 contra el poste, pero incrementando la velocidad de impacto del maniquí desde 60 hasta más de 72 km/h. El SPM empleado fue el SPM-ES4 fabricado por HIASA, mostrando tras el impacto que todos los parámetros biomecánicos se podrían incluir dentro del índice de severidad I de la UNE 135900.



150 personas se reunieron en el CIDAUT



Aline Delhaye durante su presentación

Propuesta de directiva europea sobre infraestructuras

En la sesión del 5 de junio de 2007, el Comité de Transportes del Parlamento Europeo rechazó la Propuesta de Directiva sobre Infraestructuras. La decisión, además de incoherente, volvió a mostrar el poder de los países miembros, en este caso el de los países menos avanzados en el campo de la seguridad vial.

Tras dicha decisión, FEMA y otras organizaciones expresaron su total discrepancia con el acuerdo adoptado y dejaron claro que la no-acción en un tema tan importante como la seguridad vial era inaceptable.

Afortunadamente, el Parlamento Europeo ha decidido en la Sesión Plenaria del día 9 de Julio enviar nuevamente a la Comisión de Transportes la propuesta de seguridad vial en las carreteras para su debate, lo que supone que dicha comisión tendrá que volver a estudiar la Propuesta de Directiva sobre Infraestructuras.

En estos momentos nos sentimos satisfechos de que nuestro mensaje haya sido escuchado, y de que el Parlamento aún escuche la voz de los ciudadanos europeos a los cuales ¿representan?.



Los delegados de FEMA frente al Hotel Santa Fe

Motocard.com

the authentic spirit



Motocard te viste de moto

902 102 802



SHOEI

**X-SPIRIT
LAWSON LEGEND**
Calota externa AIM +
Carbon Shell (Advanced
Integrated Matrix).
Estabilizadores Hyper
Dual Liner II. Interiores
totalmente desmontables,
antialérgicos y lavables.
Almohadillas laterales...
www.motocard.com

P.V.P.: 539,96 €

[Ver Ficha >](#)



SHOEI

**XR 1000
FAB TC-5**
Calota externa AIM +
Shell (Advanced
Integrated Matrix + Shell).
Calota interior en EPS
de 2 densidades.
Interiores antialérgicos
y lavables. Almohadillas
laterales desmontables...
www.motocard.com

P.V.P.: 409,95 €

[Ver Ficha >](#)



ARAI

RX-7 Corsair Nakano Shuriken G
749,95 €



SHARK

RSI Dual BLK
249,95 €



AGV

K-Series Valencia
159,95 €



BIKERS

Flash Bandana M
89,95 €



SCOTT

RICHA



SUOMY

**MOMO
DESIGN**



XENA

BIKERS



GIVI



ALPINESTARS

SMK B
349,95 €



LADY

ALPINESTARS

Ice Ro
310,95 €



DAINESE

Super 3 II
309,95 €



RICHA

Kyalami G
259,95 €



DAINESE

Belgarda N
224,95 €



ALPINESTARS

T-Dyno BL N
219,95 €



RICHA

Air Strike R
159,95 €



DAINESE

Valentino 06
234,95 €



ALPINESTARS

GP Pro 07 N
154,95 €



ALPINESTARS

Alloy II
59,95 €



DAINESE

Air Kaiser II
34,95 €



DAINESE

Bogota M
119,90 €

ANDORRA

Av. d'Enclac, 156-158 - SANTA COLÒMIA
Principat d'Andorra - +376 722 880

BARCELONA

C/Valencia, 511-515 - 08013
BARCELONA - Tel. 93 285 82 24

MADRID

C/ Bravo Murillo, 36
28015 MADRID - Tel. 91 445 57 80

MÁLAGA

Av. Velázquez, 4
29003 MÁLAGA - Tel. 952 36 50 04

SOLSONA

Pol. Ind. PRONISA - Km. 48,5
25280 SOLSONA - Tel. 902 102 802

VALENCIA

Pz. Alfonso el Magnánimo, 14
46003 VALENCIA - Tel. 96 350 94 24

Puertas abiertas en Dainese por su 35 Aniversario



La primera fábrica de Dainese abrió sus puertas en 1972 con el lema "Proteger al hombre de pies a cabeza en la práctica de deportes dinámicos" y 35 años después quiere celebrar sus éxitos con una jornada de puertas abiertas de su sede en Vicenza Ovest, los días 21 y 22 de julio.

Desde las 9:30 del sábado 21 hasta las 22:00 del domingo 22, todos los visitan-

tes inscritos a través de la página web de la marca tendrán la posibilidad de conocer a fondo las instalaciones de la fábrica de la mano del personal de Dainese, quienes mostrarán a sus invitados el interior de Vicenza Ovest, incluido su centro logístico, más conocido como el "cubo negro"; además de una sala de exposiciones en la que estarán expuestos los monos de pilotos como Giacomo Agostini o Valentino Rossi y las equipaciones de descenso en mountain bike de Philippe Perakis, entre otros muchos deportistas. Además, en la misma zona de exposiciones se presentarán en primicia las nuevas colecciones de todas las líneas de la marca y los proyectos de investigación del D-Tec (Dainese Technology Center).

La visita termina en el D-Lounge, una zona de relax desde la que los visitantes podrán seguir en la madrugada del sábado y el domingo los entrenamientos y la carrera de MotoGP de Laguna Seca.



KTM Festival en Hungaroring

La gran fiesta anual para los fans de KTM vuelve con más fuerza que nunca, esta vez al circuito de Hungaroring, en Hungría, los días 7, 8 y 9 de septiembre.

El programa de actividades será de lo más intenso y dará la oportunidad a los aficionados al enduro, el motocross, el supermotard y la velocidad de medir sus fuerzas en el circuito de Hungaroring, en Budapest, y mezclarse con los pilotos oficiales de la marca.

Durante el KTM Festival, los asistentes podrán rodar en el circuito sobre las Super Duke, Supermoto y Adventure, asistir a tours guiados, ver exhibiciones de Freestyle, vivir una auténtica fiesta naranja 24 horas al día y participar con su propia moto en la Super Duke Battle, una carrera final para los usuarios asistentes.

KTM España ha preparado dos packs para que los fans españoles de la marca puedan asistir al evento. El Pack A por 900 euros y el Pack B 200 euros.

"We ride against cancer"



El joven belga Joachim Vercaigne, de 21 años, inició el pasado 8 de junio en Barcelona un viaje en scooter de 4.000 kilómetros cuyo objetivo es recaudar fondos para la fundación Child Cancer Foundation, dedicada a ayudar a los niños que sufren esta enfermedad.

Con el patrocinio de Peugeot Motocycles y Cooltra, Joachim y su scooter han recorrido buena parte de Europa en 20 días, pasando por las ciudades de Montpellier, Marsella, Cannes, Turín, Milán, Sant Moritz, Zurich, Stuttgart, Munich, París, Luxemburgo, Lieja y Maastrich, para finalizar en Gante.

Joachim decidió organizar esta aventura al ver sucumbir ante el cáncer a un familiar y creyó que sería una buena for-



ma de ayudar y hacer algo significativo por el resto de personas que están luchando contra la enfermedad.

Para saber más sobre el viaje de este joven belga y saber cómo ayudar en su iniciativa, puedes visitar su blog: <http://rideagainstcancer.blogspot.com>.

"Tú ganas" Engrasador automático Scottoil

- ▲ Ahorra tiempo: mantiene limpia la cadena
- ▲ Ahorra dinero: alarga la vida de la transmisión
- ▲ Ahorra combustible
- ▲ Aumenta la potencia
- ▲ Para uso en carretera/off-road
- ▲ Sistema universal para todo tipo de motos y quads

utilizado en las carreras de resistencia "World Endurance" y en el Dakar Rally

www.scottoiler.es
tel: 647 812 185

Scottoil
Libera la potencia

VentureShield www.ventureshield.es
tel: 647 812 185

PROTECCIÓN PARA EL CARENADO, CÚPULA Y FARO

- INVISIBLE
- SUPER RESISTENTE
- FÁCIL INSTALACIÓN
- PLANTILLAS PARA CADA MODELO DE MOTO

UTILIZADO EN LAS CARRERAS DE FORMULA 1, LE MANS Y NASCAR

ACCESORIO OFICIAL DE SUZUKI

Shorty, una chaqueta para viajar con estilo

Es un hecho que la lluvia es cuando menos inoportuna para el que se mueve en moto; pero para no calarse, tampoco es cuestión de impermeabilizarse de cualquier manera.

Para evitar la pérdida de estilo bajo los aguaceros, la marca de ropa italiana de ropa y accesorios Tucano Urbano te viste con una chaqueta 100% impermeable y transpirante que, con un estilo

decidido y actual, viaja sin problema bajo la lluvia.

Hecha en poliéster, tiene costuras termoselladas, bandas reflectantes, bolsillos portadocumentos y está preparada para colocar protecciones homologadas en hombros y codos. La chaqueta Shorty está disponible en 5 tallas y en colores beige y negro. Además, también hay una Shorty para las chicas: la Shorty Lady.



Luma distribuye para España los productos Tucano Urbano.



Tras el slogan "Cool people ride electric" se esconde un proyecto empresarial sin precedentes en el mundo de las dos ruedas que acaba de desembarcar

El scooter eléctrico llega a España

en España. Se trata de Vectrix, una firma comercializadora de maxi-scooters eléctricos que pretende convertirse en una auténtica alternativa de transporte urbano ecológico, ya que estos vehículos, propulsados por un motor de 1,5 kW, son silenciosos y no contaminan.

Tras varios años de inversiones en I+D para patentar buena parte de sus componentes y mucho trabajo duro, Vectrix ha conseguido crear un producto de altas prestaciones, con una autonomía de unos 110 kilómetros (a 40 kms/h) y una aceleración de 0 a 80 en 6,8 segun-

dos, gracias a la reducción de peso, una central digital de control del motor, unas baterías de Ni-Mh de última generación y un chasis de aluminio

Tras abrir a primeros de marzo su primer concesionario oficial en Roma, Vectrix a abierto su segundo concesionario monomarca de Europa en el Paseo de la Habana, en Madrid, y continuará abriendo una serie de centros Vectrix en Bolonia, Barcelona, Lisboa, Milán y Melbourne durante los próximos meses, además de comenzar a comercializar sus vehículos en algunos concesionarios multimarca.

XTRASL
ACCESORIOS PARA CUSTOM



Pro-R Hypercharger™



Hypercharger™



Pro Series Hypercharger™



**Importadores para
España, Portugal
y Andorra**

Doctor Machi, 4 bajo · 46009 Valencia · Tel.: 96 346 28 58 · Fax: 96 317 32 43 · info@xtra.es

www.xtra.es



El nuevo concepto de concesionario de Suzuki

En su afán por hacer del cliente el protagonista de sus concesionarios, Suzuki ha creado un plan de dinamización de los mismos basado en un nuevo diseño de las instalaciones, que busca la funcionalidad de espacios y la creación de un ambiente más cómodo y acogedor para facilitar las gestiones del cliente.

A partir de ahora los concesionarios Suzuki tendrán una imagen mucho más moderna y las áreas de exposición, atención al cliente, recambios, accesorios y boutique tendrán una disposición más cómoda y agradable para los clientes.

Este nuevo concepto de espacio comercial ya se ha aplicado en los concesionarios Motofunción, de Madrid, y Oriol Motos, de Barcelona, y se extenderá a lo largo de 2007 a un total de 30 nuevos establecimientos.

Según Oriol Segú, gerente de Oriol Motos, la principal ventaja de esta nueva filosofía es que el ambiente es más acogedor y distendido y se pueden exponer mejor los vehículos, "la gente se puede subir en ellos, ver toda la gama y colores disponibles y tomar el concesionario como un punto de encuentro".

La BMW HP2 Megamoto en Pikes Peak

El pasado 21 de julio se celebró el Ascenso Internacional de Pikes Peak, la segunda competición más antigua de Estados Unidos con vehículos a motor, que se celebra cada año desde 1916 en Colorado Springs.

Este año la carrera tuvo 11 categorías en total para coches, camiones, quads y motos, que escalaron un recorrido de 20 kilómetros que comienza a 2.862 metros de altitud y termina a 4.300, en la cima de la montaña; una tramo que pone a prueba tanto a los participantes, que con la altitud pierden reflejos y potencia muscular, como a los motores, que llegan a perder un 30% de su potencia.

Por primera vez, BMW Motorrad Motorsport ha llevado a Pikes Peak su

histórica HP2 Megamoto y ha elegido a los mejores pilotos para conducirla, que en los entrenamientos previos a la carrera ya alababan las bondades de la montura y sus posibilidades de éxito.

Gary Trachy, vencedor de la pasada edición, destaca la suspensión, los dos discos de freno delanteros y las llantas de 17 pulgadas como clave para lograr una buena puesta a punto tanto para asfalto como para tierra, barro, arena y muchas piedras. Por su parte, Greg Trachy, hermano de Gary y vencedor de la categoría de supermoto del año pasado, no teme la habitual pérdida de potencia a partir de los 1.500 metros porque afirma que los 70 CV de más y el mapa de inyección hacen funcionar a la moto muy bien en todo el ascenso.



Monlau Competición y el Ayuntamiento de Bellpuig crean un centro educativo



El ayuntamiento de la localidad catalana de Bellpuig y Monlau Competición han firmado un convenio para crear el Institut Tècnic del Motor, un centro educativo situado en unas instalaciones municipales que será gestionado por Monlau y que impartirá formación profesional reglada y formación en mecánica de competición, tanto para automóviles como para motocicletas, con especial atención a la especialidad off-road.

La ubicación de la escuela es inmejorable, ya que dispone en las cercanías de las instalaciones de varios circuitos de motocross y autocross, así como el nuevo circuito de velocidad de Alcarràs. Tras la firma del acuerdo por parte del ex-piloto Emilio Alzamora, Director General de Monlau Competición, y Josep Pont, Alcalde de Bellpuig, el centro docente comenzará a funcionar de cara al próximo curso 2007-2008.

La primera deportiva de Kymco



La marca taiwanesa Kymco, que hasta ahora se limitaba a producir scooters y custom acaba de dar un salto a un nicho de mercado distinto con el Quannon 125, un nuevo modelo de enfoque sport-touring que supone un guiño a los amantes de la conducción deportiva.

Con un chasis tipo "Cobas", un carenado envolvente y un puesto de conduc-

ción con semimanillares, esta nueva moto logra ofrecer un buen rendimiento a su motor de 125 cc. y 4 tiempos, gracias a su puesta a punto y a su refrigeración mixta aire-aceite, que hará las delicias de quienes busquen una primera aproximación a las deportivas o quieran versatilidad sin renunciar a cierto toque sport.

El propulsor Kymco de aleación que equipa la Quannon está producido en Kaohsiung, la factoría que produce los motores de todos los vehículos de dos y cuatro ruedas de la marca, con materiales de gran calidad; el sistema multiválvula garantiza rendimientos óptimos, especialmente a altos regímenes de giro; la caja de cambios de cinco velocidades con embrague multidisco bañada en aceite permite aprovechar bien el par disponible, y la potencia de 12,9 CV a 10.000 rpm unida a la calidad de su chasis perimetral, hacen de esta moto una interesante opción por el contenido precio de 2.499 euros.



LEM Génesis

LEM, especialista italiano en la fabricación de cascos, presenta el nuevo integral de altas prestaciones Genesis.

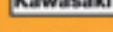
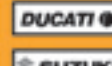
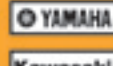
En el diseño, se ha contado con materiales de alta calidad, para hacerlo el mejor compañero para largas rutas: interiores en Coolmax, interior y laterales totalmente desmontables y lavables, sistema de cierre de alta seguridad ajustable mediante doble anilla, tomas de aire superiores y frontales, con salidas en zona posterior, deflector nasal y barbuquejo. Se ofrecen 6 tallas (XS, S, M, L, XL, XXL) y sale con un interesante PVP: 187€ iva incluido.

Este nuevo modelo está ya disponible en los establecimientos LEM autorizados y está distribuido en España por LUMA.

security in motion
LUMA
Xmart
Protección



Adaptadores disponibles para:



En fase de desarrollo

www.LUMA.es Tel.: 943 335 066 • e-mail: security@luma.es